OÚ SUD 1449-1470/2022
330/1/5

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3, 602 00 Brno

Naše č. j.:	*Naše Sp. Zn.:*	*Vyhotoveno dne:*
JMK 160014/2022	*S – JMK 59714/2020 OŽP-Bou*	*09.12.2022*

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se sídlem Brno, Žerotínovo nám. 3, jako speciální stavební úřad v souladu s § 15 odst. 1 písmene d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon"), jako příslušný orgán státní správy ve smyslu § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, jako vodoprávní úřad ve smyslu § 104 odst. 2 písm. d) příslušný dle § 107 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon") přezkoumal podanou žádost včetně k ní doložených dokladů a projektové dokumentace a na podkladě ustanovení:

I.

- § 8 odst. 1 písm. a) bod 5 vodního zákona
- § 67 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád")

povoluje
žadateli, tj.
Ředitelství vodních cest ČR,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
11 000 Praha,
IČ: 67981801

jiné nakládání s povrchovými vodami, spočívající v rozdělení průtoku vodního toku Radějovka.

Povolení je vydáno v následujícím rozsahu:

Údaje o nakládání s vodami:

- Související vodní dílo: rozdělovací objekt,
- druh nakládání s vodami: jiné nakládání s povrchovými vodami, (§ 8 odst. 1 písm. a) bod 5 vodního zákona),
- hydrologické pořadí: 4-13-02-058,
- název toku: Radějovka,
- říční kilometr: 1,96,
- správce toku a povodí: Povodí Moravy, s. p.,
- určení polohy vodního díla orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému JTSK (X, Y): - 557433; - 1201163,
- název a kód vodního útvaru: Radějovka od pramene po ústí do toku Morava (MOV_1410),
- pozemky: k. ú. Sudoměřice p. č. 5276, 5277, 2895, 2902, 3080, 3079, 3078, 1851/32, 1852/29, 2924, 1833/1.

Vyvěšeno: 13 -12- 2022 Selmuta
OBECNÍ ÚŘAD SUDOMĚŘICE
696 66 SUDOMĚŘICE 322
④

Údaje o množství:
$Q_{prům.}$= 15 l/s
$Q_{max.}$= 50 l/s
$Q_{max.měs.}$= 131 400 m³/měs.
$Q_{max.rok}$= 1 577 000 m³/rok

Doba platnosti povolení k nakládání s vodami se stanovuje na dobu užívání vodního díla, které takové nakládání s vodami umožňuje.

K povolení k nakládání s vodami se stanovují následující podmínky:

1) oprávněný při realizaci předmětného nakládání s vodami musí vždy dodržovat platný manipulační řád pro VD Jez Sudoměřice a komplexní manipulační řád pro vodní cestu řeky Moravy a průplavu Otrokovice – Rohatec – „Baťův kanál",
2) předmětné vodní dílo musí mít nejpozději před zahájením zkušebního provozu samostatný manipulační řád nebo manipulace na něm musí být součástí manipulačního řádu pro jez Sudoměřice,
3) na základě ust. § 36 odst. 2 vodního zákona stanovuje zdejší vodoprávní úřad oprávněnému k tomuto nakládání minimální zůstatkový průtoku ve vodním toku Radějovka v profilu pod rozdělovacím objektem ve výši 0,015 m3/s,
4) předmětné nakládání bude realizováno tak, aby byla zachována dotace Kopčianskeho kanálu vodou.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,110 00 Praha, IČ: 67981801
- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013,

II.

- § 15 odst. 1 a 3 vodního zákona,
- § 109 až § 115 stavebního zákona,
- § 11 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu,

v y d á v á
stavebníkovi, tj.
Ředitelství vodních cest ČR,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
11 000 Praha,
IČ: 67981801
s t a v e b n í p o v o l e n í

k provedení stavby s názvem
„Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec".

