



# MESTO GBELY

Námestie slobody 1261, 908 45 Gbely

Obec Sudoměřice  
č.p. 322  
696 66 Sudoměřice  
okr. Hodonín, ČR

Váš list / zo dňa

Naše číslo  
436-6750/2023

Vybavuje  
Ing. Vrbňák

Gbely, dňa  
7.12.2023

## Vec: Žiadosť o vyvesenie na úradnej tabuli obce

Mesto Gbely, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vám v prílohe zasiela, ako dotknutej obci Územné rozhodnutie č. 436-6750/2023 zo dňa 5.12.2023. Jedná o povoľovanie umiestnenia stavby cyklotrasy pri hranici s vašou obcou v kat.úz. Skalica.

Keďže nám nie sú známe vlastnícke vzťahy a pomery susediacich pozemkov povoľovanej stavby, žiadame vás o vyvesenie priloženého oznámenia na úradnej tabuli obce Sudoměřice, po dobu 15 dní.

Po zvesení vás žiadame o zaslanie 1 ks vami potvrdeného rozhodnutia naspäť na adresu:  
Mesto Gbely – stavebný úrad, Nám. slobody 1261, 908 45 Gbely, SR.

S pozdravom

MESTO GBELY  
Nám. slobody 1261  
908 45 Gbely -7-

Ing. Matej Vrbňák  
Mesto Gbely – stavebný úrad

Prílohy:

1. Územné rozhodnutie č. 436-6750/2023 zo dňa 5.12.2023 – 2x



# MESTO GBELY

Námestie slobody 1261, Gbely 908 45

Č. výst. 436-6750/2023  
Vybavuje: Ing. Vrbňák

V Gbeloch, dňa 5.12.2023

Verejná vyhláška

## Ú Z E M N É   R O Z H O D N U T I E

navrhovateľ:

**MESTO SKALICA, Námestie slobody č. 10, 909 01 SKALICA,  
IČO: 00309982**

(ďalej len navrhovateľ) podal dňa 9.10.2023 na Mesto Gbely návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení

|                            |                                                                       |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| stavby:                    | <b>CYKLOTRASA SKALICA - SUDOMĚŘICE</b>                                |
| v katastrálnom území:      | <b>S k a l i c a</b>                                                  |
| na pozemkom parcela číslo: | <b>11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11451,<br/>11541, 11540</b> |

ku ktorým vlastnícke právo je zapísané v LV č. 11448, 10492, 8027. Pozemky parc.č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11451, 11541 sú vo vlastníctve Mesta Skalica. Pozemok parc.č. 11540 je vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja, ktorý súhlasí s umiestnením stavby za predpokladu, že pozemok bude majetkovoprávne usporiadaný pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.

*Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy určil, že stavebným úradom, ktorý vykoná konanie a vydá územné rozhodnutie na uvedení stavbu bude Mesto Gbely (č.j. OU-TT-OVBP2-2022/054823-002 zo dňa 20.12.2022).*

**Mesto Gbely ako príslušný stavebný úrad** podľa § 33 a § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnení p o s ú d i l návrh stavebníka podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a podľa § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na podklade tohto **v y d á v a** stavebný úrad podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v súlade s vyhláškou č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení ich noviel



ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

a súčasne pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby určuje tieto podmienky:

Vymedzenie územia:

Stavba „**REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE NA SKALE**“ sa bude realizovať v extraviláne mesta Skalica, na pozemkoch parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11451, 11541, 11540 o celkovej výmere riešeného územia 42 156 m<sup>2</sup>, ktoré sú v evidencii nehnuteľností vedené ako druh pozemku ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie. Umiestnenie stavby je riešené tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese. Tento tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Popis stavby:

Predmetom tejto stavby je návrh cyklotrasy pri ceste III/1130, ktorá spája Skalicu a Sudoměřice (Česká republika). V danom mieste nie sú vedené cyklotrasy a týmto návrhom sa umožní lepšia orientácia pre cyklistov a zlepší sa cezhraničné spojenie. Cyklotrasa bude významným prínosom pre spojenie dvoch miest a vytvorí bezpečnú trasu pre cyklistov. Cyklotrasa začína za križovatkou ulíc pri Mondokovom Kříži. Za Mondokovým Křížom je vytvorené malé odpočívadlo pre cyklistov s lavičkou a stojanom. Cyklotrasa pokračuje priamo v súbehu s cestou III/1130. Šírka cyklochodníka je 3,0 m. Začiatok úseku cyklotrasy je na miestnej ceste pri križovatke s cestou III/1130 a koniec cyklotrasy je na ceste III/1130 v km 0,025. Cyklotrasa je navrhovaná vľavo v smere staničenia cesty III/1130 s dĺžkou 1498,53 m.

Technické riešenie

V rámci rekonštrukcie sú použité 2 rôzne úpravy konštrukcie  
typ CH A1 – navrhovaná konštrukcie je pojazdná pre cyklistov obrúbená záhonovým obrubníkom.  
typ CH A2 – navrhovaná konštrukcie je pojazdná pre ťažkú dopravu, nakoľko križuje poľné cesty a je obrúbená cestným obrubníkom.

Chodník typ CH A1

|                                 |                |                 |       |
|---------------------------------|----------------|-----------------|-------|
| liaty asfalt                    | STN EN 13108-6 | MAB             | 40mm  |
| Betón C16/20 XF 2 (SK) - CI 0,4 | STN EN 206+A1  | C16/20          | 100mm |
| Nestmelená vrstva zo štrkodrvy  | STN 73 6126    | Um ŠD 0/31,5 Gc | 150mm |
| spolu                           |                |                 | 290mm |

Chodník typ CH A1 - Č

|                                 |                |                 |       |
|---------------------------------|----------------|-----------------|-------|
| liaty asfalt – červený          | STN EN 13108-6 | MAB             | 40mm  |
| Betón C16/20 XF 2 (SK) - CI 0,4 | STN EN 206+A1  | C16/20          | 100mm |
| Nestmelená vrstva zo štrkodrvy  | STN 73 6126    | Um ŠD 0/31,5 Gc | 150mm |
| spolu                           |                |                 | 290mm |

Chodník typ CH A2

|                                 |                |                 |       |
|---------------------------------|----------------|-----------------|-------|
| liaty asfalt                    | STN EN 13108-6 | MAB             | 40mm  |
| Betón C16/20 XF 2 (SK) - CI 0,4 | STN EN 206+A1  | C16/20          | 200mm |
| Nestmelená vrstva zo štrkodrvy  | STN 73 6126    | Um ŠD 0/31,5 Gc | 200mm |
| spolu                           |                |                 | 440mm |

Chodník typ CH A3

|                                 |                |                 |       |
|---------------------------------|----------------|-----------------|-------|
| liaty asfalt – červený          | STN EN 13108-6 | MAB             | 40mm  |
| Betón C16/20 XF 2 (SK) - CI 0,4 | STN EN 206+A1  | C16/20          | 200mm |
| Nestmelená vrstva zo štrkodrvy  | STN 73 6126    | Um ŠD 0/31,5 Gc | 200mm |
| spolu                           |                |                 | 440mm |



Odvedenie je priečnym sklonom a pozdĺžnym do zelene.  
Vjazdy na polia sú cez cyklotrasu. V rámci vjazdu bude upravená niveleta cyklochodníka tak aby netvoril prekážku pre jazdu vozidiel.  
V rámci cyklotrasy je nutné predĺžiť existujúcu priepust v km 1,395 00 cyklotrasy. Pôvodné čelo priepustu sa vybúra a vystaví nové čelo priepustu. Potrubie sa prečistí a predĺži po nové čelo priepustu. Na betónové čelo je nutné osadiť zábradlie s presahom a dĺžkou 10m. výška zábradlia je 1,1m nad niveletu cyklochodníka.

V rámci cyklotrasy príde k záberom na jednotlivých parcelách:

| p. č.   | m2     | vlastník                  |
|---------|--------|---------------------------|
| 11739   | 41     | Mesto SKALICA             |
| 11630   | 3082,5 | Mesto SKALICA             |
| 11605   | 22,7   | Mesto SKALICA             |
| 11621/2 | 2001,9 | Mesto SKALICA             |
| 11621/1 | 120,3  | Mesto SKALICA             |
| 11451   | 26,6   | Mesto SKALICA             |
| 11541   | 47,3   | Mesto SKALICA             |
| 11540   | 845,7  | Trnavský samosprávny kraj |
| spolu   | 6188   | záber                     |

**Zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolím –  
polohové a výškové umiestnenie stavby:**

Stavba je v súlade s platným Územným plánom mesta Skalica. Polohové a výškové umiestnenie stavby je popísané vyššie.

**Osobitné podmienky riešenia stavby** (vyplývajúce napr. z architektonických, urbanistických a iných hodnôt v území): -

**Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, obce, atď.:**

**- Úrad Trnavského samosprávneho kraja – Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice - stanovisko k  
projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie zo dňa 10.1.2023 pod č. 04571/2023/OI-  
4:**

Elektronickou formou ste dňa 14.12.2022 požiadali Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, o stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“. Predložená projektová dokumentácia rieši trasovanie cyklotrasy v zeleni v blízkosti cesty tak, aby bolo zabezpečené odvodnenie na ceste a cyklotrase. Cyklotrasa začína za križovatkou ulíc pri Mondokovom križi. Cyklotrasa ďalej pokračuje priamo v súbehu s cestou č. III/1130. Šírka cyklotrasy je 3,0 m. Riešeným územím prechádza cesta III. triedy č. III/1130, na ktorú bude cyklotrasa v 0,025 km dopravne napojená. Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník ciest II. a III. triedy, dáva k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko:

- Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa cesty č. III/1130 boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.



- *Pred realizáciou stavby pri ceste č. III/1130 je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštného užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia.*
- *Rešpektovať ochranné pásmo cesty III. triedy 20 m od osi vozovky na oboch stranách mimo zastavané územie obce v zmysle cestného zákona.*
- *Technické podmienky týkajúce sa realizácie cyklotrasy v súvislosti s cestou č. III/1130 (spádové pomery, úprava priekopy, spätné úpravy vozovky a podobne) je stavebník povinný konzultovať a odsúhlasiť so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky. Zároveň žiadame odsúhlasiť navrhnutý systém odvodňovacích zariadení a odvodnenie cyklotrasy, v zmysle vzorových priečných rezov.*
- *Dopravné napojenie na cestu č. III/1130 musí byť navrhnuté tak, aby nebol narušený odtok dažďovej vody z predmetnej cesty a zároveň voda z pripájanej cyklotrasy nesmie stekať smerom k ceste III. triedy.*
- *Funkcia cestnej priekopy musí zostať zachovaná, t.j. v mieste pod napojením cyklotrasy musí byť vložený priepust dostatočného priemeru.*
- *Stavebnou činnosťou pri realizácii stavby nesmie byť ohrozená cesta vo vlastníctve TTSK z hľadiska svojej stability, technického stavu a zachovania odtokových pomerov, respektíve zachovania funkcie cestnej priekopy.*
- *V súvislosti s križovaním cyklotrasy s cestou III. triedy a zriaďovaním priechodov pre cyklistov je potrebné riešiť aj farebné zvýraznenie priechodu. Napojenie cyklotrasy na cestu požadujeme realizovať bezbariérovú, cez sklopený obrubník, bez výrazných odskokov a so zarezaním okraja vozovky dotknutej cesty.*
- *Pred výjazdom vozidiel a stavebných mechanizmov zo staveniska je stavebník povinný zabezpečiť ich očistenie, ako aj priebežne vykonávať čistenie príslušnej cesty v úseku dotknutom predmetnou stavbou. Zemina z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na vozovke cesty III. triedy. V prípade nutnosti zabezpečiť ryhu pažením, aby sa zabránilo zosuvu podlažia vozovky.*
- *Obmedzenie cestnej premávky na ceste III. triedy žiadame navrhnuť v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.*
- *Stavebník berie na vedomie, že všetky škody na ceste č. III/1130, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby, je povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť ich na vlastné náklady. Táto povinnosť sa vzťahuje počas celej doby trvania záruky na zhotovené predmetné dielo.*
- *Všetky vyvolané úpravy na ceste III. triedy z dôvodu realizácie stavby (úprava dopravného značenia, prípadné spätné úpravy vozovky a podobne) budú realizované na náklady investora stavby.*
- *Z dôvodu realizácie stavby na pozemku vo vlastníctve TTSK: parcela registra „C“ pare. č. 11540 v k.ú. Skalica, požadujeme túto skutočnosť zmluvne ošetriť. Časťou stavbou dotknutého pozemku je potrebné geodeticky zamerať, geometrickým plánom odčleniť a majetkovo právne vysporiadať. V prípade vedenia inžinierskych sietí na pozemkoch vo vlastníctve TTSK je potrebné zriadenie vecného bremena.*
- *Zmluvné záležitosti žiadame doriešiť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby (zmluva o budúcej zmluve, zmluva o vecnom bremene a pod.). V otázkach konzultácie zmluvných záležitostí až do spracovania finálnej podoby žiadame kontaktovať zástupcov Oddelenia nakladania s majetkom.*



Trnavský samosprávny kraj, pri dodržaní podmienok tohto stanoviska, súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“.

