

MESTO GBELY

Námestie slobody 1261, Gbely 908 45

Č. výst. 365/2024-6124/2025

V Gbeloch, dňa 12.9.2025

Vybavuje: Ing. Vrbňák

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE



navrhovateľ:

**MESTO SKALICA, Námestie slobody č. 10, 909 01 SKALICA,
IČO: 00309982**

(ďalej len navrhovateľ) podal dňa 11.9.2024 na Mesto Gbely návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení

stavby: **CYKLOTRASA PRÍSTAV SKALICA**

v katastrálnom území: **S k a l i c a**

na pozemkoch C-KN parc.č.: **41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2,
41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1**

a na pozemkoch E-KN parcela číslo: **2748/2**

ku ktorým vlastnícke právo je zapísané v LV č. 11579, 11541, 9056, 11610, 11600, 11602.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, sekcia výstavby a vyvlastňovania, odbor stavebnej správy určil, že stavebným úradom, ktorý vykoná konanie a vydá územné rozhodnutie na uvedení stavbu bude Mesto Gbely (č.j. 05639/2024-5.1.2 23875/2024 zo dňa 6.8.2024).

Podľa § 43a ods.3 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov ide o inžiniersku stavbu – účelová komunikácia.

Mesto Gbely ako príslušný stavebný úrad podľa § 33 a § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnení v súčinnosti so zákonom č. 25/2025 Z.z. p o s ť d i l návrh stavebníka podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a podľa § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na podklade tohto v y d á v a stavebný úrad podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v súlade s vyhláškou č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení ich noviel

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

a súčasne pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby určuje tieto podmienky:

Vymedzenie územia:

Stavba „**CYKLOTRASA PRÍSTAV SKALICA**“ sa bude realizovať v extraviláne mesta Skalica, na pozemkoch C-KN parc.č.: 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a na pozemkoch E-KN parcela číslo: 2748/2, ktoré sú v evidencii nehnuteľností vedené ako druh pozemku ostatná plocha, vodná plocha, orná pôda. Vlastníctvo k pozemkom je zapísané v LV č. 11579, 11541, 9056, 11610, 11600, 11602, kat. úz. Skalica. Pre vydanie stavebného povolenia musí mať stavebník k pozemkom zabezpečené vlastnícke, resp. iné právo. Umiestnenie stavby je riešené tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese. Tento tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Popis stavby:

Predmetom stavby je návrh cyklotrasy s napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude rekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec“. Cyklotrasa ďalej pokračuje popri vodnom toku Radějovka a napája sa na jestvujúcu cyklotrasu na korune hrádze vedúcu k prístavisku Skalica. Cyklotrasa je navrhnutá v šírke 3,0 m, s asfaltobetónovým povrchom a odvodnením vsakom do okolitého terénu. Celková dĺžka cyklotrasy je 0,21301 km.

Stavba je situovaná v extraviláne mesta Skalica. Návrhom dochádza k prepojeniu cyklotrás na českej a slovenskej strane. Vznikne tak prepojenie medzi Moravskou stezkou a Moravskou cyklotrasou. Stavba je situovaná medzi existujúcim hospodárskym mostom ponad vodný tok Radějovka a korunou hrádze vedúcou k prístavisku Skalica. Toto dopravné prepojenie prispieje k udržianiu, podpore a rozvoju cykloturizmu v okolí mesta Skalica.

Technické a konštrukčné riešenie:

Novostavba asfaltobetónovej vozovky			
Asfaltový betón	AC80, II	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS	0,3 kg/m2	STN EN 12591
Asfaltový betón	AC 16 L, II	70 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI	0,7 kg/m2	STN EN 12591
Cementom stmelená zmes	CBGM, Cl.5/2	150 mm	STN EN 14227
Štrkodrvina	ŠD; 0/63	200 mm	STN 73 6126
Geotextília			
Spolu		470 mm	Edef2 = 45 MPa

Sanácia podložia hydraulickým spojivom 400mm.
Vytŕažená zemina sa rozprestrie v okolí stavby.
Navrhovaná cyklistická trasa je situovaná v zeleni. Odvodnenie bude riešené spádom min. 2-3% do príľahlej zelene (vsakom).
Súčasnou stavby bude dopravné značenie schválené príslušným dopravným inšpektorátom. Zvyšlé dopravné značenie je navrhnuté s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch. Vodorovné dopravné značenie je navrhované zo striekaných plastov za studena.

**Zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolím –
polohové a výškové umiestnenie stavby:**

Stavba je v súlade s platným Územným plánom mesta Skalica. Polohové a výškové umiestnenie stavby je popísané vyššie.

- **Záväzné stanovisko k stavbe „Cyklotrasa prístav Skalica“ vydalo pod č.j. OVÝŽP-2024/3220-39-31483 dňa 20.8.2024 Mesto Skalica:**

Dňa 10.7.2024 bola doručená na Mesto Skalica, ako príslušný orgán územného plánovania na vydanie záväzného stanoviska podľa § 24 ods. 4 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní, žiadosť o záväzné stanovisko na stavbu „Cyklotrasa prístav Skalica“ v k.ú. Skalica, na pozemkoch KN-C parcela č. 41869,41866/3, 32820/6, 41870/31,41864/2,41870/29,41864/1, 41870/32,41864/3,41865/1 a parcela KN-E č. 2748/2

Predmetom stavby je návrh cyklotrasy s napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude rekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“ Cyklotrasa ďalej pokračuje popri vodnom toku Radějovka a napája sa na jestvujúcu cyklotrasu na korune hrádze vedúcu k prístavisku Skalica.

Cyklotrasa je navrhnutá v šírke 3,0 m, s asfaltobetónovým povrchom a odvodnením vsakom do okolitého terénu. Celková dĺžka cyklotrasy je 0,213 01 km

Mesto Skalica, ako príslušný orgán územného plánovania posúdilo v zmysle § 24 ods. 3 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní, predložení žiadosti a projektovú dokumentáciu stavby so Záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie Mesta Skalica a vydáva záväzné stanovisko:

návrh stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“ v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej 2024/06 spoločnosťou CYKLOPROJEKT S.R.O., Pri Šajbách 7, Bratislava-Ing. Arch. Andrej Jáchim, pod číslom zákazky 2023-19 je v súlade so Záväznou časťou Územného plánu mesta Skalica v znení zmien a doplnkov.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu ani vyjadrenia dotknutých orgánov a vlastníkov inžinierskych sietí k predmetnej stavbe.

Osobitné podmienky riešenia stavby (vyplývajúce napr. z architektonických, urbanistických a iných hodnôt v území): -

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, obce, atď.:

- **OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V SKALICI –
Cyklotrasa prístav Skalica - stanovisko na účely územného konania zo dňa 12.7.2024 pod č.
ORHZ-SII-2024/000245-002:**

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Skalici posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby pre územné konanie:

Názov stavby: Cyklotrasa prístav Skalica

Miesto stavby: pozemky parcela KN-C č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcela KN-E č. 2748/2

a s riešením stavby súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

- Slovak Telekom, a.s. – Vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zo dňa 4.6.2025 pod č. 6612515105;

Podľa § 21 ods. 10 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania a v zmysle ďalších právnych predpisov.

Vydané pre:

Stavebník	MESTO SKALICA	Ing. Jozef Hlavatý
Záujmové územie	Názov stavby	Cyklotrasa prístav Skalica
	Dôvod žiadosti	Zlúčené územné a stavebné konanie
	Účel stavby	Realizácia stavebných prác na diaľnici, ceste alebo
	Katastrálne územie	Seče, Skalica
	Parcelné číslo	41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1, 2748/2

Číslo vyjadrenia: 6612515105
Platnosť vyjadrenia do: 04.12.2025

Dátum vydania: 04.06.2025

Žiadateľ vo svojej žiadosti vyznačil záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení (ďalej len Vyjadrenie). Žiadateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti a zároveň za to, že uvedené parcelné čísla zodpovedajú vyznačenému záujmovému územiu v mape zobrazenej nižšie (ďalej len polygón).

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk, +421 34 6512211

4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

7. Prílohy k vyjadreniu:
Situčný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.

- SPP – distribúcia, a.s. – Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení zo dňa 5.8.2024 pod č. TD/NS/0536/2024/Md:

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP - distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“).