Údaje o vodním díle:

- vodní dílo: plavební komora Sudoměřice a související vodní díla,
- druh vodního díla: stavby, které se k plavebním účelům zřizují v korytech vodních toků nebo na jejich březích a stavby, jimiž se upravují, mění nebo zřizují koryta vodních toků, (§ 55 odst. 1 písm. b) a f) vodního zákona),

- hydrologické pořadí: 4-13-02-058,
- název toku: Radějovka,
- říční kilometr: 0,0 -2,0,
- správce toku a povodí: Povodí Moravy, s. p.,
- určení polohy vodního díla orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému JTSK (X, Y): -556945,4; -1201170,18,
- název a kód vodního útvaru: Radějovka od pramene po ústí do toku Morava (MOV_1410).

Stručně ke stavebnímu záměru:

Údaje o místu stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

katastrální území	pozemek		vlastník a jeho adresa	výměra v m²
	parcelní č.	druh pozemku dle KN		
Sudoměřice	1833/1	vodní plocha	**Česká republika,** právo hospodařit: **Povodí Moravy, s. p.,** Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	14473
	1866/2	vodní plocha		152
	1866/1	vodní plocha		8983
	1851/1	vodní plocha	**Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s.,** Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín	785
	1851/4	vodní plocha		1859
	1851/11	vodní plocha		2593
	1851/17	vodní plocha		581
	1851/19	vodní plocha		1175
	1851/24	vodní plocha		500
	1851/27	vodní plocha		1560
	1851/31	vodní plocha		32
	1851/32	vodní plocha		789
	1852/1	ostatní plocha		192
	1852/4	ostatní plocha		481
	1852/10	ostatní plocha		1024
	1852/16	ostatní plocha		256
	1852/18	ostatní plocha		431
	1852/24	ostatní plocha		141
	1852/27	ostatní plocha		1434
	1852/28	ostatní plocha		39
	1852/29	ostatní plocha		962

Sudoměřice	1854/4	ostatní plocha	**Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s.,** Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín	2024
	1856/1	zastavěná plocha a nádvoří		32
	1856/3	zastavěná plocha a nádvoří		34
	3030/1	trvalý travní porost		19398
	3036	trvalý travní porost		4036
	3042	trvalý travní porost		6277
	3045/1	orná půda		16824
	3050/1	orná půda		17782
	3058	orná půda		18564
	3060	orná půda		6714
	3062	orná půda		187
	3066	orná půda		16881
	3071	orná půda		4171
	3074	orná půda		6845
	1851/9	vodní plocha	**Česká republika,** příslušnost hospodařit: **ČR - Ředitelství vodních cest ČR,** nábřeží Ludvíka Svobody 122/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	90
	1851/15	vodní plocha		42
	1851/18	vodní plocha		111
	1851/22	vodní plocha		59
	1851/26	vodní plocha		41
	1852/17	ostatní plocha		37
	1854/3	ostatní plocha		299
	1861/2	ostatní plocha		1303
	1868	ostatní plocha		971
Sudoměřice	2895	orná půda	**Česká republika,** příslušnost hospodařit: **ČR - Ředitelství vodních cest ČR,** nábřeží Ludvíka Svobody 122/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	5899
	2897	orná půda		3178
	1854/5	ostatní plocha		238
	3030/2	trvalý travní porost		104
	3030/3	trvalý travní porost		14
	3045/2	orná půda		3392
	3050/2	orná půda		619
	2902	orná půda		14126