**- SPRÁVA MESTSKÉHO MAJETKU, s.r.o. – Stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby: Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice zo dňa 19.12.2022 pod č. 07/2022/024/OSV:**

Objekt / Miesto stavby: Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice

Číslo parcely: č. CKN - k.ú. Skalica-p.č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540

Investor: Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica

Projektant: VA-project s.r.o., Miletičova 550/1, 821 08 Bratislava, Ing.Andrej Vachaja

SPRÁVA MESTSKÉHO MAJETKU, s.r.o. ako prevádzkovateľ verejného priestranstva, verejných komunikácií, verejného osvetlenia a dažďovej kanalizácie v meste Skalica, nemá k uvedenej projektovej dokumentácii pre územné povolenie žiadne pripomienky. Podmienky napojenia cyklotrasy na stávajúcu komunikáciu sú v kompetencii Mesta Skalica, SMM s.r.o. je len správca komunikácií.

Napojenie stavby cyklotrasy na miestnu komunikáciu požadujeme vykonať v súlade s podmienkami stavebného povolenia a realizačnou projektovou dokumentáciou.

**- SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod Bratislava – Cyklotrasa skalica - Sudoměřice - stanovisko k PD pre územné konanie zo dňa 11.1.2023 pod č. CS SVPOZBA113/2023/3:**

Listom zn. OSRVŽ-2022/3847-13-49582 zo dňa 15.12.2022 ste nás požiadali o stanovisko k PD stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ pre účely územného konania.

Cyklotrasa začína na križovatke ulíc pri Mondokovom Kríži. V tomto mieste je cyklotrasa vedená v samostatnom telese. Za Mondokovým Krížom je vytvorené malé odpočívadlo pre cyklistov s lavičkou a stojanom. Cyklotrasa pokračuje priamo v súbehu s cestou III/1130. Koniec cyklotrasy je na ceste III/1130 v km 0,025. Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 1498,53 m. šírka cyklochodníka je 3,0 m. V rámci cyklotrasy je navrhnuté predĺženie existujúceho priepustu pod cestným telesom v km 1,395 cyklotrasy. Pôvodné čelo priepustu sa vybúra a vyhotoví sa nové čelo priepustu.

Stavba nezasahuje do pobrežných pozemkov žiadneho našou organizáciou spravovaného vodného toku a priamo sa nedotýka zariadení v správe našej organizácie. K umiestneniu stavby nemáme námietky.

Upozorňujeme však, že predmetná stavba križuje resp. sa dotýka (v km 1,395 cyklotrasy) Barinského kanála (vybudovaný v rámci stavby OP Skalica ), ktorý bol delimitáciou v r. 2022 odovzdaný pod LČ. 5208085002 do správy Hydromeliórií š.p. Bratislava.

Žiadame rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Predmetnou stavbou nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

**- HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik – Stavba „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ v k.ú. Skalica - vyjadrenie zo dňa 9.2.2023 pod č. 357-2/342/2023:**

Listom doručeným dňa 26.01.2023 sme prijali Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, ktorá je plánovaná na parcelách reg. C-KN č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540 vk.ú. Skalica, okres Skalica.

Vyjadrenie bude podkladom k žiadosti o vydanie územného rozhodnutia pre stavbu „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ v zmysle ustanovenia § 14 Zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v úplnom znení a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v úplnom znení.



*Predmetom stavby je návrh cyklotrasy pri ceste III/I 130 spájajúcu Skalicu a Sudoměřice. V danom mieste nie sú vedené cyklotrasy a týmto návrhom na umožní lepšia orientácia pre cyklistov a zlepši sa cezhraničné spojenie.*

*V rámci cyklotrasy je nutné predĺžiť existujúci priepust odvodňovacieho kanála v km 1,395 00 trasy, ponad ktorý vedie trasa cyklochodníka. Pôvodné čelo priepustu sa vybúra a vystaví nové čelo priepustu. Potrubie sa prečistí a predĺži po nové čelo priepustu. Na betónové čelo je nutné osadiť zábradlie s presahom a dĺžkou 10 m. Výška zábradlia je 1,1m nad niveletu cyklochodníka.*

*Po preverení dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že navrhovaná trasa cyklotrasy bude križovať odvodňovací kanál „kanál Barinky“ (evid. č. 5208 085 002), ktorý bol vybudovaný v roku 1935 o celkovej dĺžke 1,340 km v rámci vodnej stavby „OP Skalica“ (evid. č. 5208 085) v správe Hydromeliorácie š.p.*

*V prílohe Vám zasielame situáciu v M I : 5 000 s orientačným vyznačením odvodňovacieho kanála a navrhovanej trasy. Identifikáciu odvodňovacieho kanála Vám v teréne na základe objednávky zabezpečí zástupca Hydromeliorácie, š.p. - dislokované pracovisko Malacky - kontaktná osoba Mgr. Brúsik, kontakt: +421 917 766 633, [brusik@hmsp.sk](mailto:brusik@hmsp.sk) alebo p. Františáková, kontakt: +421 903 997 972, [frantisakova@hmsp.sk](mailto:frantisakova@hmsp.sk).*

*Odvodňovací kanál žiadame pri návrhu a realizácii stavby rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanála.*

*Križovanie navrhovanej cyklotrasy s kanálom žiadame navrhnuť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983.*

*V prípade poškodenia majetku štátu - odvodňovacieho kanála, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, žiadame jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.*

*Projektovú dokumentáciu k stavebnému povoleniu žiadame doplniť o detail - rez rekonštrukcie priepustu a technické riešenie rekonštrukcie priepustu. Doplnenú projektovú dokumentáciu k stavebnému povoleniu žiadame predložiť na odsúhlasenie na Odbor správy a prevádzky HMZ nášho podniku.*

*Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.*

**- KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD TRNAVA – záväzné stanovisko zo dňa 23.12.2022 pod č. KPUTT-2022/25510-2/107728/KSI:**

*Krajský pamiatkový úrad Trnava, ktorý je podľa § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) vecne a podľa § 9 ods. 5 pamiatkového zákona miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, na základe žiadosti stavebníka Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, doručenej dňa 15.12.2022, vo veci stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ na pozemkoch parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540, v katastrálnom území Skalica, mesto Skalica pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby vydáva toto záväzné stanovisko.*

*Krajský pamiatkový úrad Trnava v zmysle § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona po zvážení všetkých zložiek, týkajúcich sa ochrany pamiatkového fondu z hľadiska archeologických nálezov a archeologických nálezísk, s realizáciou stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ na pozemkoch parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540, v katastrálnom území Skalica, mesto Skalica súhlasí s podmienkami:*

*1. Termín zahájenia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení je vhodné uviesť telefonický kontakt.*



2. *V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Podľa § 40 ods. 3 pamiatkového zákona nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.*

*Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.*

*Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Trnava má platnosť 3 roky odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.*

*Odôvodnenie:*

*Krajskému pamiatkovému úradu Trnava bola dňa 15.12.2022 doručená žiadosť stavebníka Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, vo veci stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice" na pozemkoch parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540, v katastrálnom území Skalica, mesto Skalica.*

*Z dôvodu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ neskúmanej archeologickej lokality, Krajský pamiatkový úrad Trnava požaduje ohlásiť termín zahájenia a ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou.*

*Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie. Nedodržanie oznamovacej povinnosti súvisiacej so zahájením resp. ukončením zemných prác stavby môže byť sankcionované.*

*Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné flaky na podlaží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené hnutelné veci pochádzajúce pred rokom 1919 a vojnové predmety pred rokom 1946.*

*Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu. Podmienky tohto stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu.*

**- OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V SKALICI – stanovisko na účely územného konania zo dňa 27.12.2022 pod č. ORHZ-SI1-2022/000487-003:**

*Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Skalici posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ par. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540 CKN v k. ú. Skalica, a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.*

*Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.*



**- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici – záväzné stanovisko zo dňa 16.1.2023 pod č. RÚVZ/2023/71/OHŽPaZ-Rec:**

Popis konania / Účastníci konania

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1 zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Mesta Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00309982, zo dňa 15.12.2022 na územné konanie stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice, p.č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540 CKN, k.ú. Skalica“, podľa § 6 ods. 3 písm. g) a § 13 ods. 3 písm. b) zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. a podľa § 140 b zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva toto záväzné stanovisko

Výrok

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa Mesta Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica. IČO: 00309982. zo dňa 15.12.2022 na územné konanie stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice. p.č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540 CKN. k.ú. Skalica“.

Súčasne sa žiadateľ upozorňuje na povinnosť:

I. Predložiť orgánu verejného zdravotníctva návrh na kolaudáciu stavby podľa § 13 ods. 3 písm. c) zák. č. 355/2007 Z. z..

Odôvodnenie

Dňa 15.12.2022 podal žiadateľ Mesta Skalica. Námestie slobody 10. 909 01 Skalica. IČO: 00309982 na Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici žiadosť o územné konanie stavby „Cyklotrasa Skalica- Sudoměřice, p.č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540 CKN, k.ú. Skalica“.

Predmetom stavby je návrh cyklotrasy pri ceste III/1130 spájajúcu Skalicu a Sudoměřice. V danom mieste nie sú vedené cyklotrasy a týmto návrhom sa umožní lepšia orientácia pre cyklistov a zlepší sa cezhraničné spojenie. Dokumentácia rieši trasovanie v zeleni v blízkosti cesty tak, aby bolo zabezpečené odvodnenie na ceste a cyklotrase. Cyklotrasa začína za križovatkou ulíc pri Mondokovom Kříži. V tomto mieste je cyklotrasa vedená na samostatnom telese. Za Mondokovým Křížom je vytvorené malé odpočívadlo pre cyklistov s lavičkou a stojanom. Cyklotrasa pokračuje priamo v súbehu s cestou III/1130. Šírka cyklochodníka je 3,0 m. Začiatok úseku cyklotrasy je na miestnej ceste pri križovatke s cestou a koniec cyklotrasy je na ceste III/1130 v km 0,025. Cyklotrasa je navrhovaná vľavo v smere staničenia cesty III/1130. Celkovo je navrhnutá trasa s dĺžkou 1498,53 m.

V rámci rekonštrukcie sú použité dve rôzne úpravy konštrukcie:

- Typ CH A1 - navrhovaná konštrukcia je pojazdná pre cyklistov obrúbená záhonovým obrubníkom.
- Typ CH A2 - navrhovaná konštrukcia je pojazdná pre ťažkú dopravu, nakoľko križuje poľné cesty a je obrúbená cestným obrubníkom.

Odvodnenie plôch je navrhnuté priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene.

Vo výrokovej časti sa žiadateľ upozorňuje na povinnosť predložiť orgánu verejného zdravotníctva návrh na kolaudáciu stavby podľa § 13 ods. 3 písm. c) zák. č. 355/2007 Z. z.