Záujmové územie: Obec: Skalica, p.č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29

Stavebník: Mesto Skalica

Názov stavby: Cyklotrasa prístav Skalica

Spracovateľ PD: Ing. Alžbeta Masnicová, Ing. arch. Andrej Jáchim

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasýpaním výkopu zástupcu SPP-D (p. BARAN Jozef, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podpisu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

„žiadne“

UPOZORNENIE:

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene. Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 5. 8. 2025, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutočných okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

- **Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. – Vyjadrenie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. /ďalej len BVS/ k projektovej dokumentácii k územnému a stavebnému konaniu pre stavbu: „Cyklotrasa prístav“ v k. ú. Skalica. Investor: Mesto Skalica ZOP1000009401/ dňa 23.7.2024 pod č. 022378/2024/TL:**

Žiadosťou zo dňa 04.07.2024 ste nás požiadali o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavbu: „Cyklotrasa prístav, Skalica“.

NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

Predmetom projektu je rekonštrukcia existujúceho hospodárskeho mosta a dobudovanie pripojenia na existujúcu sieť cyklotrás. Návrhom dochádza k prepojeniu cyklotrás na českej a slovenskej strane. Stavba je situovaná medzi existujúcim hospodárskym mostom ponad vodný tok Radějovka a korunou hrádze vedúcou k prístavisku Skalica.

VYJADRENIE BVS

Z hľadiska BVS k technickému riešeniu zásobovania pitnou vodou a k odvádzaniu a čisteniu odpadových vôd v zmysle § 17 ods. 2 písm. i) a § 18 ods. 2 písm. i) zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov zaujímame nasledovné stanovisko:

K umiestneniu a stavbe: „Cyklotrasa prístav, Skalica“ nemáme námietky, nakoľko sa v záujmovom území nenachádzajú vodohospodárske zariadenia v majetku a správe BVS.

Zároveň Vás upozorňujeme, že pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti v trase vodovodov a kanalizácií, je potrebné rešpektovať predmetné zariadenia a ich pásma ochrany, vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

Pásma ochrany určené podľa predpisov do účinnosti Zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách a výnimky z nich zostávajú zachované.

BVS si vyhradzuje právo zmeny vyjadrenia na základe novozistených skutočností.

Vyjadrenie BVS je platné dva roky.

Po strate platnosti vyjadrenia podľa predchádzajúcej vety je žiadateľ povinný požiadať o nové vyjadrenie.

- HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik – Stavba „Cyklotrasa Prístav, Skalica“ na parcelách reg. KN-C č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcele reg. KN-E č. 2748/2 v k.ú. Skalica - vyjadrenie dňa 18.7.2024 pod č. 6457-2/342/2024:

Listom doručeným dňa 10.07.2024 sme obdržali Vašu žiadosť o vyjadrenie k existencii hydromelioračných zariadení na parcelách reg. KN-C č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcele reg. KN-E č. 2748/2 v k.ú. Skalica, okr. Skalica. Na uvedených parcelách sa plánuje stavba „Cyklotrasa Prístav, Skalica“. Vyjadrenie bude podkladom k žiadosti o vydanie územného rozhodnutia a k vydaniu stavebného povolenia na uvedení stavbu v zmysle ust. § 14 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v úplnom znení a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v úplnom znení.

Stavba je situovaná v extraviláne mesta Skalica v blízkosti vodného toku Radějovka. Z dôvodu výstavby plavebnej komory Rohatec - Sudoměřice dochádza k zrušeniu pôvodného mostného objektu, ktorý bol situovaný pri prístavisku Skalica. Náhradou bude existujúci hospodársky most, ktorý bude zrekonštruovaný. Od tohto mostu je potrebné dobudovať pripojenie na existujúcu sieť cyklotrás.

Celková dĺžka potrebného prepojenia cyklotrás je 0,213 01 km.

Stavbu tvorí jeden stavebný objekt:

SO 01 - Cyklotrasa

Cyklotrasa začína napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude rekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“, kde sa jedná o stavebný objekt SO 10 - Úprava horního mostu. Cyklotrasa je vedená po pozemku Slovenskej republiky CKN 32820/6 a napája sa v pozdĺžnom sklone 4,24% na korunu hrádze vedúcu k prístavisku Skalica.

Po preverení predloženej dokumentácie a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že na parcelách reg. KN-C č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcele reg. KN-E č. 2748/2 v k.ú. Skalica, určených na stavbu „Cyklotrasa Prístav, Skalica“ nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromelioračie, š.p.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

- Ministerstvo obrany SR – Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu – „Cyklotrasa prístav Skalica“ – stanovisko č. SEMaI-EL-13/2-1-4131/2024 dňa 18.7.2024:

Ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zasielame nasledovné stanovisko:

Po posúdení predložených podkladov nemáme pripomienky a súhlasíme s realizáciou horeuvedenej stavby v k. ú. Skalica, okres Skalica. V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, podzemné telekomunikačné vedenia, žiadne inžinierske siete ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie. Toto stanovisko platí dva roky, vydáva sa na účely stavebného konania.

- Ministerstvo vnútra SR – Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí – Žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby Cyklotrasa prístav Skalica - pre územné a stavebné konanie - odpoveď č. SITB-OT4-2024/001327-017 dňa 24.7.2024:

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnom území Skalica, nemá Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Z dôvodu efektívnejšieho vybavovania žiadostí Vás žiadame o zasielanie Vašich budúcich žiadostí na príslušné Centrum podpory MV SR podľa katastrálneho územia stavby vedenej v dokumentácii. Pre rýchlejšie a praktickejšie pridelovanie agendy na podateľni MV SR ako aj v prípade odoslania externej žiadosti cez elektronickú schránku, Vás žiadame o uvádzanie adresy príslušného Centra podpory (viď. nižšie). Krajskú pôsobnosť žiadame uvádzať aj do textu žiadostí.

Doterajší spôsob podávania žiadostí bude platný do 31.12.2024. Po uvedenom termíne bude Vaša žiadosť vrátená spolu s uvedeným usmernením týkajúcim sa miestnou a vecnou príslušnosťou.

Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o prednostné využitie inštitútu centrálného úradného doručovania (CUD) z dôvodu efektívnejšieho a ekologickejšieho vybavovania Vašich žiadostí.

- Ministerstvo vnútra SR – Sekcia verejnej správy MV SR, Odbor správy štátnych hraníc – Cyklotrasa prístav Skalica - odpoveď č. SVS-OSSH-2024/046048-003 dňa 30.9.2024:

Dňa 20. septembra 2024 sme obdržali od Vás oznámenie o začatí územného konania o umiestnení stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“.

Pretože sa z organizačných dôvodov nemôžeme uvedeného konania zúčastniť, uvádzame naše stanovisko k územnému konaniu touto formou, podľa ktorého stavba nemá vplyv na priebeh štátnej hranice. Prípadné podmienky z hľadiska vplyvu stavby na vyznačenie štátnej hranice stanovíme v rámci stavebného konania.

- Povodí Moravy, s.p. – CYKLOTRASA Prístav Skalica (k.ú. Skalica; okres Senica, kraj Trnavský; ČHP 4-I3-02) - č. PM-33852/2024/5203/Fi dňa 26.8.2024:

Charakteristika akcie:

Predmetom DÚR je vybudovanie cyklotrasy podél WT Radějovka (vodní cesta Batův kanál) v extravilánu města Skalica

PD zpracovala firma Cykloprojekt s.r.o.v r.2023, investorem je Město Skalica.

Stavba je situovaná v blízkosti vodního toku Radějovka. Z důvodu výstavby plavební komory Rohatec - Sudoměřice dochází ke zrušení původního mostního objektu, který byl situovaný u přístaviště Skalica. Náhradou bude stávající hospodářský most, který bude zrekonstruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“, objekt SO 10 - Úprava horního mostu.

Od tohoto mostu je nutné dobudovat připojení na stávající síť cyklotras. Celková délka předmětného propojení cyklotras je 0,213 01 km.

Návrhem dochází k propojení cyklotras na české a slovenské straně, tzn. mezi Moravskou stezkou a Moravskou cyklotrasou. Cyklotrasa je vedená po pozemku Slovenské republiky podél WT Radějovka mezi stávajícím hospodářským mostem přes Radějovku a korunou hráze navazující na jez Sudoměřice a vedoucí k přístavišti Skalica.

Odvodnění bude řešeno do přilehlé zeleně vsakem.

Stavba se dotkne částečně štetovnicové zavazovací stěny jezu Sudoměřice, ale stavbou nedojde ke snížení bezpečnosti vodního díla.

Cyklotrasa vede v souběhu s WT Radějovka (vodní cestou Batův kanál) a leží v záplavové území. Radějovka je v dané lokalitě hraničním vodním tokem.

Správcem WT Radějovka (IDVT 10100248) je Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí n/M.

Dotčený vodní útvar; Radějovka od pramene po ústí do toku Morava ID VÚ : MOV_1410.