	3034/1	trvalý travní porost		111
	3049/2	orná půda		55
	3054	vodní plocha		1461
	3073	trvalý travní porost		1359
	3078	orná půda		8022
	3079	orná půda		7890
	3080	orná půda		7139
	5272	trvalý travní porost		1821
	5273	trvalý travní porost		160
	5274	vodní plocha		455
	1852/8	ostatní plocha	**Obec Sudoměřice,** č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	28
	1852/14	ostatní plocha		16
	1852/22	ostatní plocha		21
	1852/26	ostatní plocha		18
	1856/2	zastavěná plocha a nádvoří		25
	2898	orná půda		7402
	2904	orná půda		1737
	2924	ostatní plocha		2884
	3034/2	trvalý travní porost		99
	3039	trvalý travní porost		659
	3048	orná půda		165
	3049/1	orná půda		259
	3064	orná půda		125
	3065	orná půda		736
	3070/1	orná půda		902
Sudoměřice	**5268**	vodní plocha	**Slovenská republika,** právo správy k majetku SR: **Slovenský vodohospodárský podnik, š.p., OZ Povodie Dunaja,** Karloveská 2, Bratislava, Slovensko	19
	5269	vodní plocha		2420
	5270	ostatní plocha		1102
	5271	ostatní plocha		416
Rohatec	**2823/5**	ostatní plocha	**Česká republika,** právo hospodařit:	672
	2823/6	ostatní plocha		1086

	2823/7	ostatní plocha	**Povodí Moravy, státní podnik,** Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	488
	2823/8	vodní plocha		296
	2823/9	ostatní plocha		50
	2831/2	ostatní plocha		908
	2832/7	orná půda		3148
	2921/1	vodní plocha		2582
	2921/6	vodní plocha		1527
	3501/4	vodní plocha		122134
	2823/23	ostatní plocha		4291
	2823/15	orná půda	**Obec Rohatec,** Květná 359/1, 696 01 Rohatec	2415
	2823/16	orná půda		4505
	2832/10	orná půda		2174
	2832/11	orná půda		127698
	2831/3	ostatní plocha	**Česká republika,** příslušnost hospodařit: **Ředitelství vodních cest ČR,** nábřeží Ludvíka Svobody 122/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	642
	2832/30	orná půda		485
	2921/5	vodní plocha		42

Stavební objekty:

- SO 01 – Horní rejda
- SO 02 – Plavební komora
- SO 03 – Dolní rejda
- SO 04 – Úprava Radějovky Česká republika
- SO 06 – Balvanitý skluz
- SO 07 – Provozní objekt
- SO 09 – Úprava dolního mostu (není součástí tohoto řízení, stavební povolení vydáno dne 7.2.2020 č.j. MUHOCJ 9928/2020, nabití právní moci 26.2.2020)
- SO 10 – Úprava horního mostu (není součástí tohoto řízení, stavební povolení vydáno dne 7.2.2020 č.j. MUHOCJ 9928/2020, nabití právní moci 26.2.2020)
- SO 12 – Úprava značení státní hranice
- SO 13 – Vegetační doprovod a náhradní opatření (biokoridor)

Dalším obsahem stavby jsou provozní soubory zajišťující technologickou část projektu.

Provozní soubory:

- PS 01 – Plavební komora
- PS 02 – Systém řízení technologických procesů plavební komory
- PS 03 – Automatizace jezu Rohatec

SO 01 – Horní rejda

Horní rejda se nachází v úseku ř. km 0,866 – 0,925, její celková délka je 59 m. Je vybavena dvěma čekacími stáními o rozměru 20 x 5 m, která jsou umístěna u pravého břehu. Dno rejdy

je v úrovni 163,60 m n. m., což při minimální plavební hladině (min. pl. hl. = 165,27 m n. m.) zajišťuje min. hloubku 1,5 m.

Břeh rejdy je tvořen novou hrází s návodním lícem ve sklonu 1:1,5 do výšky 0,5 m nad maximální plavební hladinu (max. pl. hl. = 165,67 m n. m.) a dále ve sklonu 1:2,5. Vzdušní líc hráze je ve sklonu 1:2. Na koruně hráze se nachází nová obslužná komunikace. Komunikace je třídy dopravního zatížení V., s asfaltovým povrchem, její podrobná skladba je uvedena ve výkresu D.4.6 (SO 04). Návodní svah je do výšky 0,5 m nad max. pl. hl. opevněn kamennou rovnaninou tl. 300 mm s vyklínováním na štěrkopískovém podsypu tl. 200 mm. Pod opevněním se nachází geotextílie. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene min. 500 kg s urovnáním líce. Dno rejdy je opevněno pouze do 5 m od horního zhlaví plavební komory (PK), a to kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonu. Následně je opevněno ještě 2,0 m kamennou rovaninou. Návodní svah ve sklonu 1:2,5, nad opevněním kamennou rovnaninou, je též ohumusován a oset. Vzdušní líc hráze bude též ohumusován a oset.