**- Západoslovenská distribučná, a.s. – Stanovisko pre stavebné povolenie k PD stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice " k.ú. Skalica, investor Mesto Skalica, zo dňa 13.2.2023 pod č. CDP/2023:**

Vážený zákazník,

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 5818 (ďalej len „ZSD“), ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších



predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) a dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) na základe žiadosti vydáva nasledovné záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii podľa § 140b Stavebného zákona pre účely stavebného konania:

Súhlasíme s predloženou PD „ Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice " za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

1. Pre navrhovanú stavbu nie je požadované napojenie zo strany distribučnej siete ZSD a.s.
2. V záujmovom území stavby sa nenachádzajú podzemné energetické zariadenia distribučného rozvodu energetiky ktoré sú vo vlastníctve ZSD.
3. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
4. Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.
5. Značku a dátum týchto technických podmienok požadujeme uviesť pri rozhodnutiach stavebného úradu.
6. Platnosť tohto stanoviska je 1 rok od dátumu vystavenia.
7. Pri jednaniach v horeuvedenej veci na ZSD a.s. RSSZ Senica požadujeme predložiť tieto technické podmienky.

- **Slovak Telekom, a.s. – Vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zo dňa 16.12.2022 pod č. 6612237474:**

Podľa § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania a v zmysle ďalších právnych predpisov.

**Vydané pre správcu dotknutej pozemnej komunikácie(§ 18 ods. 14 Zákona č.135/1961):**

|                 |                             |                                                            |
|-----------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------|
| Stavebník       | Mesto Skalica Mesto Skalica |                                                            |
| Záujmové územie | Názov stavby                | Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice                            |
|                 | Dôvod žiadosti              | Cestný zákon § 18 ods. 14 zákona č. 135/1961               |
|                 | Účel stavby                 | Realizácia stavebných prác na diaľnici, ceste              |
|                 | Katastrálne                 | Skalica                                                    |
|                 | Parcelné číslo              | 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11451, 11541, 11540 |

Žiadateľ vo svojej žiadosti vyznačil záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení (ďalej len Vyjadrenie). Žiadateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti a zároveň za to, že uvedené parcelné čísla zodpovedajú vyznačenému záujmovému územiu v mape zobrazenej nižšie (ďalej len polygón).

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:



1. Toto Vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa § 18 ods. 14 Zákona č.135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii.
2. V prípade ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba stáva sa vyjadrenie neplatným.
3. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
4. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 5.
5. Stavebník alebo nim poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:  
Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk, +421 34 6512211
6. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
7. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
8. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti
6. Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
9. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
10. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
11. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.  
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
12. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/layout/layout1.aspx>  
Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.  
V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.



13. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

14. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

15. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

16. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezahŕňa žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

17. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany SEK

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeme pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)



*UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.*

3. *V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).*

4. *Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.*

**- SPP – distribúcia, a.s. – Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení zo dňa 23.12.2022 pod č. TD/NS/0981/2022/Mo:**

*Predmetom stanoviska spoločnosti SPP - distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“).*

*Záujmové územie: Obec: Skalica, p. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11451, 11541, 11540*

*Stavebník: Mesto Skalica*

*Názov stavby: Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice*

*Spracovateľ PD: Ing. Andrej Vachaja*

*SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledovných podmienok:*

**VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**

- *Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,*
- *stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,*
- *stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,*
- *ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasýpaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Baran, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,*
- *stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,*
- *prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,*
- *každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,*
- *upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu*



poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- žiadne,

#### UPOZORNENIE:

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 23. 12. 2023, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

**- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. – Vyjadrenie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. /ďalej len BVS/ k projektovej dokumentácii k územnému a stavebnému konaniu pre stavbu: „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ v katastrálnom území Skalica, parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11451, 11541, 11540. Žiadateľ: Mesto Skalica /OP1000009401/zo dňa 1.2.2023 pod č. 2185/2023/TL:**

Žiadosťou zo dňa 11.01.2023 ste nás požiadali o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavbu: „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“.

#### NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

Predmetom projektu je návrh cyklotrasy pri ceste III/1130 spájajúcou Skalicu a Sudoměřice. V danom mieste nie sú vedené cyklotrasy a týmto návrhom sa umožní lepšia orientácia pre cyklistov a zlepši sa cezhraničné spojenie. Cyklotrasa bude významným prínosom pre spojenie dvoch miest a vytvorí bezpečnú trasu pre cyklistov.

Odvodnenie plôch je navrhované priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene.

#### VYJADRENIE BVS

Z hľadiska BVS k technickému riešeniu zásobovania pitnou vodou a k odvádzaniu a čisteniu odpadových vôd v zmysle § 17 ods. 2 písm. i) a § 18 ods. 2 písm. i) zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov zaujímame nasledovné stanovisko:

K umiestneniu a stavbe: „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ nemáme námietky, nakoľko sa v záujmovom území nenachádzajú vodohospodárske zariadenia v majetku a správe BVS.

Zároveň Vás upozorňujeme, že pri akejkolvek stavebnej alebo inej činnosti v trase vodovodov a kanalizácii, je potrebné rešpektovať predmetné zariadenia a ich pásma ochrany, vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

Pásma ochrany určené podľa predpisov do účinnosti Zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách a výnimky z nich zostávajú zachované.

BVS si vyhradzuje právo zmeny vyjadrenia na základe novozistených skutočností.



*Vyjadrenie BVS je platné dva roky.*

*Po strate platnosti vyjadrenia podľa predchádzajúcej vety je žiadateľ povinný požiadať o nové vyjadrenie.*

**Podmienky pripojenia na miestne inžinierske siete a komunikácie:**

Pripojenie na verejné technické siete a komunikáciu (pokiaľ táto požiadavka vznikne) sa vykoná za podmienok určených ich správcami (vlastníkmi) pri zohľadnení požiadaviek stavebného úradu:

***- Mesto Skalica – Záväzne stanovisko k pripojeniu pozemnej komunikácie zo dňa 22.3.2023 pod č. OVŽP/BOH/2023/1833:***

*Mesto Skalica ako príslušný cestný správny orgán pre miestne cesty a účelové cesty podľa § 3 ods. 2 a § 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov z hľadiska ochrany pozemnej komunikácie a bezpečnosti premávky na nej, v súlade s § 140a a § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na základe žiadosti podanej dňa 13.03.2023, ktorú podal*

*Stavebník: Mesto Skalica, IČO: 00 309 982, Nám. slobody 10, 909 01 Skalica*

*na stavbu: Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice*

*Objekt: Dopravné riešenie, spevnené plochy*

*Miesto stavby: Horská cesta, Skalica*

*Charakter: miestna obslužná cesta - dopravné napojenie cyklocesty*

*Typ konania podľa SZ: územné rozhodnutie*

*Druh podanej dokumentácie: dokumentácia pre územné rozhodnutie*

*Projektant: Ing. Andrej Vachaja*

*Súhlasí s napojením stavby cyklocesty Skalica - Sudoměřice a dopravného napojenia na miestnu obslužnú cestu Horská cesta na parc. č. 11739 -reg. „C“ KN, v k.ú. Skalica, za dodržania nasledujúcich podmienok:*

- 1. Umiestnenie objektu stavby, dopravné riešenie, spevnené plochy a navrhované dopravné napojenie na existujúcu miestnu obslužnú cestu bude riešené tak, ako je navrhnuté v prílohe na výkrese č. 002 - Situácia stavebného riešenia, Dopravné riešenie, spevnené plochy, Projekt pre územné rozhodnutie stavby, ktorú vypracoval Ing. Andrej Vachaja, 09/2022.*
- 2. K projektu sa vyjadrilo a s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasilo OR PZ ODI v Skalici pod č. ORPZ-SI-OPDPI-2023/000609-009 zo dňa 03.03.2023 v zmysle uvedených pripomienok. Požadujeme dodržať pripomienky stanovené záväzným stanoviskom ODI.*
- 3. Navrhovaná výstavba cyklistickej komunikácie, križovanie s jestvujúcimi cestami a dopravné napojenie na cestu III/1130 a miestnu cestu bude navrhnuté a realizované v zmysle požiadaviek a zásad stanovených technickými podmienkami TP 085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (ďalej „technické podmienky“).*
- 4. Dopravné napojenia na jestvujúce cesty musia spĺňať požiadavky technickej normy STN 73 6110, ktorá platí pre projektovanie miestnych komunikácií zahŕňajúcich nové stavby a zmeny existujúcich stavieb a STN 736102 ktorá platí pre projektovanie križovatiek na miestnych komunikáciách.*
- 5. Cyklistická komunikácia resp. oddelenie protismerného jazdného pruhu bude realizované v zmysle technických podmienok, musí byť dodržaný bezpečnostný odstup, šírka jednotlivých pruhov musí umožniť bezkolíznú premávku a plynulý pohyb jej účastníkov.*
- 6. Spevnené plochy, dopravné prepojenie a chodníky musia vyhovovať technickým podmienkam TP 048/2019 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.*



7. Z cyklistickej cesty musí byť zabezpečené odvodnenie dažďovej vody tak, aby nedochádzalo k ich znečisteniu a zaplavovaniu.

8. Trvalé dopravné značenie na miestnej ceste a parkovisku bude určené na základe projektu trvalého dopravného značenia schváleného ODI. O určenie trvalého dopravného značenia na miestnych cestách treba požiadať Mesto Skalica.

9. Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenie, na základe ktorého môžete stavbu uskutočniť a jeho platnosť je 1 rok od jeho vydania.

**- Mesto Skalica – Určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení – zo dňa 22.3.2023 pod č. OVŽP/BOH/2023/1834:**

Mesto Skalica ako príslušný cestný správny orgán na úseku cestnej premávky v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle žiadosti zo dňa 13.03.2023

určuje použitie trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na vyznačenie dopravnej situácie po zrealizovaní stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ Dopravné riešenie, spevnené plochy

Žiadateľ: Mesto Skalica, Nám slobody 10, 909 01 Skalica

Cesta: parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/1,2, 11451, 11541, 11540-reg. „C“ KN, v k.ú. Skalica,

Charakter: trvalé zvisle a vodorovné dopravné značenie

DZ: podľa výkresu č. 3 - 004 - Trvalé dopravné značenie a stanoviska ODI OR PZ Skalica

4x 201 - Daj prednosť v jazde!

6x 221 - Cyklistická komunikácia

2x 513 - DT Priečna jazda cyklistov

2x 225-60 - Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu

1x 326-10 - Priechod pre cyklistov

1x 612-50 - Priechod pre cyklistov

1x 630-25 - Smerová šípky (doprava s vyznačeným účastníkom)

2x 635 - Koridor pre cyklistov

641-50 - Cyklistická stredová čiara (jednoduchá)

Podmienky použitia trvalých dopravných značiek:

1. Trvalé dopravné značenie na cyklistickej ceste bude určené, umiestnené a vyznačené tak, ako je navrhnuté v prílohe na výkrese č. 004 - Trvalé dopravné značenie, Dopravné riešenie, spevnené plochy, ktorý je prílohou Stanoviska ODI OR PZ SR v Skalici, pod č. ORPZ-SI-OPDP1-2023/000607-009 zo dňa 03.03.2023, a tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto určenia dopravného značenia.

2. Dopravné značenie musí vyhovovať ustanoveniam zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a bude vyznačené podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a bude vyhotovené podľa vzorových listov stavieb pozemných komunikácií MDaV SR VL 6.1 Zvislé dopravné značky, VL 6.2 Vodorovné dopravné značky, VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia a v zmysle Technických podmienok MDaV SR TP 117/2023

Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a TP 118/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek.

3. Zvislé dopravné značky budú umiestnené tak, aby nezasahovali do prejazdneho profilu cesty. Bližší okraj zvislej dopravnej značky bude vo vodorovnej vzdialenosti najmenej 0,50 m (výnimočne 0,30 m) od okraja cesty a najviac vo vzdialenosti 2,00 m. Spodný okraj dopravnej značky bude vo výške najmenej 2,0 m nad úrovňou vozovky (1,2 m v extraviláne).



4. Na dopravných značkách a dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcii je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením.

5. V blízkosti komunikácie sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo s dopravným zariadením alebo by ju zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho oslňovali.

6. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť správne osadené, dobre upevnené, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu, padnutiu a pod., musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote.

7. Po umiestnení trvalého dopravného značenia je žiadateľ povinný prizvať zástupcu Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici na vykonanie kontroly správnosti a úplnosti umiestnených trvalých dopravných značiek (tel. 0961163511, kpt. Mgr. Miroslav Malý).