I. Stanovisko správce povodí a správce WT Radějovka a vodní cesty Batův kanál

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonu (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme se záměrem za podmínek:

1. Skladba cyklotrasy bude odpovídat třídě dopravního zatížení „V“ dle české TP 170, tzn. musí umožňovat pojezd a přejezd těžké mechanizace správce vodního toku do 30 t.

2. Případně dopravní značení musí umožňovat vjezd vozidel a mechanizace Povodí Moravy, s.p.

3. Konstrukce komunikace bude navržena tak, aby umožňovala své přelítí a vyběžení vody z Radějovky a její nátok do inundace při průchodu velkých vod.

4. Terénní úpravy v souběhu s WT Radějovka a v blízkosti jezu Sudoměřice budou upřesněny v průběhu zpracování DSP, doporučujeme jednání na místě samém za účasti správce WT Radějovka (Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí n/M, Benátky 1147, 698 20 Veselí n/M, t, vedoucí převozu Ing. Lukáš Navrátil, el. 518 323 866, 602 756 291, e-mail: navratil@pmo).

5. PM, s.p. bude zván na výrobní výbory a veškerá další PD nám bude předložena k vyjádření.

6. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat CT ani související objekty do své správy nebo majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

K záměru je nezbytné vyžádat si stanovisko Ředitelství vodních cest (ŘVČ) - investora akce „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“.

II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky státu ČR p.č. 41866/3 a 41865/1 v k.ú. Skalica, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům. Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, vedoucí útvaru správy majetku Mgr. Dana Pukovcová, tel.: 571 425 204) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú.
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování

- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

- SLOVÁCKÝ MAJETOK, s.r.o. – Souhlas s umístěním stavby - dňa 30.7.2024:

Naše společnost SLOVÁCKÝ MAJETOK, s.r.o. souhlasí s umístěním stavby „Cyklotrasy přístav Skalica“ na pozemcích KN-C parcela č. 41870/31 a 41864/2 a KN -E parcela č. 2748/2, které jsou v našem majetku.

Tento souhlas vydáváme po předložení projektové dokumentace.

Následně musí dojít k majetkoprávnímu vypořádání.

- Obec Sudoměřice – Vyjádření na akci „Cyklotrasy Přístav, Skalica“ v k.ú Skalica – č. OÚ SUD 782/2024 zo dňa 22.7.2024:

Obec Sudoměřice obdržela Vaši žádost o souhlas s umístěním stavby „Cyklotrasy přístav, Skalica“ na části našeho pozemku na parc.č. 41869 v k.ú. Skalica.

Investor: Mesto Skalica. Námestie Slobody 145/10. 909 01 Skalica SR

Plánovaný záměr je umístění na pozemcích KN-C parc.č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a KN-E parc.č. 2748/2 v k.ú. Skalica. Předmětem této stavby je návrh cyklotrasy v blízkosti vodního toku Radějovky s napojením na existující mostní objekt, který bude rekonstruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec“. Tímto návrhem tak dojde k propojení cyklotras na české a slovenské straně. Cyklotrasy je navržena v šířce 3,0 m. s asfaltovým povrchem o celkové délce 0,213 01 km.

Po prostudování a projednání předložené projektové dokumentace Obec Sudoměřice souhlasí s umístěním stavby, a to na základě předložené projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost Cykloprojekt s.r.o., Pri Šajbách 7, 831 06 Bratislava, IČO 47 553 111, datum 2024/06, zak.č. 2023/19.

- Ředitelství vodních cest ČR – „Cyklotrasy přístav Skalica“ - stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení – č. ŘVC/529/2013/OPR-88 zo dňa 30.7.2024:

Vážení,

k Vámi zasláné žádosti č. j.: OVÝŽP-2024/3220-12-29280 ze dne 9. 7. 2024 o stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Cyklotrasy přístav Skalica“ (dále též jen „Stavba“), pro potřeby vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, Vám, jakožto organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy pro realizaci rozvoje vnitrozemských vodních cest v České republice, sdělujeme:

- Stavba musí být věcně a časově zkoordinována se záměry „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“ a „Jez Sudoměřice - oprava“ (dále též jen „Záměry ŘVC ČR“), které jsou v dotčeném území aktuálně ze strany Ředitelství vodních cest ČR realizovány. Ze zasláné situace Stavby je patrné, že nejsou použity aktuální podklady Záměrů ŘVC ČR. Aktuální podklady Vám budou poskytnuty v rámci kontrolních dnů Záměrů ŘVC ČR, kterých se zúčastňuje i zástupce města Skalica.
- Doporučujeme, pokud je to z majetkoprávního hlediska možné, Stavbu na horní most (SO 10 „Úprava horního mostu“ stavby „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“) napojit až v místě sestoupení (napojení) rampy mostu na stávající terén.
- Ke Stavbě musí být vydáno souhlasné stanovisko Povodí Moravy, s.p., jakožto budoucího provozovatele a správce Záměrů ŘVC.

- Ke Stavbe musí byť vydané souhlasné stanovisko obce Sudoměřice, jakožto vlastníka horního mostu (SO 10 „Úprava horního mostu“ stavby „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“).

- **Regionální úřad veřejného zdravotnictva Senica – Závazné stanovisko – č. RÚ VZSE/OHŽPaZ/1046/3943/2024 zo dňa 1.8.2024:**

Popis konania / Účastníci konania

Regionální úřad veřejného zdravotnictva so sídlom v Senici ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1 zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji veřejného zdraví a o změně a doplnění některých zákonů v znění neskorších předpisů (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Mesta Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00309982, zo dňa 08.07.2024 na územné konanie stavby „Cyklotrasa prístav Skalica, pozemky parcela KN-C č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcela KN-E č. 2748/2, k.ú. Skalica“, podľa § 6 ods. 3 písm. g) a § 13 ods. 3 písm. b) zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. a podľa § 140 b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva toto záväzné stanovisko

Výrok

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa Mesta Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00309982, zo dňa 08.07.2024 na územné konanie stavby „Cyklotrasa prístav Skalica, pozemky parcela KN-C č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcela KN-E č. 2748/2, k.ú. Skalica“.

Súčasne sa žiadateľ upozorňuje na povinnosť:

1. Predložiť orgánu veřejného zdravotnictva návrh na kolaudáciu stavby podľa § 13 ods. 3 písm. c) zák. č. 355/2007 Z. z..

Odôvodnenie

Dňa 08.07.2024 podal žiadateľ Mesta Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00309982 na Regionální úřad veřejného zdravotnictva so sídlom v Senici žiadosť o územné konanie stavby „Cyklotrasa prístav Skalica, pozemky parcela KN-C č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcela KN-E č. 2748/2, k.ú. Skalica“.

Stavba je situovaná v extraviláne mesta Skalica v blízkosti vodného toku Radějovka. Návrhom dochádza k prepojeniu cyklotrás na českej a slovenskej strane. Vznikne tak prepojenie medzi Moravskou stezkou a Moravskou cyklotrasou. Stavba je situovaná medzi existujúcim hospodárskym mostom ponad vodný tok Radějovka a korunou hrádze vedúcou k prístavisku Skalica.

Predmetom stavby je návrh cyklotrasy s napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude rekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“ Cyklotrasa ďalej pokračuje popri vodnom toku Radějovka a napája sa na jestvujúcu cyklotrasu na korune hrádze vedúcu k prístavisku Skalica.

Cyklotrasa je navrhnutá v šírke 3,0 m, s asfaltobetónovým povrchom a odvodnením vsakom do okolitého terénu. Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 0,213 01 km.

Navrhovaná stavba je projektovaná v zmysle TP 085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a TP 048 - Navrhovanie debariežačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách a ostatných platných noriem a predpisov.

Navrhovaná stavba je v súlade s ÚPN mesta Skalica na základe zmien a doplnkov č. 1/2009, 1/2010, 1/2011, 1/2015, 1/2017, 6.

Navrhovaná cyklistická trasa je situovaná v zeleni. V rámci stavby sa neuvažuje s vybudovaním prípojky vody ani nevyžadujú žiaden zdroj tepla a elektrickej energie. Súčasťou stavby nie je návrh na vybudovanie veřejného osvetlenia.

Vo výrokovvej časti sa žiadateľ upozorňuje na povinnosť predložiť orgánu verejného zdravotníctva návrh na kolaudáciu stavby podľa § 13 ods. 3 písm. c) zák. č. 355/2007 Z. z.