Pro kamenné dlažby a záhozy bude použit takový kámen, který splňuje požadavky ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2 – Kámen pro vodní stavby. Bude použitý kámen z vyvřelé horniny (I. jakostní třídy) pevnosti min. 80 MPa, nasákavosti max. 1%.

Hráz bude nasypána z vhodného materiálu dle ČSN 75 2310 a návodní svah bude chráněn proti usmyknutí pomocí 2 ks dvouosé geomříže, uložených 1,2 m pod bodem napojení hráze na stávající terén. Pod vzdušní patou hráze bude zhotoven patní drén, který bude sveden do melioračního kanálu 01. Ve vyšším stupni PD bude zhotoven podrobný postup výstavby hráze. Hráz bude založena na zhutněné pláni. Hráz bude hutněna po vrstvách, jednotlivé vrstvy budou zhutněny dle návrhu a výsledků zhutňovací zkoušky - viz norma ČSN 75 2310. Povrchy jednotlivých vrstev budou před uložením další vrstvy zkontrolovány, případně upraveny. Ze stávající hráze bude skryta ornice, zemina bude odtěžena a odvezena na místo pro to určené. Zemina, která nebude dále využita, bude odvezena na skládku sypkého materiálu.

Čekací stání je vybaveno vázacím trámcem délky 40 m a šířky 0,5 m, uloženého na 8 ks ocelových trub 273/12 dl. 7,905 m zaberaněných do dna kanálu. Pochozí plocha bude z kompozitu a návodní bok čekacího stání bude obložen dubovými oděrkami. Na vázacím trámci budou osazeny úvazné prvky – rohatinky v rozteči 2,5 m. Celkově bude čekací stání osazeno 16 ks rohatinek. Na čekacím stání, do ocelových trub 273/12 budou kotveny stožáry osvětlení, celkem 3 kusy. Budou do ocelových trub s označením T1, T5 a T8. Sloupy VO budou sklápěcí a budou umožňovat zatápění při vyšších vodních stavech. Úvazné tyče jsou DN 83 mm. Bude jich 8 kusů po 5 m.

Prostor mezi čekacím stáním a plavební komorou je vybaven ocelovými svodidly. Svodidla jsou zhotovena ze štětovnic např. VL604, svisle zaberaněných ve sponu 2 m a svodnic silničního svodidla např. NH4. Levé svodidlo (ve směru po proudu) je v délce 20 m přímé, dále se nachází oblouk o poloměru R = 6 m a svodidlo se odklání v úhlu 1:2. Celková půdorysná délka levého svodidla je 22 m. Pravé svodidlo je v délce 4,5 m přímé, dále se nachází oblouk o poloměru R = 10 m a svodidlo se odklání v úhlu 1:2. Celková půdorysná délka pravého svodidla je 22 m. Šířka mezi svodidly u PK je 5,5 m.

Dále je horní rejda vybavena plavebním značením. Jedná se celkem o 4 ks plavebního značení:

- E.5 - Povolené stání 2 ks
- A.1 – Zákaz proplutí 1 ks
- D.3 – Doporučuje se plout ve směru šipky 1 ks

SO 02 – Plavební komora

Plavební komora je navržena užitné délky 38,5 m a užitné šířky 5,3 m, s hloubkou nad záporníkem od minimální plavební hladiny min. 1,5 m. Vodní cesta Otrokovice - Rohatec, s historickým názvem Baťův kanál, je podle zákona č.114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě,v platném znění zařazena mezi sledované dopravně významné využívané vodní cesty třídy 0. Minimální plavební hladina dolní vody je na úrovni minimální provozní hladiny jezu Hodonín 162,94 m.n.m, maximální plavební hladina je na kótě 163,61 m.n.m. Minimální plavební hladina horní vody je na kótě 165,27 m.n.m, maximální plavební hladina je na kótě 165,67 m.n.m. Nejmenší podjezdná výška pod pevnými překážkami nad plavební dráhou je 4,0 m.