8. Mesto Skalica si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem.

Určenie použitia dopravných značiek nepodlieha správne poplatku podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Podľa § 3 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zmien a doplnkov sa na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Určenie dopravného značenia sa vydáva na základe žiadosti žiadateľa a súhlasného stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu, ktorej správny orgán vyhovel.

**- Okresný úrad Senica-odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Cyklotrasa Skalica- Sudoměřice - stanovisko pre územné konanie – zo dňa 31.3.2023 pod č. OU-SE-OCDPK-2023/006142-002:**

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „zákon č. 135/191 Zb.“), vykonávajúci štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy po preskúmaní predloženej žiadosti žiadateľa Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica v zastúpení Ing. Jozef Hlavatý, doručenej dňa 15.03.2023 dáva v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov nasledovné stanovisko.

S umiestnením navrhovanej stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ v k. ú. Skalica, ktorá sa dotýka cesty III/1130 št. hr. ČR/SR - Skalica podľa predloženej DÚR súhlasíme

za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Z dôvodu bezpečnosti navrhovanej cyklistickej komunikácie a zariadení určených pre cyklistov bude projektová dokumentácia pre stavebné povolenie vypracovaná v zmysle platných technických podmienok Navrhovania cyklistickej infraštruktúry TP 085 a v zmysle technických noriem STN 73 6110, STN 73 6101 a STN 73 6102.

2. Pripojenie cyklotrasy na pozemnú komunikáciu, cestu Č. III/1130 podlieha povoleniu podľa § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. Cestný správny orgán o pripojení rozhoduje na základe stanoviska správcu cesty a stanoviska dopravného inšpektorátu podľa § 3b ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. Stavebník požiada o povolenie pripojenia cyklotrasy na cestu III/1130 Okresný úrad Senica, odbor CDPK.

3. Napojenie a križovanie cyklistickej cesty cez dopravne plochy a ostatné spevnené plochy musí vyhovovať technickým podmienkam TP 048/2019 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.



4. *Navrhujeme a požadujeme, aby cyklotrasa vedúca v extraviláne obcí bola osvetlená verejným osvetlením podľa STN 36 0400 a STN 36 0410.*
5. *Navrhovaná stavba zasahuje do cestného ochranného pásma (COP) cesty č. III/1130 mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce. Hranicu cestného ochranného pásma cesty II. triedy určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti 25 m od osi vozovky, nad a pod pozemnou komunikáciou a cesty III. triedy 20 m.*
6. *Na umiestenie cyklotrasy v COP cesty č. III/1130. je stavebník povinný požiadať o povolenie výnimky činnosti v cestnom ochrannom pásme pred vydaním územného rozhodnutia v zmysle § 1 1 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. príslušný cestný správny orgán (Okresný úrad Senica, odbor CDPK). K žiadosti bude doložená situácia, v ktorej budú vyznačené objekty stavby zasahujúce do COP. Cestný správny orgán o udelení výnimky rozhodne na základe stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK v zmysle § 11 ods. 6 cestného zákona.*
7. *V ďalšom stupni PD žiadanie v prípade obmedzenia cestnej premávky počas realizácie stavby vypracovať projekt organizácie výstavby, ktorý bude doplnený o návrh dočasného dopravného značenia. Súčasťou projektu pre stavebné povolenie bude i návrh trvalého dopravného značenia. Návrh dopravného značenia bude vypracovaný v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a podľa požiadaviek stanovených normou STN EN 12899-1 a v zmysle vzorových listov stavieb pozemných komunikácií.*
8. *Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste č. III/1130 určí podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. Okresný úrad Senica, odbor CDPK na základe stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK.*
9. *Pred kolaudáciou stavby budú všetky trvalé dopravné značky upravené. Investor je povinný najmenej 30 dní pred kolaudáciou stavby predložiť návrh trvalého dopravného značenia, vypracovaného podľa v tej dobe aktuálnych vzorových listov a technických predpisov, okresnému úradu Senica odbor CDPK, ktorý na základe stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK a stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu určí použitie trvalých dopravných značiek a zariadení na ceste č. III/1130.*
10. *Počas realizácie stavebných prác nebude na ceste č. III/1130 skladovaný žiaden materiál.*
11. *Pozemné komunikácie nesmú byť počas realizácie stavby znečisťované. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.*
12. *Všetky škody spôsobené na cestách vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja a v správe SÚC TTSK z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.*
13. *Žiadame dodržať a rešpektovať podmienky Správy a údržby ciest TTSK.*
14. *Stavebné povolenie na predmetnú stavbu v zmysle § 16 ods. 1 cestného zákona bude vydávať príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty a účelové cesty podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).  
Žiadame predložiť ďalší stupeň PD.*

**- Okresný úrad Senica-odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Vydanie povolenia pripojenia na cestu - III/1130 - Cyklotrasa Skalica- Sudoměřice - záväzné stanovisko – zo dňa 29.9.2023 pod č. OU-SE-OCDPK-2023/006144-006:**

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti žiadateľa Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00 309 982, zastúpenej primátorkou mesta Mgr.



Ol'gou Luptákovou doručenej dňa 15.03.2023 konajúc podľa § 3b ods. 1 a 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a ustanovenia § 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách na základe stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 08.09.2023 č. 06132/2023/SÚCT/6/5524 a stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici zo dňa 03.03.2023 č. ORPZ-SI-OPDP1-2023/000609-009 povoľuje pripojenie nemotoristickej miestnej komunikácie cyklotrasy na cestu č. III/1130 št. hranica ČR/SR - Skalica, v km 0,020 v k.ú. Skalica z dôvodu realizácie stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“.

Povolenie platí za splnenia nasledujúcich podmienok:

1. Pripojenie cyklotrasy na cestu III/1130 bude v kkm 0,020 vľavo v smere staničenia v k. u. Skalica. .
2. Pripojenie cyklotrasy na cestu č. III/1130 bude realizované v súlade s podmienkami stanovenými stanoviskom ODI v Skalici zo dňa 03.03.2023 č. ORPZ-SI-OPDP1-2023/000609-009 a stanoviskom správcu cesty SUC TTSK zo dňa 08.09.2023 č. 06132/2023/SÚCT/6/5524.
3. Dopravné pripojenie na jestvujúcu komunikáciu musí spĺňať požiadavky technickej normy STN 76 6110, ktorá pokiaľ pre projektovanie miestnych komunikácií zahŕňajúcich nové stavby a zmeny existujúcich stavieb a STN 73 6102, ktorá platí pre projektovanie križovatiek na miestnych komunikáciách.
4. Cyklotrasa musí byť navrhnutá v zmysle požiadaviek a zásad stanovených technickými podmienkami TP 085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.
5. Charakter pripojenia: trvalý.
6. Cyklistická komunikácia, resp. oddelenie protismerného jazdného pruhu bude realizované v zmysle technických podmienok, musí byť dodržaný bezpečnostný odstup, šírka jednotlivých pruhov musí umožniť bezkolíznú premávku a plynulý pohyb jej účastníkov.
7. Spevnené plochy a dopravné prepojenie musia vyhovovať technickým podmienkam TP 048/2019 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.
8. Navrhnutú komunikáciu navrhujeme intenzívne osvetliť samostatným osvetlením.
9. Navrhnuté priechody pre cyklistov budú vybudované v zmysle požiadaviek stanovených v STN 73 6110 a v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a budú vyznačené v zmysle technických podmienok a budú osvetlene samostatným osvetlením priestoru priechodu pre cyklistov, v úseku cesty III. triedy aj podfarbené.
10. Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená cesta č. III/1130 z hľadiska svojej stability, technického stavu, bezpečnosti cestnej premávky.
11. V mieste pripojenia na cestu č. III/1130 nesmie dôjsť k narušeniu odtokových pomerov povrchových vôd z vozovky cesty. Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky v mieste pripojenia musí byť riešené tak, aby v mieste napojenia na cestu nestála voda.
12. Cyklotrasa musí byť umiestnená min. 4,0 m od asfaltového okraja cesty c. III/1130, pričom požadujeme aby prišlo k obnoveniu cestnej priekopy po celej dĺžke cyklotrasy.
13. Napojenie cyklotrasy na cestu č. III/1130 musí byť riešené cez zapustený obrubník. Všetky napojenia musia byť plynulé a asfaltové spoje ošetrené asfaltovou páskou.
14. V rámci stavebne - technického riešenia vjazdov na polia musí, byť kryt prístupovej cesty riešený ako asfaltová vozovka do vzdialenosti min. 5,0 m od asfaltového okraja vozovky cesty č. III/1130. Napojenie asfaltovej časti prístupovej cesty na asfaltový okraj vozovky cesty č. III/1130 musí byť plynulé, riešené zarezaním a preplátovaním na šírku min. 0,5 m. Spoj styku s vozovkami musí byť zaliaty asfaltovou zálievkou, alebo páskou. Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné tunajší úrad požiadať o vydanie povolenia na úpravu existujúcich prístupových komunikácií podľa § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. cestný zákon.



15. Pod vjazdami v miestach cestnej priekopy musí byť zriadený nový priepust min. DN 300. Priekopa vedená pozdĺž cesty č. III/1130 musí byť obnovená a priepust na ňu napojený.
16. Voda z prístupovej cesty nesmie stekať na cestu č. III/1130 a nesmie byť narušené odvodnenie cesty č. III/1130.
17. Realizáciou cyklochodníka nesmie prísť k narušeniu telesa priepustu P13357 v kkm 0,100. Priepust musí ostať zachovaný a stavebne napojený tak, aby priemer priepustu nebol v žiadnom mieste zmenšený. Je nutné vybudovať nové čelo priepustu a následne jeho prečistenie po celej dĺžke. V ďalšom stupni PD bude doplnený samostatný výkres úpravy priepustu.
18. Počas realizácie stavebných prác nesmie byť na ceste č. III/1130 skladovaný žiaden materiál a výkopová zemina nesmie byť uložená na korune vozovky.
19. Počas realizácie stavby bude obmedzenie cestnej premávky na ceste č. III/1130 zabezpečené umiestnením dočasného dopravného značenia, ktorého použitie bude určené v zmysle § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. na základe stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu cesty SÚC TTSK.
20. Počas realizácie stavby nesmie byť ohrozovaná premávka na ceste č. III/1130 jej znečisťovaním. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.
21. Všetky škody spôsobené na telese cesty č. III/1130 z dôvodu realizácie predmetnej stavby je stavebník povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.
22. V prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa požadujeme cestu uviesť do pôvodného stavu.
23. Stavebné povolenie na stavbu cyklotrasy vydá podľa § 16 ods. 1 cestného zákona špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie, ktorým je obec podľa § 3a ods. 4 cestného zákona.
24. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

Odôvodnenie:

Žiadateľ, Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00 309 982, zastúpenej primátorkou mesta Mgr. Oľgou Luptákovou požiadal dňa 15.03.2023 o vydanie záväzného stanoviska na pripojenie cyklotrasy na cestu č. III/1130 št. hranica ČR/SR - Skalica, v km 0,020 v k.ú. Skalica z dôvodu realizácie stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“.

K žiadosti bola doložená dokumentácia pre územné rozhodnutie, stanovisko ODI v Skalici zo dňa 03.03.2023 č. ORPZ-SI- OPDP1-2023/000609-009, stanovisko správcu cesty III/1121 SÚC TTSK zo dňa 08.09.2023 c. 06132/2023/SUCTI/6/5524 a stanovisko vlastníka cesty III/1130 Trnavského samosprávneho kraja zo dňa 10.01.2023 c. 04571/2023/01-4.

Pripojenie cyklotrasy na cestu č. III/1130 súvisí s umiestnením stavby, o ktorom rozhoduje stavebný úrad v územnom konaní. Títo najší cestný správny orgán má v územnom konaní postavenie dotknutého orgánu ktorý svoju pôsobnosť pri ochrane pozemnej komunikácie uplatňuje záväzným stanoviskom Podľa § 3b ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa na vydanie záväzného stanoviska nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní ( zákona č. 71/1967 Zb.)

Z dôvodu ochrany cesty č. III/1130 a bezpečnosti cestnej premávky na nej boli v súlade § 1 vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, stanovené vyššie uvedené podmienky.