- Západoslovenská distribučná, a.s. – Stanovisko pre stavebné povolenie k PD stavby „Cyklotrasa prístav, Skalica“ k.ú. Skalica, loka. Baťov kanál, parc.č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1, investor Mesto Skalica – č. CDP 011404/2024 zo dňa 16.7.2024:

Vážený zákazník,
Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 5818 (ďalej len „ZSD“), ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) a dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) na základe žiadosti vydáva nasledovné záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii podľa § 140b Stavebného zákona pre účely stavebného konania:

Súhlasíme s predloženou PD „Cyklotrasa prístav, Skalica“ za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

1. Pre navrhovanú stavbu nie je požadované napojenie zo strany distribučnej siete ZSD a.s.
2. V záujmovom území stavby sa nenachádza podzemné zariadenie distribučnej siete energetiky ktoré je v správe ZSD a.s.
3. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce síviseiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
4. V prípade, že dôjde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktoré vyvolajú požiadavku preložky požadujeme postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012.
5. Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.
6. Značku a dátum týchto technických podmienok požadujeme uviesť pri rozhodnutiach stavebného úradu.
7. Platnosť tohto stanoviska je 1 roky od dátumu vystavenia.
8. Pri jednaniach v horeuvedenej veci na ZSD a.s. RSSZ Senica požadujeme predložiť tieto technické podmienky.

- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Dunaja, o.z. – „Cyklotrasa prístav Skalica“ - stanovisko k PD pre územné a stavebné konanie – č. SVP/14882/2024/2 zo dňa 1.8.2024:

Listom zn. OVÝŽP-2024/3220-17-29296 zo dňa 8.7.2024 ste nás požiadali o stanovisko k PD (2 vzorové priečne rezy, situácia, Sprievodná správa) stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“ pre územné a stavebné konanie. Predmetom tejto stavby je návrh cyklotrasy s napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude rekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“. Cyklotrasa pokračuje pozdĺž vodného toku Radějovka a napája sa na jestvujúcu cyklotrasu na korune ochrannej hrádze vedúcej k prístavu Skalica. Cyklotrasa je navrhnutá v šírke 3,0 m, s asfaltobetónovým povrchom. Celková dĺžka cyklotrasy je 0,213 01 km. Predmetnou stavbou budú dotknuté pozemky KN-C č. 41869, 41866/3, 32820/6,

41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcela KN-Eč. 2748/2 v k.ú. Skalica.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia, dáva k predloženej PD nasledovné stanovisko:

1. Cyklotrasa je navrhnutá v inundačnom území rieky Moravy, v tesnej blízkosti ľavostrannej brehovej čiaru upraveného vodného toku Radějovka (nová úprava koryta bude riešená v rámci stavby „PRODLOUŽENÍ SPLAVNOSTI VODNÍ CESTY OTROKOVICE - ROHATEC“). Vodný tok Radějovka je hraničným vodným tokom (hydr. č. povodia 4-13-02-070, VHPID 1537). Navrhovaná stavba bude napojená na teleso ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Morava „Holíč-Skalica“ v cca km 10,05 (KN reg. „C“ p. č. 41865/1 v k.ú. Skalica, vedená ako ostatná plocha vo vlastníctve ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, Brno). Správcom ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Moravy je SVP, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod.

2. Upozorňujeme, že pozemok (KN reg. „C“ p. č. 41865/1 v k.ú. Skalica) na ktorom je navrhnutá cyklotrasa, je jedným z pozemkov, ktoré spadajú pod režim zmluvy „Zmluva medzi Slovenskou republikou a Českou republikou o spoločnej hranici“, ktorá bola podpísaná 4. januára 1996 v Židlochoviciach a oznámení Ministerstva zahraničných vecí SR č. 274/1997 Z. z. nadobudla platnosť dňa 25. júla 1997. Pozemky sa po rozdelení federácie nachádzajú na výsošnom území Slovenskej republiky, ale na liste vlastníctva sú evidované vo vlastníctve Českej republiky, v správe povodia Moravy, s. p., Brno a dlhodobou sú predmetom pripravovanej zámeny pozemkov medzi Slovenskou republikou a Českou republikou.

3. Cyklotrasa zasahuje aj do pozemku KN reg. „C“ p. č. 32820/6 v k.ú. Skalica, vedený ako vodná plocha vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. Povodie Dunaja, odštepny závod, ktorý sa nachádza v inundačnom území vodných tokov Morava a Radějovka. Jedná sa o pôvodné koryto vodného toku Morávka, ktoré je v súčasnosti zasýpané a nefunkčné.

4. Žiadame doplniť výkresy podrobného technického riešenia napojenia telesa cyklotrasy na teleso ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Moravy (pôdorys, rezy). Napojenie musí byť plynulé, bez odskokov, musí byť zachovaná stabilita telesa OH a projektované ochranné parametre OH (musí byť zachovaná, resp. nesmie byť znížená jej projektovaná výška).

5. V situácii žiadame vyznačiť všetky rezy (vrátane už predložených rezov REZ 1 a REZ 2 navrhutej cyklotrasy).

6. Upozorňujeme, že v súčasnosti sa v rámci riešenej stavby „Hať Sudoměřice - oprava“, ktorá je súčasťou stavby „PRODLOUŽENÍ SPLAVNOSTI VODNÍ CESTY OTROKOVICE - ROHATEC“ pripravuje projektová dokumentácia objektu „Společní stavební jáma-Obnova ochranní hráze“, ktorá je riešená práve v úseku, v ktorom bude napojená cyklotrasa na ochrannú hrádzu. Súčasťou stavby „PRODLOUŽENÍ SPLAVNOSTI VODNÍ CESTY OTROKOVICE - ROHATEC“ bude i úprava koryta vodného toku Radějovka vo výustnej trati (medzi haťou Sudoměřice a zaistením do Moravy). V zmysle uvedeného je potrebné zosúladiť návrh a realizáciu cyklotrasy s pripravovanými stavbami.

7. V inundačnom území rieky Moravy a na korune LOH Moravy sa počas realizácie nesmú vytvárať zemné depónie a skládky materiálu.

8. Žiadame rešpektovať zákaz jazdy vozidiel a mechanizmov stavby po korune ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Morava a Radějovka počas realizácie stavby. S prípadným presunom stavebného materiálu po korune ľavostrannej ochrannej hrádze Moravy a Radějovky nesúhlasíme.

9. Upozorňujeme, že cyklotrasa bude počas povodňových prietokov vo vodnom toku Morava a Radějovka zaplavená. SVP, š. p., nebude zodpovedať za prípadné škody na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku povodňových prietokov a mimoriadnych udalostí.

10. Zabezpečenie potrebnej údržby a opráv cyklotrasy (vrátane kosenia napojenia cyklotrasy na teleso LOH Moravy) ako i zabezpečenie vyzbierania odpadkov, naplavenín a ich zneškodňovanie zabezpečí prevádzkovateľ cyklotrasy.
11. Žiadame, aby konštrukčný návrh cyklotrasy umožňoval po nej prejazd vozidiel a mechanizmov (s max. zaťažením 25 t) správcu vodných tokov. Vzhľadom na blízkosť cyklotrasy voči korytu vodného toku Radějovka žiadame, aby bol umožnený výkon správy vodného toku jeho správcovi bez obmedzenia.
12. Správca vodného toku nezodpovedá za škody a ujmy na zdraví cyklistov a tretích osôb, ktoré vzniknú pri užívaní cyklotrasy.
13. Pred začatím realizácie napojenia cyklotrasy na teleso LOH zhotoviteľ stavby zabezpečí vykosenie telesa ochrannej hrádze v mieste napojenia tak, aby prípadný materiál zo stavby (kamene, asfalt a pod.) nebol zosunutý do vyššieho trávneho porastu telesa ochrannej hrádze, čo by spôsobilo poškodenie techniky správcu toku určenej na kosenie.
14. V zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov je na predmetnú stavbu potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy, nakoľko sa jedná o stavbu v inundačnom území. Vydaný súhlas žiadame doručiť našej organizácii.
15. Realizáciou a užívaním predmetnej stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov a kvality vodného toku Morava a Radějovka a k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
16. Osadenie zariadení a značení cyklotrasy na vodohospodárskom majetku a v inundačnom území rieky Moravy a Radějovky, mimo tohto projektu, musí byť vopred odkonzultované so správcu vodného toku.
17. Pred zahájením stavebných prác je zhotoviteľ stavby povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie „Povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby“ na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby v súlade s §10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Povodňový plán musí byť pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami odsúhlasený správcu vodného toku. Schválený povodňový plán žiadame najneskôr pri odovzdaní staveniska odovzdať aj našej organizácii. Po ukončení stavby a jej uvedení do užívania je vlastník, správca a užívateľ stavby povinný v zmysle písm. d) odst. 2 § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, vypracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác, v súlade s prílohou č. 1 vyhlášky č. 261/2010 Z. z..
18. PD musí byť prerokovaná v Slovensko - českej komisii pre hraničné vody.
19. Zásah do pozemkov a majetku (teleso OH) v správe SVP, š. p. Povodie Dunaja, odštepný závod je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou - oddelenie správy majetku Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava.
20. K zahájeniu stavebných prác žiadame vopred prizvať zástupcu našej organizácie pre predmetný úsek (Prevádzkové stredisko Malacky - Ing. Čulen tel. 034/7976121, mobil 0903766045).
- Toto vyjadrenie správcu vodohospodársky významných vodných tokov a povodí má platnosť 2 roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie organizácii a orgánov štátnej správy.

- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Dunaja, o.z. – Cyklotrasa prístav Skalica - stanovisko k PD pre územné konanie – č. SVP 9126/2025/2 zo dňa 15.4.2025:

Listom zn. OVÝŽP-2025/1165-48-13172 zo dňa 24.3.2025 ste požiadali o stanovisko k PD stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“ pre územné konanie.

Predmetom žiadosti je doplnená projektová dokumentácia stavby cyklotrasy s napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude rekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“ s umiestnením pozdĺž vodného toku Radějovka a s následným

napojením na jestvujúcu cyklotrasu, ktorá je umiestnená na korune ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Morava.

Ako príloha žiadosti bola priložená aj kópia listu Ministerstva životného prostredia SR zn. 13659/2025 zo dňa 11.3.2025.

K pôvodnej PD predmetnej stavby sa naša organizácia vyjadrila listom zn. SVP 14882/2024/2 zo dňa 1.8.2024.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod, dáva k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko:

1. PD bola doplnená o výkresy technického riešenia napojenia cyklotrasy na teleso ľavostrannej ochrannej hrádze Moravy v zmysle podmienky uvedenej pod bodom 4. nášho stanoviska zn. SVP 14882/2024/2 zo dňa 1.8.2024. K navrhnutému technickému riešeniu napojenia cyklotrasy na teleso OH Moravy nemáme námietky.

2. V predloženej PD je zohľadnená aj podmienka uvedená pod bodom 5. nášho stanoviska zn. SVP 14882/2024/2 zo dňa 1.8.2024. V predloženej situácii boli vyznačené všetky rezy v zmysle našej požiadavky.

3. Žiadame dodržať všetky ďalšie podmienky uvedené pod bodmi 7-17 a 19-20 stanoviska našej organizácie zn. SVP 14882/2024/2 zo dňa 1.8.2024.

4. Žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanovisku Ministerstva životného prostredia SR, Sekcia vód zn. 13659/2025 zo dňa 11.3.2025.

5. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. Pri realizácii a užívaní predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu ochrannej hrádze rieky Moravy a vodného toku Radějovka ako aj k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

6. Neoddeliteľnou súčasťou tohto listu je stanovisko SVP, š. p., Povodie Dunaja, odštepný závod zn. SVP 14882/2024/2 zo dňa 1.8.2024 a stanovisko MŽP SR zn. 13659/2025 zo dňa 11.3.2025.

Toto vyjadrenie správcu vodohospodársky významných vodných tokov a povodí má platnosť 2 roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie organizácií a orgánov štátnej správy.

- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., oddelenie regionálnej správy majetku, Povodie Dunaja, o.z. – Žiadosť o súhlas s umiestnením stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“ - odpoveď – č. SVP 10000/2025/3 zo dňa 3.6.2025:

K Vašej žiadosti o súhlas s umiestnením stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“ v zmysle projektovej dokumentácie Vám po prešetrení oznamujeme nasledovné:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik ako správca majetku štátu - pozemku parcela reg. C KN č. 32820/6, nachádzajúceho sa v k. ú. Skalica, zapísaného na LV č. 9056 ako účastník stavebného konania súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu za podmienky dodržania podmienok v stanovisku k PD pre ÚR č. SVP 14882/2024/2 zo dňa 1.8.2024, ako aj všetky ostatné stanoviská vydané v súvislosti s jej realizáciou. V vydaní stavebného povolenia, resp. k začiatu stavebných prác žiadame uzatvoriť nájomnú zmluvu na predmetný pozemok.

- Ministerstvo životného prostredia – sekcia vód – Stavba „Predĺženie splavnosti vodnej cesty Otrkovice - Rohatec“ Cyklotrasa prístav Skalica - stanovisko - zo dňa 11.3.2025 pod č. 13659/2025:

V súlade s Dohodou medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Českej republiky o spolupráci na hraničných vodách, podpísanou dňa 16. decembra 1999 v Židlochoviciach, sa Mesto Skalica Námestie slobody 10, 909 01 Skalica listom zo dňa 4.11.2024 obrátilo na Ministerstvo životného prostredia SR, sekciu vód so žiadosťou o prerokovanie projektovej dokumentácie v

Slovensko - českej komisii pre hraničné vody k stavbe "Predĺženie splavnosti vodnej cesty Otrokovice-Rohatec".

Z uvedeného dôvodu sekcia vód požiadala o stanovisko českú stranu a zabezpečila prerokovanie predmetnej záležitosti v Slovensko - českej komisii pre hraničné vody. Na základe prerokovania uvedeného zámeru uvádzame, že sekcia vód MŽP SR súhlasí s predmetným zámerom za nasledovných podmienok:

1. Predmetná stavba nesmie zhoršovať odtokové pomery a povodňovú ochranu v danej lokalite.
2. Skladba cyklotrasy bude odpovedať triede dopravného zaťaženia „V“ podľa českej TP 170, teda musí umožňovať prejazd ťažkej mechanizácie správcu vodného toku do 30 t.
3. Prípadné dopravné značenie musí umožňovať vjazd vozidiel a mechanizácie pre Povodí Moravy s. p.
4. Konštrukcia komunikácie bude navrhnutá tak, aby umožňovala svoje preliatie a vybreženie vody z významného vodného toku (VVT) Radějovka a jej natečenie do inundácie pri prívale veľkých vód.
5. Terénne úpravy v súbehu s VVT Radějovka a v blízkosti hate Sudoměřice budú upresnené v priebehu spracovávaní DSP, odporúča sa jednanie na mieste samom za účasti správcu VVT Radějovka (Povodí Moravy, s. p., prevádzka Veselí nad Moravou, Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedúci prevádzky: Ing. Lukáš Navrátil, tel: 518 323 866, mob: 602 756 291, e-mail: navratil@pmo).
6. Správca vodného toku Povodí Moravy, s. p., bude prizvaný na výrobné výbory a ďalšie PD mu budú predložené na vyjadrenie.
7. Povodí Moravy, s. p. nebude preberať cyklotrasu ani svisiace objekty do jeho správy alebo majetku.

Pri uskutočňovaní zámeru je potrebné si vyžiadať stanovisko českej strany „Ředitelství vodních cest“ (ŘVC) ako investora akcie „Predĺženie splavnosti vodnej cesty Otrokovice-Rohatec“. Zároveň česká strana požaduje zohľadnenie skutočnosti, že stavbou budú dotknuté pozemky Českej republiky, par. č. 41866/3 a 41865/1 v k. ú. Skalica, s ktorými má právo hospodáriť Povodí Moravy, s. p. Pre vydanie rozhodnutia príslušného správneho úradu je potrebné získať vlastnícke alebo iné práva k dotknutým pozemkom. Vo veci majetkovo právneho usporiadania je taktiež potrebné podať samostatnú žiadosť na úvar správy majetku Povodí Moravy, s. p., závodu Střední Morava (Moravín náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, vedúcej útvaru správy majetku: Mgr. Dana Pukovcové, tel.: 571 423 204) v elektronické podobe na e-mail: podatelna@pmo.cz, prípadne do dátovej schránky Povodí Moravy, s. p.

Podmienky pripojenia na miestne inžinierske siete a komunikácie:

Pripojenie na verejné technické siete a komunikáciu (pokiaľ táto požiadavka vznikne) sa vykoná za podmienok určených ich správcami (vlastníkmi) pri zohľadnení požiadaviek stavebného úradu:

- **Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Skalici – Okresný dopravný inšpektorát v Skalici – Stanovisko k projektovej dokumentácii k povoleniu pripojenia na jestvujúcu cestnú sieť pre stavbu „Cyklotrasa prístav Skalica“ zo dňa 26.7.2024 pod č. ORPZ-SI-OPDPI - 2024/000561 -037:**

Okresný dopravný inšpektorát v Skalici z hľadiska svojej pôsobnosti v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle § 3b ods. 4) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou k povoleniu pripojenia na jestvujúcu cestnú sieť pre stavbu „Cyklotrasa prístav Skalica“ na pozemku s parcelným číslom

41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 1870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a 2748/2 v k.ú. Skalica tak, ako je navrhnuté v prílohe v projektovej dokumentácii, a zároveň dávame do pozornosti že:

1. Navrhovaná výstavba cyklistickej cesty a dopravné napojenie bude navrhnuté a realizované v zmysle požiadaviek a zásad stanovených technickými podmienkami TP 085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry /ďalej „technické podmienky“/ a v zmysle požiadaviek platných príslušných technických noriem, najmä STN 73 6110 a TP 73 6110, ktoré platia pre projektovanie miestnych ciest.