Plavební komora je navržena jako železobetonový polorám založený na štěrkopískových vrstvách. V horním ohlaví je na pravé straně umístěn krátký obtok pro plnění komory. V dolním ohlaví nejsou žádné obtoky. Polorámová konstrukce je rozdělena po délce těsněnými dilatačními spárami, které rozdělují komoru na 6 bloků a to horní ohlaví, 4 bloky plavební komory a dolní ohlaví.

Mimo horní ohlaví je dno komory založeno na kótě 160,44 m n. m. a jeho tloušťka je 1,0 m. Pravá stěna plavební komory je silná 1,1 m a levá 1,0 m. Levá stěna jsou tvořena jednak štětovou stěnou, která slouží jako jímka a poté jako ztracené bednění, k vnitřnímu lící této stěny je přivařena armatura monolitické stěny. Pravá stěna je tvořena železobetonovou monolitickou stěnou. Monolitická stěna je opatřena obkladem z kyklopského zdiva, které začíná 1 m nade dnem komory a končí 0,5 m pod platem komory. Na vnitřních stěnách komory jsou umístěné oděrky z dřevěných trámců, které vymezují šířku komory na 5,3 m. Důvodem je vyrovnání nerovností kyklopského zdiva a zvýšení bezpečnosti proplavování plavidel, která by se o tyto nerovnosti mohla zachytávat.

Část vnější levé zdi bude v místě štětovnic obetonována kotveným monolitickým betonem. Pohledový povrch betonu je možné upravit vložením matrice (šablony) do bednění, k vytvoření nejrůznějších povrchových struktur.

Dno plavební komory je vyspádováno do čerpacích jímek. Tloušťka dna je 1,0 m. Pode dnem je vrstva podkladního betonu tl. 0,15 m, základová spára je vodorovná. Plato plavební komory je v jedné výškové úrovni.

Délka jednotlivých dilatačních celků je 9,45 m.

Výškové poměry:

Maximální plavební hladina v horní vodě	165,67 m n. m.
Minimální plavební hladina v horní vodě	165,27 m n. m.
Maximální dolní plavební hladina v dolní vodě	163,61 m n. m.
Minimální dolní plavební hladina v dolní vodě	162,94 m n. m.
Maximální spád	2,73 m
Minimální spád	1,66 m

Komora nebude využívána pro převádění povodňových průtoků.

Na plavební komoru navazují nové nábřežní zdi, které jsou navrženy jako pilotové stěny s úhlovou zídkou a zadními osamělými pilotami.

Stávající šachta a obtoky pravobřežního jezového pilíře budou zrušeny. Jejich zrušení je provede vyplněním hubeným betonem vhodné konzistence. Pohledové plochy jezového pilíře budou sanovány. Bude provedena výplňová injektáž trhlin. V případě, že bude po odstranění

omítek a degradovaného betonu zjištěna trhlina z původem vzniku mechanickým namáháním, bude provedena injektáž hmotou se statickou funkcí. Plošná injektáž dutin a štěrkových hnízd se nenavrhuje. Reprofilace betonu bude, vzhledem k nedostatečné soudržnosti povrchových vrstev, provedena mechanicky kotvenou dobetonávkou. V konstrukci pravobřežního jezového pilíře bude dodatečně zhotoven obtok pro převedení min. průtoku pod jez 15 l/s. Průtok bude regulován v prostoru nové šachty.

Před zahájením akce bude provedena pasportizace pravobřežní části pevného jezu za sníženého vodního stavu. Na konstrukci jezu a plavební komory bude prováděn technickobezpečnostní dohled, tj. zejména pozorování a prohlídky vodního díla, měřením jejich deformací, sledováním průsaku vod, jakož i hodnocením výsledků všech pozorování a měření ve vztahu k předem určeným mezním nebo kritickým hodnotám.