**- Okresný úrad Senica-odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Určenie použitia trvalého dopravného značenia na ceste č. III/1130 - Cyklotrasa Skalica- Sudoměřice - záväzné stanovisko – zo dňa 2.10.2023 pod č. OU-SE-OCDPK-2023/006146-006:**

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle ustanovenia § 61 ods. 2 písm. a) zákona č. 8/2009



Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 5 písm. f) a ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zmien a doplnkov po preskúmaní žiadosti žiadateľa Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00 309 982. zastúpenej primátorkou mesta Mgr. Oľgou Luptákovou doručenej dňa 15.03.2023 na základe stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici zo dňa 03.03.2023 č. ORPZ-SI-OPDP1 -2023/000609-009 a stanoviska správcu cesty SÚC TTSK zo dňa 08.09.2023 č. 06132/2023/SÚCTI/6/5524 určuje použitie trvalých dopravných značiek na ceste č. III/1130 št. hranica ČR/SR - Skalica v k. u. Skalica, v kkm 0,020 na vyznačenie dopravnej situácie po zrealizovaní stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“.

Podmienky použitia trvalých dopravných značiek:

1. Dopravné značky budú vyznačené a umiestnené na ceste č. III/1130 tak, ako je navrhnuté na výkrese č. 004 projektu stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť určenia DZ.
2. Termín použitia trvalých dopravných značiek: od povolenia užívať stavbu - natrvalo.
3. Vyhотовenie a osadenie trvalých dopravných značiek zabezpečí na vlastné náklady investor stavby : Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica.
4. Osoba zodpovedná za osadenie značenia: Mgr. Oľga Luptáková .
5. Po zrealizovaní osadenia a vyznačenia trvalých dopravných značiek na ceste č. III/1130 prevezme dopravné značky do správy a údržby správca cesty - SÚC TTSK na základe preberacieho protokolu.
6. Spodný okraj trvalých dopravných značiek bude vo výške najmenej 2,00 m nad úrovňou vozovky, resp. chodníka. Zvisle dopravné značky budú umiestnené tak, aby nezasahovali do prejazdneho profilu cesty. Bližší okraj zvislej dopravnej značky bude vo vodorovnej vzdialenosti najmenej 0,50 m (výnimočne 0,30 m) od okraja komunikácie a najviac vo vzdialenosti 2,00 m.
7. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť umiestnené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky č. 30/2000 Z. z., o dopravnom značení a budú vyhotovené podľa vzorových listov stavieb pozemných komunikácií MDaV SR VL 6.1 Zvisle dopravné značky, VL 6.2 Vodorovne dopravné značky, VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia a v zmysle Technických podmienok MDaV SR TP 117/2023 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a TP 118/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek.
8. Dopravné značky musia byť správne osadené, dobre upevnené, aby vplyvom silného vetra alebo okolo idúcich vozidiel nedochádzalo k ich pootočeniu, padnutiu, deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu a pod. Dopravné značky musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote.
9. Po umiestnení trvalých dopravných značiek je žiadateľ, resp. zhotoviteľ stavby povinný prizvať zástupcu Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici (tel. 096116 3511 kpt. Mgr. Miroslav Malý) na vykonanie kontroly správnosti a úplnosti umiestnených dopravných značiek.
10. Trvalé dopravné značenie na miestnej ceste určí podľa § 3 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách (cestný zákon) Mesto Skalica.
11. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

Odôvodnenie

Trvalé dopravné značky budú umiestnené a vyznačené na ceste č. III/1130 št. hranica ČR/SR - Skalica, v kkm 0,020 na vyznačenie dopravnej situácie po zrealizovaní stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“.

Určenie bolo vydané na základe stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici zo dňa 03.03.2023 č. ORPZ-SI- OPDP1-2023/000609-009 a stanoviska správcu cesty SÚC TTSK zo dňa 08.09.2023 č. 06132/2023/SÚCTI/6/5524.



Podľa § 3 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zmien a doplnkov sa na určovanie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách nevzťahujú všeobecne predpisy o správnom konaní.

**- Okresný úrad Senica-odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Záväzné stanovisko - povolenie výnimky zo zákazu činnosti v COP cesty č. III/1130 - záväzné stanovisko – zo dňa 2.10.2023 pod č. OU-SE-OCDPK-2023/006143-007:**

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle ustanovenia § 11 ods. 2 a ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s § 16 vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) po preskúmaní žiadosti žiadateľa Mesto Skalica. Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00 309 982, zastúpenej primátorkou mesta Mgr. Oľgou Luptákovou doručenej dňa 15.03.2023 na základe stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 08.09.2023 č. 06132/2023/SÚCTI/6/5524 a stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici zo dňa 03.03.2023 č. ORPZ-SI-OPDP1-2023/000609-009 povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1130 št. hranica ČR/SR - Skalica, v km 0,020 - 1,500 v k.ú. Skalica na umiestnenie stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, investora: Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica.

Povolenie je viazané dodržaním nasledujúcich podmienok:

1. Stavba bude v cestnom ochrannom pásme cesty umiestnená podľa projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v súlade so stanoviskom vlastníka cesty Trnavským samosprávnym krajom zo dňa 10.01.2023 č. 04571/2023/01-4, správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 08.09.2023 č. 06132/2023/SÚCTI/6/5524 a stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici zo dňa 03.03.2023 č. ORPZ-SI-OPDP1-2023/000609-009.
2. Výnimka sa vzťahuje na úsek cestného ochranného pásma cesty č. III/1130 v km 0,020 - 1,500 vľavo (hranicu cestného ochranného pásma cesty III. triedy určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti 20 m od osi vozovky, nad a pod pozemnou komunikáciou).
3. Povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1130 sa povoľuje natrvalo.
4. Cyklotrasa musí byť navrhnutá v zmysle požiadaviek a zásad stanovených technickými podmienkami TP 085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a v zmysle požiadaviek technických noriem, najmä STN 73 6110, STN 73 6101 a STN 73 6102.
5. Technické riešenie cyklotrasy musí byť navrhnuté tak, aby neboli narušené odtokové pomery cesty, ktoré by mohli spôsobiť podmáčanie cestného telesa, prípadne zaplavovanie susedných pozemkov. Zároveň nesmie dôjsť k ohrozeniu cesty z hľadiska narušenia jej stability, stavebno-technického stavu a bezpečnosti cestnej premávky.
6. PD pre stavebné povolenie bude doplnená o projekt organizácie výstavby, ktorého súčasťou bude návrh dočasného dopravného značenia.
7. Realizáciou predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa cesty č. III/1130, v prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa žiadame uviesť cestu do pôvodného stavu.
8. Počas realizácie stavby nesmie prichádzať k znečisťovaniu vozovky cesty č. III/1130. Prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
9. Obmedzenie cestnej premávky na ceste č. III/130 počas realizácie stavby bude zabezpečené dočasnými dopravnými značkami, ktorých použitie bude určené Okresným úradom Senica, odborom CDPK na základe stanoviska ODI v Skaliči a stanoviska správcu cesty SÚC TTSK.



10. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

Odôvodnenie:

Závazne stanovisko k povoleniu výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1130 št. hranica ČR/SR - Skalica, v km 0,020 - 1,500 v k.u. Skalica bolo vydané na základe predloženej žiadosti Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00 309 982, zastúpenej primátorkou mesta Mgr. Oľgou Luptákovou doručenej dňa 15.03.2023 na umiestnenie stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“.

Povolenie výnimky bolo udelené na základe súhlasného stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 08.09.2023 č. 06132/2023/SÚCTI/6/5524 a stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici zo dňa 03.03.2023 č. ORPZ-SI-OPDPI -2023/000609-009. Z dôvodu ochrany cesty a premávky na nej boli tunajším cestným správnym orgánom stanovené vyššie uvedené podmienky.

Podľa § 11 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa na udelenie výnimiek z ochranného pásma ciest nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní (zákon č. 71/1967 Zb. v znení neskorších predpisov).

Žiadateľ je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od správnych poplatkov.

**- OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V SKALICI, odbor poriadkovej a dopravnej polície, Okresný dopravný inšpektorát v Skalici – Stanovisko k projektovej dokumentácii k povoleniu pripojenia na cestu III/1130 a miestnu cestu, k určeniu trvalého dopravného značenia a k udeleniu výnimky z cestného ochranného pásma cesty III. triedy č. 1130 pre stavbu „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ v k.ú. Skalica - zaslanie – zo dňa 3.3.2023 pod č. ORPZ-SI-OPDPI -2023/000609-009:**

Okresný dopravný inšpektorát v Skalici z hľadiska svojej pôsobnosti v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle § 3b ods. 4), § 3 ods. 7) a § 11 ods. 6) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou k povoleniu pripojenia na cestu III/1130 a miestnu cestu, k určeniu trvalého dopravného značenia a k udeleniu výnimky z cestného ochranného pásma cesty III. triedy č. 1130 pre stavbu „Cyklotrasa Skalica – Sudoměřice“ v k.ú. Skalica tak, ako je navrhnuté v prílohe v projektovej dokumentácii, a zároveň dávame do pozornosti že:

1. Navrhovaná výstavba cyklistickej komunikácie, križovanie s jestvujúcimi cestami a dopravné napojenie na cestu III/1130 a miestnu cestu bude navrhnuté a realizované v zmysle požiadaviek a zásad stanovených technickými podmienkami TP 085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry /ďalej „technické podmienky“/.

2. Dopravné napojenia na jestvujúce cesty musia spĺňať požiadavky technickej normy STN 73 6110, ktorá platí pre projektovanie miestnych komunikácií zahŕňajúcich nové stavby a zmeny existujúcich stavieb a STN 736102 ktorá platí pre projektovanie križovatiek na miestnych komunikáciách.

3. Cyklistická komunikácia resp. oddelenie protismerného jazdného pruhu bude realizované v zmysle technických podmienok, musí byť dodržaný bezpečnostný odstup, šírka jednotlivých pruhov musí umožniť bezkolíznú premávku a plynulý pohyb jej účastníkov.

4. Spevnené plochy a dopravné prepojenie musia vyhovovať technickým podmienkam TP 048/2019 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.



5. Navrhnutú cyklistickú komunikáciu navrhujeme intenzívne osvetliť samostatným osvetlením.
  6. Navrhnuté priechody pre cyklistov budú vybudované v zmysle požiadaviek stanovených v STN 73 6110 a v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení a budú vyznačené v zmysle technických podmienok a tieto požadujeme intenzívne osvetliť samostatným osvetlením priestoru priechodu pre cyklistov, v úseku cesty III. triedy resp. vyššej triedy podfarbené.
  7. Z cyklistickej komunikácie musí byť zabezpečené odvodnenie dažďovej vody tak, aby nedochádzalo k jej znečisteniu a zaplavovaniu.
  8. Výstavbou novej cyklistickej komunikácie nesmie prísť k poškodeniu telesa cesty.
  9. Okresný dopravný inšpektorát v Skalici súhlasí s udelením výnimky z cestného ochranného pásma cesty III. triedy č. 1130 v zmysle ustanovení § 11 ods. 6) Zákona č. 135/1961 Zb. zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení - pre stavbu „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ v k.ú. Skalica.
  10. Trvalé dopravné značenie bude určené, umiestnené a vyznačené tak, ako je navrhnuté v prílohe na výkrese č. 004 - Trvalé dopravné značenie, Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice.
  11. Dopravné značenie musí vyhovovať ustanoveniam Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a bude vyznačené podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 o dopravnom značení a bude vyhotovené podľa vzorových listov stavieb pozemných komunikácií MDaV SR VL 6.1 Zvislé dopravné značky, VL 6.2 Vodorovné dopravné značky, VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia a v zmysle Technických podmienok MDaV SR TP 117/2023 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a TP 118/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek.
  12. Zvislé dopravné značky budú umiestnené tak, aby nezasahovali do prejazdného profilu cesty a parkoviska. Bližší okraj zvislej dopravnej značky bude vo vodorovnej vzdialenosti najmenej 0,50 m (výnimočne 0,30 m) od okraja cesty a najviac vo vzdialenosti 2,00 m. Spodný okraj dopravnej značky bude vo výške najmenej 2,0 m nad úrovňou vozovky /1,20 m v extraviláne/.
  13. Trvalé dopravné značenie na ceste č. III/1130 určí podľa § 3 ods. 5 písmeno f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe tohto stanoviska.
  14. Trvalé dopravné značenie na miestnej ceste určí podľa § 3 ods. 2) zákona 135/1961 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách (cestný zákon) mesto Skalica na základe tohto stanoviska.
  15. Po umiestnení a vyznačení dopravného značenia žiadame prizvať zástupcu Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici (tel.: 0961 16 3511 kpt. Mgr. Miroslav Malý) na vykonanie kontroly správnosti a úplnosti umiestnených dopravných značiek.
- Okresný dopravný inšpektorát v Skalici v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