2. Dopravné napojenie cyklistickej cesty bude riešené tak, ako je navrhnuté v prílohe na výkrese č. C-1 - Situácia, Cyklotrasa prístav Skalica, ktorý vypracovala Ing. Alžbeta Masnicová, Cykloprojekt s.r.o., Pri Šajbách 7, 831 06 Bratislava.

3. Cyklistická cesta resp. oddelenie protismerného jazdného pruhu bude realizované v zmysle technických podmienok, musí byť dodržaný bezpečnostný odstup, šírka jednotlivých pruhov musí umožniť bezkolíznú premávku a plynulý pohyb jej účastníkov.

4. Spevnené plochy a dopravné prepojenie musia vyhovovať technickým podmienkam TP 048/2019 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.

5. Z cyklistickej cesty musí byť zabezpečené odvodnenie dažďovej vody tak, aby nedochádzalo k jej znečisteniu a zaplavovaniu.

Okresný dopravný inšpektorát v Skalici v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov si vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

- Mesto Skalica – Rozhodnutie - Povolenie na pripojenie pozemnej komunikácie na jestvujúcu miestnu cestnú sieť pre stavbu „Cyklotrasa prístav Skalica“ v meste Skalica zo dňa 5.9.2024 pod č. OVŽP/BOH/2024/3626:

Mesto Skalica ako príslušný orgán miestnej štátnej správy vo veciach miestnych a účelových komunikácií podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), konajúc podľa § 3b cestného zákona v platnom znení, v súlade s § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a po preskúmaní žiadosti zo dňa 16.08.2024 vyhovuje žiadateľovi Mesto Skalica, Nám. slobody 10, 909 01 Skalica, a na základe súhlasného stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ Skalica č. ORPZ-SI-OPDP1-2024/000561-037 zo dňa 26.07.2024 a stanoviska správcu pozemnej komunikácie vydáva

žiadateľovi Mesto Skalica, Nám. slobody 10, 909 01 Skalica
povolenie na pripojenie z pozemkov, pare, č., 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41870/32, 41864/1, 41864/2, 41864/3, 41870/29 -reg. „C“ KN, k.ú. Skalica a 2748/2 -reg. „E“ KN, k.ú. Skalica, na jestvujúcu cestnú sieť, pare. č. 41865/1, 41869 -reg. „C“ KN, k.ú. Skalica

z dôvodu realizácie stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“ v meste Skalica za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Navrhovaná výstavba cyklistickej cesty a dopravné napojenie bude navrhnuté a realizované v zmysle požiadaviek a zásad stanovených technickými podmienkami TP 085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (ďalej „technické podmienky“) a v zmysle požiadaviek platných príslušných technických noriem, najmä STN 73 6110 a TP 73 6110, ktoré platia pre projektovanie miestnych ciest.

2. Dopravné napojenie cyklistickej cesty bude riešené tak, ako je navrhnuté v prílohe na výkrese č. C-1 - Situácia, Cyklotrasa prístav Skalica, ktorý vypracovala Ing. Alžbeta Masnicová, Cykloprojekt s.r.o., Pri Sajbách 7, 831 06 Bratislava.

3. Cyklistická cesta resp. oddelenie protismerného jazdného pruhu- bude realizované v zmysle technických podmienok, musí byť dodržaný bezpečnostný odstup, šírka jednotlivých pruhov musí umožniť bezkolíznú premávku a plynulý pohyb jej účastníkov.

4. Spevnené plochy a dopravné napojenie musia vyhovovať technickým podmienkam TP 048/2019 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.

5. Z cyklistickej cesty musí byť zabezpečené odvodnenie dažďovej vody tak, aby nedochádzalo k jej znečisteniu a zaplavovaniu.

Vydanie tohto rozhodnutia je podľa § 4 ods. 1 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov od poplatku oslobodené.

Odôvodnenie

Dňa 16.08.2024 bola na Mesto Skalica doručená žiadosť žiadateľom o povolenie pripojenia pozemnej komunikácie z dôvodu realizácie stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“ v meste Skalica. Ku žiadosti bolo doložené: stanovisko ODI Skalica, situácia so zakreslením riešenia pripojenia, kópia katastrálnej mapy, stanovisko správcu. Správny orgán posúdil žiadosť a na základe predložených dokladov vydal rozhodnutie a určil podmienky zriadenia pripojenia.

Požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie:

- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – Vyjadrenie k projektovej dokumentácii v územnom konaní na stavbu „Cyklotrasa prístav Skalica“ - zo dňa 18.7.2024 pod č. OU-SI-OSZP-2024/000782-002:

Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o odpadoch“), na základe žiadosti Mesta Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica doručenej dňa 04.07.2024, vydáva nasledovné vyjadrenie k dokumentácii v územnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 a zákona o odpadoch na stavbu

„Cyklotrasa prístav Skalica“,

pre stavebníka Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00309982

Predložený projekt pre územné rozhodnutie, (paré č. 3) ktorý vypracoval Ing. Arch. Andrej Jáchym, Cykloprojekt s.r.o., Pri Sajbách 7, 831 06 Bratislava rieši návrh cyklotrasy s napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude zrekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“, cyklotrasa ďalej pokračuje popri vodnom toku Radějovka a napája sa na jestvujúcu cyklotrasu na korune hrádze vedúcu k prístavisku Skalica. Cyklotrasa je navrhnutá v šírke 3,0 m s asfaltobetónovým povrchom a odvodnením - vsakom do okolitého terénu. Celková dĺžka cyklotrasy je 0,213 01 km.

Novostavba asfaltovej vozovky pozostáva z týchto vrstiev: asfaltový betón, spojovací postrek, infiltrračný postrek, cementom stmelená zmes, štrkodrvina, geotextília.

Zvyšlé dopravné značenie je navrhnuté s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch. Vodorovné dopravné značenie je navrhované zo striekaných plastov za studena.

Podľa predloženého projektu sa realizáciou stavby predpokladá vznik odpadov k.č. 20 02 02, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 06,20 03 01

Tunajší úrad ako správny orgán na úseku odpadového hospodárstva nemá námietky

k realizácii stavby podľa predloženého projektu za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky:

1. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy platné v odpadovom hospodárstve.
2. Pôvodom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu.
3. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a okrem povinností podľa § 14 ods. 1 je povinný plniť ustanovenia § 77 ods. 3 písm. a) až d), v nadväznosti na vyhlášku MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
4. Pôvodca odpadu je povinný viesť evidenciu a ohlasovať údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 14 ods. 1 písm. f) a g) zákona o odpadoch, v súlade s ustanovením § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.
5. Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady správne zaraďovať a zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a poddruhov (katalógových čísiel uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a zabezpečiť spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva v súlade so zákonom o odpadoch.
6. Ak sa nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, nejde o odpad. V prípade, že ide o odpad (využitie zeminy mimo miesta vzniku) je potrebné si zabezpečiť súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch na využitie odpadu na spätné zaspávanie alebo pôvodca odpadu využije možnosť prehlásiť zeminu za vedľajší produkt, pričom musí splniť podmienky v zmysle zákona o odpadoch a súčasne požiadavky v zmysle vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebnom odpade a odpade z demolácií.
7. V prípade, že bude realizované dočasné uloženie odpadu (výkopovej zeminy) mimo staveniska pred jej využitím na zásypové práce, terénne úpravy a iné práce súvisiace s výstavbou, je potrebný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu. Príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na jeho vydanie je okresný úrad v sídle kraja (Trnava).
8. Predložená projektová dokumentácia stavby uvádza že prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku čo nie je v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa § 6 zákona o odpadoch. Pôvodca odpadov (teda i nekontaminovanej výkopovej zeminy), vzniknutých pri stavebných prácach a demolačných prácach je povinný prednostne zabezpečiť zhodnotenie alebo recykláciu stavebného odpadu pred jeho zneškodnením. (viď. Príloha č. 1 vyhlášky č. 344/2022 Z.z.).
9. Investor predloží tunajšiemu úradu doklady o odbere odpadov vzniknutých z realizácie stavby a ich následnom spracovaní oprávnenou osobou, príslušné doklady vyplývajúce z ustanovenia § 77 zákona o odpadoch, informáciu či stavba bola zrealizovaná v rozsahu predloženej dokumentácie alebo popis skutočného rozsahu realizácie stavby, spolu so žiadosťou pre účely vyjadrenia v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.
Toto vyjadrenie sa v zmysle § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko, pre účely konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
Toto vyjadrenie je platné pre účely stavebného konania len v prípade že nedôjde k zmenám odpadového hospodárstva stavby.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas podľa ustanovení tohto zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zákona ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.