**- Správa a údržba ciest TTSK – „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, k. ú. Skalica – zo dňa 8.9.2023 pod č. 06132/2023/SÚCT/6/5524:**

Žiadosťou doručenou dňa 09.08.2023 nás žiadate o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby: „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, k. ú. Skalica, extravilán. Zároveň nás žiadate o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/1130. Stavba rieši návrh cyklotrasy šírky 3,0 m popri ceste III/1130 v kkm 0,020 - 1,500 v smere



staničenia vľavo priečnym 2 % sklonom smerom k priekope. Začiatok cyklotrasy je na miestnej komunikácii. Koniec cyklotrasy je na ceste III/1130 v kkm 0,020. Napojenie cyklotrasy na cestu III/1130 bude cez zapustený cestný obrubník. Minimálna vzdialenosť cyklotrasy od okraja cesty bude 4,0 m a viac. Na ceste III/1130 sa v kkm 0,100 nachádza železobetónový priepust P13357, ktorý bude upravovaný. V rámci projektu budú riešené vjazdy na polia vedené cez navrhovanú cyklotrasu. Kryt vozoviek vjazdov je riešený ako asfaltová vozovka s preplátovaním 0,5 m. Na ceste III/1130 v rámci budovania cyklotrasy bude umiestnené trvalé vodorovné aj zvislé dopravné značenie.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca cesty III/1130 dáva k žiadosti nasledovné stanovisko:

S umiestnením stavby podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených v tomto vyjadrení, ktoré musia byť dodržané a zapracované do ďalšieho stupňa DSP projektovej dokumentácie.

Vedenie cyklotrasy musí byť navrhnuté podľa platných noriem a TP.

Cyklotrasa musí byť umiestnená min. 4,0 m od asfaltového okraja cesty III/1130, pričom požadujeme, aby prišlo k obnoveniu priekopy po celej dĺžke cyklotrasy.

Napojenie cyklotrasy na cestu III/1130 musí byť riešené cez zapustený cestný obrubník. Všetky napojenia na cestu III/1130 musia byť plynulé a asfaltové spoje musia byť ošetrené asfaltovou páskou.

V rámci stavebno-technického riešenia vjazdov na polia musí byť kryt prístupovej cesty riešený ako asfaltová vozovka do vzdialenosti min. 5,0 m od asfaltového okraja cesty III/1130. Napojenie asfaltovej časti prístupovej cesty na asfaltový okraj vozovky cesty III/1130 musí byť plynulé, riešené zarezaním a preplátovaním na šírku min. 0,5 m. Spoj v styku s vozovkami musí byť zaliaty asfaltovou zálievkou, alebo páskou.

Pod vjazdami v miestach cestnej priekopy musí byť zriadený nový priepust min. DN 300. Priekopa vedená pozdĺž cesty III/1130 musí byť obnovená a priepust na ňu napojený.

Voda z prístupovej cesty nesmie stekať na cestu III/1130 a nesmie byť narušené odvodnenie cesty III/1130.

Realizáciou cyklochodníka nesmie dôjsť k narušeniu telesa priepustu P13357 v kkm 0,100. Jestvujúci priepust musí ostať zachovaný a stavebne napojený tak, aby priemer priepustu DN 500 nebol v žiadnom mieste zmenšený. Je nutné vybudovať nové čelo priepustu a následne jeho prečistenie po celej dĺžke. V ďalšom stupni DSP požadujeme doložiť samostatný výkres úpravy priepustu.

Realizáciou stavby nesmie prísť k narušeniu odtokových pomerov a stability cesty III/1130.

V prípade použitia dočasného dopravného značenia pri realizácii stavby požadujeme tento projekt predložiť na vyjadrenie. Rovnako požadujeme predložiť aj ďalšie stupne projektovej dokumentácie na vyjadrenie.

Stavebné objekty mimo zastavané územie mesta, musia byť umiestnené mimo ochranné pásmo cesty III/1130, ktoré je 20,00 m od osi cesty. S udelením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/1130 súhlasíme.

Keďže bude cyklotrasa vedená na pozemku TTSK, požadujeme, aby sa k danej stavbe vyjadril aj vlastník pozemku.

Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty III/1130 vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestou III/1130 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Holič, č.tel. 0910 558 184. Premávka na ceste III/1130 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.



*Poučenie:*

*Stanovisko, resp. vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené sú platné jeden rok odo dňa vyhotovenia vyjadrenia, po uplynutí tejto doby stanovisko resp. vyjadrenie stráca platnosť. Každú zmenu dokumentácie / umiestnenia stavby, ku ktorej príde po vydaní stanoviska resp. vyjadrenia je stavebník povinný prerokovať so SÚC TTSK a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene.*

*Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest II. a III. triedy.*

**- Správa a údržba ciest TTSK – „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, k. ú. Skalica – zo dňa 9.1.2023 pod č. 06132/2023/SÚCT/4/0201:**

*Žiadosťou doručenou dňa 15.12.2022 nás žiadate o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby: „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, k. ú. Skalica, extravilán. Stavba rieši návrh cyklotrasy šírky 3,0 m popri ceste III/1130 v kkm 0,020 - 1,500 v smere staničenia vľavo. Začiatok cyklotrasy je na miestnej komunikácii. Koniec cyklotrasy je na ceste III/1130 v kkm 0,020. Napojenie cyklotrasy na cestu III/1130 bude cez zapustený cestný obrubník. Minimálna vzdialenosť cyklotrasy od okraja cesty bude 4,0 m a viac. Na ceste III/1130 sa v kkm 0,100 nachádza železobetónový priepust P13357, ktorý bude upravovaný. V rámci projektu budú riešené vjazdy na polia vedené cez navrhovanú cyklotrasu.*

*Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca cesty III/1130 dáva k žiadosti nasledovné stanovisko:*

*S umiestnením stavby podľa predloženej žiadosti a projektovej . dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených v tomto vyjadrení a požadujeme ich zapracovanie do všetkých stupňov dokumentácie.*

*Vedenie cyklotrasy musí byť navrhnuté podľa platných noriem a TP.*

*Vzhľadom na to, že sa uvažuje nad riešením vjazdov z poľa, žiadame o spevnenie vjazdov na dĺžku 5 m od cesty III/1130 a ďalšom stupni PD požadujeme samostatný výkres riešenia vjazdov z poľa na cestu III/1130.*

*Cyklotrasa musí byť napojená na cestu III/1130 cez zapustený cestný obrubník. Všetky napojenia na cestu III/1130 musia byť plynulé a asfaltové spoje musia byť ošetrené asfaltovou páskou*

*Priepust P13357 v kkm 0,100 musí byť predĺžený, je nutné vybudovať nové čelo priepustu a následne jeho prečistenie po celej dĺžke. V ďalšom stupni PD požadujeme doložiť výkres úpravy priepustu.*

*Cyklotrasa musí byť umiestnená min. 4,0 m od asfaltového okraja cesty III/1130, pričom požadujeme, aby prišlo k obnoveniu priekopy po celej dĺžke cyklotrasy.*

*Realizáciou stavby nesmie prísť k narušeniu odtokových pomerov a stability cesty III/1130.*

*V prípade použitia dočasného ako aj trvalého dopravného značenia požadujeme tento projekt predložiť na vyjadrenie.*

*Stavebné objekty mimo zastavané územie mesta, musia byť umiestnené mimo ochranné pásmo cesty III/1130, ktoré je 20,00 m od osi cesty.*

*Keďže bude cyklotrasa vedená na pozemku TTSK, požadujeme, aby sa k danej stavbe vyjadril aj vlastník pozemku.*

*Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty III/1130 vykonávané mimo uvedený termín.*

*Začatie prác v dotyku s cestou III/1130 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Holíč, č.tel. 0910 558 184. Premávka na ceste III/1130 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke*



cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

Poučenie:

Stanovisko, resp. vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené sú platné jeden rok odo dňa vyhotovenia vyjadrenia, po uplynutí tejto doby stanovisko resp. vyjadrenie stráca platnosť. Každú zmenu dokumentácie / umiestnenia stavby, ku ktorej príde po vydaní stanoviska resp. vyjadrenia je stavebník povinný prerokovať so SÚC TTSK a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest II. a III. triedy.

**Požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie:**

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ - stanovisko k projektu - zo dňa 22.12.2022 pod č. OU-SI-OSZP-2022/001281-002:**

Listom doručeným dňa 20.12.2022 ste požiadali Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životného prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) o odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“.

Parametre stavby:

Investor: Mesto Skalica, Nám. Slobody 10, 909 01 Skalica

Projektant: VA-project s.r.o., Ing. Andrej Vachaja

Pozemok: parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540 CKN, k. ú. Skalica

Dĺžka trasy: 1498,53 m

Predmetom stavby je návrh cyklotrasy pri ceste IH/1130, ktorá spája Skalicu a Sudoměřice (Česká republika). Dokumentácia rieši trasovanie v zeleni v blízkosti cesty tak aby bolo zabezpečené odvodnenie na ceste a cyklotrase. Cyklotrasa začína za križovatkou ulíc pri Mondokovom Kríži. V tomto mieste je cyklotrasa vedená na samostatnom telese. Za Mondokovým Krížom je vytvorené malé odpočívadlo pre cyklistov s lavičkou a stojanom. Cyklotrasa pokračuje priamo v súbehu s cestou III/1130. Šírka cyklochodníka je 3,0 m. Začiatok úseku cyklotrasy je na miestnej ceste pri križovatke s cestou III/1130 a koniec cyklotrasy je na ceste III/1130 v km 0,025. Cyklotrasa je navrhovaná vľavo v smere staničenia cesty III/1130.

Celkovo je navrhnutá trasa s dĺžkou 1498,53 m.

Na základe informácii uvedených vo Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že navrhovaná činnosť nespĺňa kritériá uvedené v prílohe č. 8 zákona a preto nepodlieha posudzovaniu podľa tohto zákona.

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – Záväzné stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia v zmysle § 9 ods. 1 písmena b) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k stavbe: „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“- zo dňa 28.12.2022 pod č. OU-SI-OSZP-2022/001275-002:**

Investor: Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00 309 982

Zodpovedný projektant: Ing. Andrej Vachaja

Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU Skalica“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti



o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) na základe žiadosti Mesta Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00309982 o vyjadrenie k vydaniu územného rozhodnutia stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ doručenej na OU Skalica dňa 15.12.2022 vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. b) zákona k uvedenej stavbe záväzné stanovisko:

Realizáciou stavby nie sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny.

Stavba sa nachádza na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540 v katastrálnom území mesta Skalica. Záujmové územie sa v zmysle zákona nachádza v 1. stupni územnej ochrany (všeobecná ochrana).

Predmetom stavby je návrh cyklotrasy pri ceste III/1130, ktorá spája Skalicu a Sudoměřice (Česká republika). Dokumentácia rieši trasovanie v zeleni v blízkosti cesty tak, aby bolo zabezpečené odvodnenie na ceste a cyklotrase. Cyklotrasa začína za križovatkou ulíc pri Mondokovom Kríži. V tomto mieste je cyklotrasa vedená na samostatnom telese. Za Mondokovým Krížom je vytvorené malé odpočívadlo pre cyklistov s lavičkou a stojanom. Cyklotrasa pokračuje priamo v súbehu s cestou III/1130. Šírka cyklochodníka je 3,0 m. Začiatok úseku cyklotrasy je na miestnej ceste pri križovatke s cestou III/1130 a koniec cyklotrasy je na ceste III/1130 v km 0.025. Cyklotrasa je navrhovaná vľavo v smere staničenia cesty III/1130. Celkovo je navrhnutá trasa s dĺžkou 1498,53 m. Šírkové vedenie je navrhnuté v minimálnej šírke 3,0m.

Na území s prvým stupňom územnej ochrany, t.j. všeobecná ochrana, je na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm meraného vo výške 130 cm nad zemou a súvislé krovité porasty v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m<sup>2</sup> a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m<sup>2</sup> potrebný súhlas územne príslušnej obce, respektíve mesta - § 47 ods.3 zákona.

Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu - § 4 ods. 1 zákona.

V zmysle príslušných ustanovení zákona toto záväzné stanovisko nenahrádza súhlas.

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – Stanovisko k vplyvu realizácie projektu na územia NATURA 2000 - zo dňa 29.12.2022 pod č. OU-SI-OSZP-2022/001291-002:**

Dňa 20.12.2022 bola na Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie, doručená žiadosť Mesta Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica. IČO: 00309982 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie vyjadrenia v zmysle ustanovení § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) k projektu „CYKLOTRASA SKALICA - SUDOMĚŘICE“, či projekt nemá významný nepriaznivý vplyv na územia sústavy NATURA 2000.

Popis stavby:

Predmetom tejto stavby je návrh cyklotrasy pri ceste III/1130, ktorá spája Skalicu a Sudoměřice (Česká republika). Dokumentácia rieši trasovanie v zeleni v blízkosti cesty tak, aby bolo zabezpečené odvodnenie na ceste a cyklotrase. Cyklotrasa začína za križovatkou ulíc pri Mondokovom Kríži. V tomto mieste je cyklotrasa vedená na samostatnom telese. Za Mondokovým Krížom je vytvorené malé odpočívadlo pre cyklistov s lavičkou a stojanom. Cyklotrasa pokračuje priamo v súbehu s cestou III/1130. Šírka cyklochodníka je 3,0 m. Začiatok úseku cyklotrasy je na miestnej ceste pri križovatke s cestou III/1130 a koniec cyklotrasy je na ceste III/1130 v km 0.025. Cyklotrasa je navrhovaná vľavo v smere staničenia cesty III/1130. Celkovo je navrhnutá trasa s dĺžkou 1498,53 m.



Miestom realizácie projektu sú pozemky situované v meste Skalica, okres Skalica, v Trnavskom kraji, v k.ú. Skalica, pozemky parcely registra „C“ č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540, extravilán mesta Skalica.

Tunajší úrad k predloženej žiadosti uvádza nasledovné:

Realizácia aktivít projektu je situovaná v území, kde platí I. stupeň ochrany podľa zákona, v dostatočnej vzdialenosti (cca 2.00 km od najbližšieho územia - Chránené vtáčie územie Záhorské Pomoravie) od území patriacich do európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Z dôvodu, že plánovaná činnosť nezasahuje na území sústavy NATURA 2000, projekt nemá významný nepriaznivý vplyv na územia patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000.

V zmysle príslušných ustanovení zákona toto stanovisko nenahrádza súhlas.

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – Vyjadrenie v územnom konaní na stavbu „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“ - zo dňa 19.12.2022 pod č. OU-SI-OSZP-2022/001272-002:**

Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o odpadoch“), na základe žiadosti Mesta Skalica, doručenej elektronicky dňa 15.12.2022, vydáva nasledovné vyjadrenie k dokumentácii v územnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 zákona o odpadoch na stavbu „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, pre investora Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica.

Predložený projekt pre územné rozhodnutie, ktorý vypracoval Ing. Andrej Vachaja, VA-project s.r.o., v septembri 2022, rieši návrh na realizáciu cyklotrasy pri ceste III/1130, ktorá spája Skalicu a Sudoměřice (Česká republika). Dotknutými pozemkami budú parc. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11541, 11451, 11540 KN-C v katastrálnom území Skalica.

Navrhovaná cyklotrasa začína za križovatkou ulíc pri Mondokovom križi. V tomto mieste je cyklotrasa vedená na samostatnom telese. Za Mondokovým križom je vytvorené malé odpočívadlo pre cyklistov s lavičkou a stojanom. Cyklotrasa pokračuje priamo v súbehu s cestou III/1130. Šírkové vedenie je navrhnuté 3 m. Začiatok úseku cyklotrasy je na miestnej ceste pri križovatke s cestou III/1130 a koniec je na ceste III/1130 v km 0,025. Cyklotrasa je navrhovaná vľavo v smere staničenia cesty III/1130, v dĺžke 1498.53 m. Trasovanie je riešené v zeleni v blízkosti cesty. Budú použité dve povrchové úpravy konštrukcie : Typ CH A1 - pojazdná pre cyklistov obrúbená záhonovým obrubníkom hr. 290 mm. s povrchom z liateho asfaltu s betónovým podkladom a nestmelenou vrstvou zo štrkodry, Typ CH A2- pojazdná pre ťažkú dopravu, nakoľko križuje poľné cesty a je obrúbená cestným obrubníkom hr. 440 mm, s povrchom z liateho asfaltu s betónovým podkladom a nestmelenou vrstvou zo štrkodry. V rámci cyklotrasy je nutné predĺžiť jestvujúci priepust v km 1,395 000 cyklotrasy. Pôvodné čelo priepustu sa vybúra a vystaví sa nové. Potrubie sa prečistí a predĺži sa po nové čelo. Na betónové čelo je nutné osadiť zábradlie s presahom a dĺžkou 10 m, o výške 1,1 m nad niveletou chodníka.

Podľa predloženého projektu stavby sa pri realizácii stavebných prác predpokladá vznik odpadu k.č. 170506.

Tunajší úrad ako správny orgán na úseku odpadového hospodárstva nemá námietky k umiestneniu stavby v navrhovanom území podľa predloženého projektu stavby. Súčasne správny orgán dáva vyjadrenie k odpadovému hospodárstvu stavby, vyplývajúceho z realizácie predmetnej stavby za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky :

1. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy platné v odpadovom hospodárstve.



2. *Pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba — podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu.*
3. *Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a okrem povinností podľa § 14 ods. 1 je povinný plniť ustanovenia § 77 ods. 3 zákona, v nadväznosti na vyhlášku MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.*
4. *Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady správne zaradovať a zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a poddruhov (katalógových čísiel uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom.*
5. *Pôvodca odpadu je povinný viesť evidenciu a ohlasovať údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 14 ods. 1 písm. f) a g) zákona o odpadoch, v súlade s ustanovením § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.*
6. *Ak sa nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, nejde o odpad.*
7. *Z predpokladaných stavebných prác vznikne odpad z odstránenia pôvodného čela priepustu, s ktorým je potrebné postupovať v zmysle podmienok tohto vyjadrenia.*
8. *Investor predloží tunajšiemu úradu doklady o odbere odpadov vzniknutých z realizácie stavby a ich následnom spracovaní oprávnenou osobou, spolu so žiadosťou pre účely vyjadrenia v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch. Toto vyjadrenie sa v zmysle § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko, pre účely územného konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Pre účely stavebného konania platí len v prípade, že nedôjde k zmene odpadového hospodárstva stavby. Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas podľa ustanovení tohto zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zákona ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.*

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – Vyjadrenie - zo dňa 20.12.2022 pod č. OU-SI-OSZP-2022/001271-002:**

Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, dáva nasledovné vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách k projektu stavby

„ Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“

vypracovanému spoločnosťou VA - project s.r.o., Miletičova 550/1, 821 08 Bratislava zákazka z 09/2022 pre investora Mesto Skalica. Nám. slobody 10, 909 01 Skalica.

Predmetom projektovej dokumentácie je stavba cyklotrasy pri ceste III/1130 spájajúca Skalicu a Sudoměřice. Stavba bude realizovaná na pozemkoch p.č. 11739, 11630, 11605, 11621/1,2, 11451, 11541 a 11540 v k.ú. Skalica. Cyklotrasa začína za križovatkou ul. pri Mondokovom kríži a vedená je v samostatnom telese. Za Mondokovým krížom je vytvorené malé odpočívadlo pre cyklistov s lavičkou a stojanom. Cyklotrasa je vedená v súbehu s cestou III/1130. Šírka cyklochodníka je 3,0 m a dĺžka je 1498,53 m. Konštrukcia cyklochodníka je tvorená betónom C16/20 a nestmelenou vrstvou zo štrkodrvy s povrchom z liateho asfaltu. Odvodnenie cyklotrasy je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene. V rámci cyklotrasy je nutné predĺžiť



existujúci priepust v km 1,395 m. Pôvodné čelo priepustu sa vybúra a vystavia sa nové, potrubie sa predĺži. Na nové čelo sa osadí zábradlie dĺžky 10 m.

Stavbu z hľadiska ochrany vodných pomerov je možné realizovať za podmienok:

1. K vydaniu povolenia na realizáciu stavby musí byť doložené vyjadrenie vlastníka, prípadne prevádzkovateľa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie BVS a.s. Bratislava a pri realizácii stavby musia byť rešpektované podmienky z tohto vyjadrenia. Stavebné práce musia byť realizované tak, aby neprišlo k poškodeniu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie a ich zariadení a k narušeniu ich prevádzky. V prípade, že by prišlo k poškodeniu týchto sietí stavebník zodpovedá za škodu, ktorú zásahom do týchto zariadení spôsobil.

2. Pri realizácii prác taktiež nesmie prísť k narušeniu a obmedzeniu funkčnosti rigolov využívaných na odvedenie vôd z povrchového odtoku v danej lokalite, aby z dôvodu nefunkčnosti týchto rigolov neprišlo k nežiadúcim zmenám odtokových pomerov v tejto lokalite a tak k prípadnému ohrozeniu pozemkov a stavieb na pozemkoch v tejto lokalite.

3. Pri úprave jestvujúceho priepustu zabezpečené musí byť napojenie na jestvujúcu priekopu a jestvujúci priepust, aby bola zachovaná jeho funkčnosť. Počas prevádzky musí byť vykonávaná pravidelná údržba priekopy a hlavne priepustov, aby bola zachovaná funkčnosť tohto odvodňovacieho systému.

4. Pred vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu musí stavebník požiadať Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o ŽP o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. b/ zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Vyjadrenie vydané podľa § 28 vodného zákona sa podľa § 73 ods. 18 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

**Projektant:**

**VA-project, s.r.o., Ing. Andrej Vachaja, Miletičova 550/1, 821 08 Bratislava**

**Ďalšie podmienky stavebného úradu:**

- Pokiaľ bude stavba alebo jej časť umiestnená na hranici pozemku, nesmie žiadnou svojou časťou presahovať na susedný pozemok.
- Pri spracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie musia byť zohľadnené ustanovenia § 43d a § 47 stavebného zákona a príslušné technické normy.
- Z textovej časti projektu musia byť zrejmé základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, plochy úžitkové, zastavané, atď.
- V prípade uskutočňovania terénnych úprav (vyrovnávania pozemku) z dôvodu napr. značného sklonu pozemku, atď., bude predmetom dokumentácie i projekt terénnych úprav. Úpravami terénu nesmie prísť k prílišnému tzv. „utopeniu“ susedných pozemkov.
- Súčasťou projektu bude plán organizácie výstavby (POV) týkajúci sa hlavne postupu a organizovania prác na častiach stavby umiestnených na hranici alebo v blízkosti susedných pozemkov, dopravy a skládky stavebného materiálu, použitia verejných plôch a prípadne susedných pozemkov, ich navrátenia do pôvodného stavu, staveniskovej prípojky, rešpektovania užívania susedných stavieb a pozemkov, atď. POV bude mať primeraný rozsah, pri jednoduchosti a jednoznačnosti organizácie výstavby môže byť súčasťou textovej časti súhrnnej technickej správy – osobitná kapitola.
- Projekt pre stavebné povolenie bude ďalej obsahovať (jednotlivé časti projektu určí stavebný úrad podľa charakteru stavby): projekt požiarnej ochrany vypracovaný oprávnenou osobou, statické posúdenie s grafickou časťou vypracované oprávnenou osobou, projekt dopravy, atď.