- Okresný úrad Trnava, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja – „Cyklotrasa prístav Skalica“ - súhlas v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách - zo dňa 7.8.2024 pod č. OU-TT-OSZP2-2024/047478-002:

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 60 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva na základe Vašej žiadosti, ktorá bola dňa 18. 07. 2024 postúpená z Okresného úradu Skalica, odboru starostlivosti o životné prostredie súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona o vodách k projektovej dokumentácii stavby „Cyklotrasa prístav Skalica“.

Stručný popis činnosti

Stavba je situovaná v extraviláne mesta Skalica. Jej vybudovaním dôjde k prepojeniu cyklotrás na českej a slovenskej strane. Vznikne tak prepojenie medzi Moravskou stezkou a Moravskou cyklotrasou. Stavba je situovaná medzi existujúcim hospodárskym mostom ponad vodný tok Radějovka a korunou hrádze vedúcou k prístavisku Skalica. Cyklotrasa začína napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude rekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“, kde sa jedná o stavebný objekt SO 10 - Úprava horního mostu. Cyklotrasa je vedená po pozemku KNC Č. 32820/6 v správe SVP, §. p. a napája sa v pozdĺžnom sklone 4,24% na korunu hrádze vedúcu k prístavisku Skalica. Je navrhnutá v šírke 3,0 m s asfaltbetónovým povrchom. Odvodnenie bude riešené spádom min. 2-3% do priľahlej zelene (vsakom).

Celková dĺžka potrebného prepojenia cyklotrás je 0,213 01 km. Toto dopravné prepojenie prispeje k udržianiu, podpore a rozvoju cykloturizmu v okolí mesta Skalica.

Podmienky súhlasu

1. Vyžiadať stanovisko správcu toku, SVP, §. p. Povodie Dunaja, odštepny závod Bratislava a dodržať jeho pripomienky.
2. Nakoľko sa predložený projekt týka hraničného vodného toku Radějovka, musí byť prerokovaný v Slovensko - Českej komisii pre hraničné vody.
3. Všetky križovania technických zariadení musia byť navrhnuté v súlade s STN 736822 tak, aby nedošlo k porušeniu telesa hrádze.
4. Vypracovať „Povodňový plán zabezpečovacích prác“, predložiť ho správcovi vodnej stavby na odsúhlasenie a následne príslušnému orgánu štátnej vodnej správy na schválenie, t. j. Okresnému úradu Skalica, odboru starostlivosti o životné prostredie.
5. Pri výstavbe a prevádzkovaní dodržiavať ustanovenia vodného zákona a eliminovať všetky možné riziká, havárie, nehody, ktoré by mohli ohroziť kvalitu vody v toku.
6. Vlastníka stavby, resp. prevádzkovateľa upozorňujeme na dodržiavanie ustanovenia § 47 a § 53 vodného zákona.
7. Počas celej doby výstavby nesmie dôjsť k zníženiu bezpečnosti a stability ochrannej hrádze rieky Radějovky a jej podložia.
8. Napojenie cyklotrasy na mostnú konštrukciu ako aj všetky nájazdy musia byť plynulé, aby nedošlo k sťaženiu pohybu mechanizmov vykonávajúcich udržiavacie a zabezpečovacie práce najmä počas povodní.
9. Akékoľvek poškodenie brehu a bermy koryta vodného toku ako i telesa ochrannej hrádze bezodkladne oznámiť správcovi toku a uviesť do pôvodného stavu.

10. Zahájenie a ukončenie prác nahlásiť tunajšieho úradu a správcovi toku SVP, š. p., Povodie Dunaja, odštepný závod, Prevádzka Malacky.
Súhlas podľa § 27 ods. 1 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon).

- **Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – Záväzné stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia v zmysle § 9 ods. 1 písmena b) a c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k stavbe - zo dňa 18.7.2024 pod č. OU-SI-OSZP-2024/000784-002:**

„Cyklotrasa prístav Skalica“

Investor: Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica

Zhotoviteľ PD: Cykloprojekt s.r.o., Pri Šajbách 7, 831 06 Bratislava

Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU Skalica“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako orgán ochrany prírody podľa §64 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) na základe žiadosti Mesta Skalica o vyjadrenie k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia k stavbe „Cyklotrasa prístav Skalica“ donícenej na OU Skalica dňa 04.07.2024 dáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. b) a c) zákona k uvedenej stavbe záväzné stanovisko:

Realizáciou stavby nie sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny.

Stavba sa nachádza na pozemkoch reg. C pare. č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 a parcela reg. E 2748/2 v katastrálnom území mesta Skalica. Záujmové územie sa v zmysle zákona nachádza v I. stupni územnej ochrany (všeobecná ochrana).

Predmetom stavby je návrh cyklotrasy s napojením na existujúci mostný objekt, ktorý bude rekonštruovaný v rámci projektu „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec“. Cyklotrasa ďalej pokračuje popri vodnom toku Radějovka a napája sa na jestvujúcu cyklotrasu na korune hrádze vedúcu k prístavisku Skalica. Cyklotrasa je navrhnutá v šírke 3,0m, s asfaltobetónovým povrchom a odvodnením vsakom do okolitého terénu. Celková dĺžka cyklotrasy je 0,213 01 km.

Na území s prvým stupňom územnej ochrany, t.j. všeobecná ochrana, je na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm meraného vo výške 130 cm nad zemou a sivislé krovité porasty v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m² a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m² potrebný súhlas územne príslušnej obce, respektíve mesta - § 47 ods. 3 zákona.

Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu - § 4 ods. 1 zákona.

V zmysle príslušných ustanovení zákona toto záväzné stanovisko nenahrádza súhlas.

Projektant:

CYKLOPROJEKT s.r.o., Ing.arch. Andrej Jáchim, Pri Šajbách 7, 831 06 Bratislava.

Ďalšie podmienky stavebného úradu:

- Pokiaľ bude stavba alebo jej časť umiestnená na hranici pozemku, nesmie žiadnou svojou časťou presahovať na susedný pozemok.

- Pri spracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie musia byť zohľadnené ustanovenia § 43d a § 47 stavebného zákona a príslušné technické normy.
- Z textovej časti projektu musia byť zrejme základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, plochy úžitkové, zastavané, atď.
- V prípade uskutočňovania terénnych úprav (vyrovnávania pozemku) z dôvodu napr. značného sklonu pozemku, atď., bude predmetom dokumentácie i projekt terénnych úprav. Úpravami terénu nesmie prísť k prílišnému tzv. „utopeniu“ susedných pozemkov.
- Súčasťou projektu bude plán organizácie výstavby (POV) týkajúci sa hlavne postupu a organizovania prác na častiach stavby umiestnených na hranici alebo v blízkosti susedných pozemkov, dopravy a skládky stavebného materiálu, použitia verejných plôch a prípadne susedných pozemkov, ich navrátenia do pôvodného stavu, staveniskovej prípojky, rešpektovania užívania susedných stavieb a pozemkov, atď. POV bude mať primeraný rozsah, pri jednoduchosti a jednoznačnosti organizácie výstavby môže byť súčasťou textovej časti súhrnnej technickej správy – osobitná kapitola.
- Projekt pre stavebné povolenie bude ďalej obsahovať (jednotlivé časti projektu určí stavebný úrad podľa charakteru stavby): projekt požiarnej ochrany vypracovaný oprávnenou osobou, statické posúdenie s grafickou časťou vypracované oprávnenou osobou, projekt dopravy, atď.
- K žiadosti o stavebné povolenie stavebník musí mať k pozemku vlastnícke právo (alebo iné právo v zmysle § 139 ods. 1 stavebného zákona), ktoré preukáže listom vlastníctva resp. potrebnými dokladmi (zmluvy, atď.).
- Jednotlivé stavebné objekty stavby budú povoľované a stavebné povolenia vydajú príslušné (špeciálne) stavebné úrady, podľa charakteru stavby – napr. dopravné objekty stavby budú povolené príslušným špeciálnym stavebným úradom cestným (podľa cestného zákona), atď.
- Stavebník a dodávateľ je povinný oboznámiť sa so všetkými stanoviskami, vyjadreniami a rozhodnutiami dotknutých orgánov štátnej správy, vlastníkov inžinierskych sietí, atď., ktoré vstúpili do územného konania stavby. V zmysle týchto požiadaviek a v súlade s podmienkami stavebného úradu bude stavba uskutočňovaná.
- V zmysle týchto požiadaviek bude riešená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie, resp. uskutočnenie stavby.