- K žiadosti o stavebné povolenie stavebník musí mať k pozemku vlastnícke právo (alebo iné právo v zmysle § 139 ods. 1 stavebného zákona), ktoré preukáže listom vlastníctva resp. potrebnými dokladmi (zmluvy, atď.).
- Jednotlivé stavebné objekty stavby budú povoľované a stavebné povolenia vydajú príslušné (špeciálne) stavebné úrady, podľa charakteru stavby – napr. dopravné objekty stavby budú povolené špeciálnym stavebným úradom cestným (podľa cestného zákona), atď.
- Stavebník a dodávateľ je povinný oboznámiť sa so všetkými stanoviskami, vyjadreniami a rozhodnutiami dotknutých orgánov štátnej správy, vlastníkov inžinierskych sietí, atď., ktoré vstúpili do územného konania stavby. V zmysle týchto požiadaviek a v súlade s podmienkami stavebného úradu bude stavba uskutočňovaná.
- V zmysle týchto požiadaviek bude riešená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie, resp. uskutočnenie stavby.

**Námietky účastníkov konania:** neboli vznesené.

**Podľa § 40 stavebného zákona je rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.**

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona **dva roky** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v jeho lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

## O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Mesto Skalica, Nám. slobody 10, 909 01 Skalica podal dňa 9.10.2023 na Mesto Gbely, ako príslušný stavebný úrad v zmysle § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnení, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice“, k. ú. Skalica, na pozemkoch par. č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11451, 11541, 11540.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy určil na vykonanie konania a vydanie územného rozhodnutia stavebný úrad mesto Gbely - č.j. OU-TT-OVBP2-2022/054823-002 zo dňa 20.12.2022.

Stavebný úrad následne oznámil (oznámenie č. 436-6149/2023) podľa § 36 stavebného zákona dňa 11.10.2023 začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a verejným oznamom a dňa 14.11.2023 vykonal ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa §37 a §38 stavebného zákona, § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., súlad s vyhláškou č. 532/2002 Z.z.

Na základe posúdenia návrhu podľa horeuvedených právnych predpisov, zohľadnenia námietok účastníkov konania a poznatkov z ústneho konania a miesta stavby stavebný úrad zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, ktorým neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie stavby vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa § 43e a § 47 stavebného zákona a je v súlade s územným plánom mesta Skalica, pričom svojím umiestnením nie sú ohrozené záujmy spoločností ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania. Stavebný úrad preto rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia stavby s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií, doklady o vlastníctve.



Vlastníctvo k pozemkom je zapísané v LV č. 11448, 10492, 8027. Pozemky parc.č. 11739, 11630, 11605, 11621/2, 11621/1, 11451, 11541 sú vo vlastníctve Mesta Skalica. Pozemok parc.č. 11540 je vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja, ktorý súhlasí s umiestnením stavby za predpokladu, že pozemok bude majetkovoprávne usporiadaný pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.

V konaní svoje stanoviská oznámili:

Úrad Trnavského samosprávneho kraja, SPRÁVA MESTSKÉHO MAJETKU, s.r.o., SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD TRNAVA, OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V SKALICI, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici, Západoslovenská distribučná, a.s., Slovak Telekom, a.s., SPP – distribúcia, a.s., Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Mesto Skalica. Okresný úrad Senica-odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V SKALICI, odbor poriadkovej a dopravnej polície, Okresný dopravný inšpektorát v Skalici, Správa a údržba ciest TTSK, Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Ich požiadavky boli zohľadnené v podmienkach tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania: neboli vznesené.

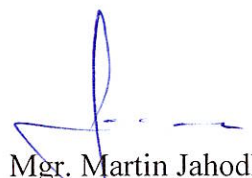
V zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení jeho noviel je žiadateľ oslobodený od správneho poplatku.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Okresný úrad v sídle kraja Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, prostredníctvom Mestského úradu v Gbeloch.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné správnym súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov, ktorých použitie umožňuje osobitný predpis; povinnosť vyčerpať všetky riadne opravné prostriedky sa nevzťahuje na prokurátora a zainteresovanú verejnosť, ak táto nebola na podanie riadneho opravného prostriedku oprávnená (§ 7 zák. č. 162/2015 Z. z. – Správny súdny poriadok).



  
Mgr. Martin Jahodka  
primátor mesta Gbely



**Doručí sa:**

1. Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica
2. Obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice, okr. Hodonín, ČR
3. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, Trnava 917 01 (vlastník dotknutých pozemkov, sused – doručí sa elektronicky)
4. Rímskokatolícka cirkev, farnosť Skalica, Námestie slobody 22, Skalica 909 01 (vlastník susedného pozemku)
5. Vladimír Formánek, Blahova 532/41, Skalica 909 01 (vlastník susedného pozemku)
6. Ivan Petrovič, Nábrežie Belanky 616/67, Partizánske - Veľké Bielice 958 04 (vlastník susedného pozemku)
7. Ján Petrovič, Prvá za parkom 217/3, Partizánske - Malé Bielice 958 01 (vlastník susedného pozemku)
8. Mária Mikulášová, Makarenkova 147/6, Partizánske 958 01 (vlastník susedného pozemku)
9. Zdeněk Míša, Nad Predmestím 1619/34, Skalica 909 01 (vlastník susedného pozemku)
10. Ing. Jaroslav Střítecký, Okružní 858, Čejkovice 696 15, ČR (vlastník susedného pozemku)
11. Mária Šebestová, Sudoměřice 236, Sudoměřice 696 66, ČR (vlastník susedného pozemku)
12. Mária Janečková, Pelíškova 2183/34, Skalica 909 01 (vlastník susedného pozemku)
13. Ing. Silvia Neuročná, Bzovicka 28, Bratislava – Petržalka 851 07 (vlastník susedného pozemku)
14. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, Bratislava 817 15 (vlastník susedného pozemku, doručí sa elektronicky)
15. Verejná vyhláška
16. Spis

**Ďalej sa doručí (elektronicky):**

17. Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
18. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici, Štúrova 1, 908 51 Holíč
19. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Senici, Kolónia 557, 905 01 Senica
20. Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica
21. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
22. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
23. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
24. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
25. Okresné riaditeľstvo policajného zboru Skalica, Odbor poriadkovej a dopravnej polície, Okresný dopravný inšpektorát v Skalici, Železničná 2208/5, 909 01 Skalica
26. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
27. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava- Karlova Ves
28. Správa mestského majetku, s.r.o., Námestie slobody 10, 909 01 Skalica
29. TTSK, Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava
30. HYDROMELIORÁCIE, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
31. VA-project, s.r.o., Ing. Andrej Vachaja, Miletičova 550/1, 821 08 Bratislava (projektant)

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona a musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta Skalica a obce Sudoměřice po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

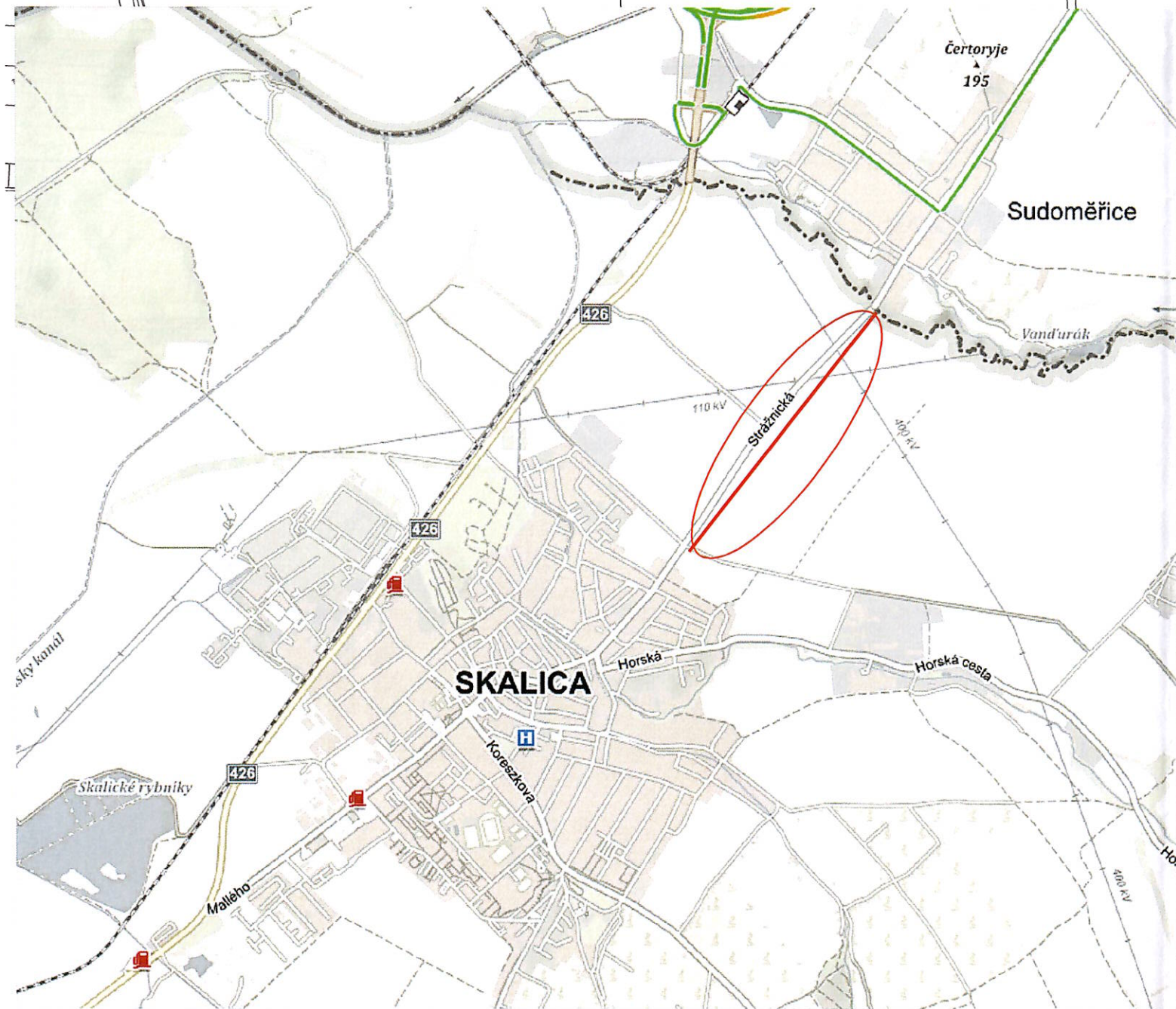
Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:









|                       |  |                                                       |  |                   |         |
|-----------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------|---------|
| VA - project s.r.o.   |  | Miletičova 550/1                                      |  | 821 08 Bratislava |         |
| Názov stavby          |  | Cyklotrasa Skalica - Sudoměřice                       |  |                   |         |
| Miesto stavby         |  | OBEC: Skalica OKRES: Skalica                          |  |                   |         |
| Stupeň dokumentácie   |  | Projekt pre územné rozhodnutie                        |  |                   |         |
| Investor              |  | Mesto Skalica Námestie slobody 145/10 Skalica 909 01  |  |                   |         |
| Projektant            |  | VA-project s.r.o., Miletičova 550/1, 82108 Bratislava |  | Dátum             | 09/2022 |
| Zodpovedný projektant |  | Ing.Andrej Vachaja                                    |  | Formát            | 02 x A4 |
| Časť dokumentácie     |  | Dopravné riešenie, spevnené plochy                    |  | Mierka            | schéma  |
| Obsah výkresu         |  | Situácia širších vzťahov                              |  | Číslo             | 001     |

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA JE SOČASŤOU ARCHITEKTONICKÉHO DIELA A PODLIEHA AUTORSKÉMU ZÁKONU Č.383/1997 Z.z. PREZENTOVANÉ TECHNICKÉ VÝKRESY A VŠETKY TEXTOVÉ SOČASTI PROJEKTU DEFINUJÚ DIELO, ALEBO JEHO ČASŤ. Z TOHO TITULU JE PROJEKT DUŠEVNÝM MAJETKOM AUTORA A PRETO POUŽÍVAŤ, ROZMNOŽOVAŤ A PUBLIKOVAŤ HO MÔŽNO IBA SO SOHLASOM AUTORA. ZMENY V PROJEKTE JE MÔŽNE VYKONAŤ IBA S PÍSMENNÝM SOHLASOM AUTORA !