Námietky účastníkov konania: neboli vznesené.

Podľa § 40 stavebného zákona je rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona **tri roky** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v jeho lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Mesto Skalica, Nám. slobody 10, 909 01 Skalica podal dňa 11.9.2024 na Mesto Gbely, ako príslušný stavebný úrad v zmysle § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnení, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „CYKLOTRASA PRÍŠTAV SKALICA, SKALICA“, k. ú. Skalica, na pozemkoch parc. č. 41869, 41866/3, 32820/6, 41870/31, 41864/2, 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3, 41865/1 (parcely „C“) a 2748/2 (parcela „E“) v k.ú Skalica.

Podľa § 43a ods.3 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov ide o inžiniersku stavbu – účelová komunikácia.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, sekcia výstavby a vyvlastňovania, odbor stavebnej správy určil, že stavebným úradom, ktorý vykoná konanie a vydá územné rozhodnutie na uvedenú stavbu bude Mesto Gbely (č.j. 05659/2024-5.1.2 23875/2024 zo dňa 6.8.2024).

Stavebný úrad oznámil podľa § 36 stavebného zákona začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a verejným oznamom (neznámym účastníkom).

Ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním sa uskutočnilo na základe oznámenia č.j. 365-5905/2024 (z 19.9.2024) dňa 25.10.2024. V priebehu konania stavebný úrad zistil, že predložený návrh s prílohami nebol úplný (chýbali stanoviská/vyjadrenia od – Slovak Telekom, a.s. a Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.). Z uvedeného dôvodu stavebný úrad územné konanie prerušil rozhodnutím č. 365-6873/2024 zo dňa 28.11.2024 a vyzval navrhovateľa na doplnenie. Navrhovateľ podanie v stanovenej lehote doplnil a listom č. OVÝŽP-2025/1165-52-27672 zo dňa 11.6.2025 požiadal o pokračovanie územného konania.

Stavebný úrad na základe toho oznámil pokračovanie územného konania o umiestnení stavby všetkým známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a verejným oznamom (neznámym účastníkom) a upustil od ústneho konania oznámením č.j. 365/2024-5252/2025 zo dňa 18.6.2025.

Stavebný úrad následne posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa §37 a §38 stavebného zákona, § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., súlad s vyhláškou č. 532/2002 Z.z.

Na základe posúdenia návrhu podľa horeuvedených právnych predpisov, zohľadnenia námietok účastníkov konania a poznatkov z ústneho konania a miesta stavby stavebný úrad zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, ktorým neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie stavby vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa § 43e a § 47 stavebného zákona a je v súlade s územným plánom mesta Skalica, pričom svojím umiestnením nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania. Stavebný úrad preto rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia stavby s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií, doklady o vlastníctve.

Vlastníctvo k pozemkom je zapísané v LV č. 11579, 11541, 9056, 11610, 11600, 11602, kat. úz. Skalica. Pre vydanie stavebného povolenia musí mať stavebník k pozemkom zabezpečené vlastnícke, resp. iné právo.

V konaní svoje stanoviská oznámili:

Mesto Skalica, OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V SKALICI, Slovak Telekom, a.s., SPP – distribúcia, a.s., Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, Ministerstvo obrany SR – Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Ministerstvo vnútra SR – Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, Ministerstvo vnútra SR – Sekcia verejnej správy MV SR, Odbor správy štátnych hraníc, Povodie Moravy, s.p., SLOVÁCKY MAJETOK, s.r.o., Obec Sudoměřice, Ředitelství vodních cest ČR, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Senica, Západoslovenská distribučná, a.s., Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Dunaja, o.z., Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., oddelenie regionálnej správy majetku, Ministerstvo životného prostredia – sekcia vôd, Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Skalici – Okresný dopravný inšpektorát v Skalici, Okresný úrad Skalica,

odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Trnava, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja.
Ich požiadavky boli zohľadnené v podmienkach tohto rozhodnutia.
Námietky účastníkov konania: neboli vznesené.

V zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení jeho noviel je žiadateľ oslobodený od správneho poplatku.

Poučenie

Podľa § 53 a násl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno podať proti tomuto rozhodnutiu odvolanie, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia. Odvolanie sa doručuje Mestu Gbely. Pokiaľ správny orgán, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal, o ňom sám nerozhodne v zmysle §57 zákona o správnom konaní, postúpi rozhodnutie odvolaciemu orgánu, ktorým je Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trnava.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné správnym súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov, ktorých použitie umožňuje osobitný predpis; povinnosť vyčerpať všetky riadne opravné prostriedky sa nevzťahuje na prokurátora a zainteresovanú verejnosť, ak táto nebola na podanie riadneho opravného prostriedku oprávnená (§ 7 zák. č. 162/2015 Z. z. – Správny súdny poriadok).




Mgr. Martin Jahodka
primátor mesta Gbely

Doručí sa:

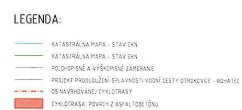
1. Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica
2. Obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice, okr. Hodonín, ČR (vlastník parc.č. 41869)
3. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. 11, 602 00 Brno, ČR (vlastník parc.č. 41866/3, 41865/1)
4. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Martinská 49, Bratislava - Ružinov, PSČ 821 05 (správca parc.č. 32820/6)
5. SLOVÁCKY MAJETOK, s.r.o., Školská 1454/7, 908 51 Holíč (vlastník parc.č. 41870/31, 41864/2, 2748/2)
6. Obec Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec, ČR
7. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava 11
8. Verejná vyhláška
9. Spis

Ďalej sa doručí:

10. Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
11. HYDROMELIORÁCIE, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
12. Okresné riaditeľstvo policajného zboru Skalica, Odbor poriadkovej a dopravnej polície, Okresný dopravný inšpektorát v Skalici, Strážnická 4, 909 01 Skalica
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Senici, Kolónia 557, 905 01 Senica
14. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici, Štúrova 1, 908 51 Holíč
15. Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica
16. Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
17. SPP-distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
18. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
19. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
20. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
21. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Sekcia verejnej správy MV SR, Odbor správy štátnych hraníc, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
22. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MVSR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
23. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
24. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia vôd, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
25. CYKLOPROJEKT s.r.o., Ing.arch. Andrej Jáchim, Pri Šajbách 7, 831 06 Bratislava (projektant)

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona a musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta Skalica a obce Sudoměřice a Rohatec po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Verejnou vyhláškou sa doručí neznámym vlastníkom parc.č. 41870/29, 41864/1, 41870/32, 41864/3 (Josef Rybecký, č. 386, Rohatec, František Antoš, č. 88, Rohatec) a ostatným účastníkom konania a vlastníkom susedných nehnuteľností.



SPRÁVČOVÝ SYSTÉM JPK POSÍLATEL: PK CYKLOPROJEKT S.R.O. PR. ŠALATŮ 1373/102A, NÁČEJ		CYKLOPROJEKT NEPŘÍMÉ ÚČASTNÍK: DOKUMENT	
OBEDNATEL:	PRŮJEKTÁTOR: ADRESA: SÚBROJENÝ KLAS, VYHODNĚNÁ	NUMER: 00000000000000000000	DATA: 2013-01-01
KLASIFIKACE PRŮJEKTU:	PR. JAKO: ADRESA: NÁČEJ	PROJEKT: CYKLO ZÁZNAMY	2013-01-01
POSÍLATEL:	PR. KLASIFIKACE: MONITORING	POSÍLATEL: POSÍLATEL	POSÍLATEL
VÝKONKOV:	PR. KLASIFIKACE: ADRESA: PRŮJEKTÁTOR: ST. ADRESA: PRŮJEKTÁTOR	STAVOPIS: STAV	STAV
ZÁZNAM:		STAVOPIS: STAV	STAV
CYKLOTRASA PRŮJEKTU, SKALICA		POSÍLATEL: POSÍLATEL	POSÍLATEL
POSÍLATEL: POSÍLATEL		POSÍLATEL: POSÍLATEL	POSÍLATEL
POSÍLATEL: POSÍLATEL		POSÍLATEL: POSÍLATEL	POSÍLATEL

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument 174845733-194205-250925100518.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **174845733-194205-250925100518**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **28**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Sudoměřice

Pracoviště: Obec Sudoměřice

Datum vyhotovení: **25.09.2025**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVANA BEDERKOVÁ

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



174845733-194205-250925100518