SO 02.1 Pažení stavební jámy

Vzhledem k požadavku na zapuštění pažící konstrukce pod úroveň dna základové spáry a minimálně v části stavební jámy její provedení ve svislém sklonu, se navrhuje svislá pažící stěna. Protože je stavební jáma situována do břehové části v místě stávající hráze, nebude po celé délce v její horní části možno provést zajištění zemními kotvami, proto se použije kombinace rozpěr a kotev. Uchycení kotev a rozpěr k pažení bude provedeno pomocí roznášecích prahů (převázek), horní ztužující věnec se nenavrhuje. Pažení se provede jako vetknuté do nepropustného podloží, přičemž bude částečně navrženo jako trvalé a částečně jako dočasné (výkop s pracovním prostorem). Podzemní voda se dle průzkumu předpokládá v úrovni hladiny řeky Radějovky, tj. na kótě cca 164,000 m n.m. Ve stavební jámě budou zřízeny čerpací jímky a hladina podzemní vody bude udržována cca min. v úrovni 1,0 m pod základovou spárou resp. jednotlivou pracovní úrovní.

Zatištění stavební jámy a jednotlivé typy pažících stěn jsou voleny s ohledem na místní podmínky, tj. zejména na vysokou hladinu podzemní vody, polohu a charakter geologických vrstev a stávající tabulový jez. Jako nevýhodnější metoda pažení byla použita v maximálním rozsahu štětovnicová stěna. Omezení použití štětovnic je v místě jezového pilíře, a proto je zde navržena tuhá převrtávaná pilotová stěna, jejíž zhotovení nebude dynamicky působit na konstrukci pilíře. V místě samotného pilíře a mezi pilířem a nábřežní zdi nebude možné velkoprůměrové vrty provést a proto je zde navržena stěna ze sloupů tryskové injektáže, v části vyztužená tlustostěnnými trubkami (mikrozáporami). Sloupy tryskové injektáže jsou rovněž navrženy na přechodu jednotlivých typů pažení, kde zajistí těsnící funkci. Stávající konstrukce pravobřežního pilíře bude zachována. Část nábřežní zdi, zasahující do prostoru budoucí plavební komory, bude při výkopových pracích odbourána. Plavební komora je založena v hloubce cca 1,0 m pod základovou spárou plavební komory, a proto je podchycení pilíře navrženo pouze nevyztuženými a nekotvenými sloupy tryskové injektáže.

Únosnost zvodnělé základové spáry bude zvýšena zmenšením obsahu vody, tj. snížením hladiny podzemní vody a přehutněním. V závislosti na stavu základové spáry po jejím odkrytí však může být rozhodnuto o jejím přehutnění do větších hloubek, tedy k částečnému odtěžení a při zpětnému uložení se zhutněním po vrstvách tloušťky cca 300 mm. Dle IGP se doporučuje uvažovat s přetěžením základové spáry a s hutněním terasových sedimentů přes vrstvu vhodné, dobře zrněné hrubozrnné zeminy o mocnosti minimálně 10 - 20 cm v závislosti na zastiženém charakteru zemin. Základová spára se urovná a přehutní na požadovaný modul přetvárnosti zeminy.

SO 03 – Dolní rejda

Dolní rejda se nachází v úseku ř. km 0,750 – 0,807, její celková délka je 57 m. Je vybavena 2 čekacími stáními o rozměru 20 x 5 m, která jsou umístěna u pravého břehu. Dno rejdy je

v úrovni 161,44 m n. m., což při minimální plavební hladině (min. pl. hl. = 162,94 m n. m.) zajišťuje min. hloubku 1,5 m.

Břeh rejdy je tvořen novou hrází s návodním lícem ve sklonu 1:1,5 do výšky 0,5 m nad maximální plavební hladinu (max. pl. hl. = 163,61 m n. m.) a dále ve sklonu 1:1,5. Vzdušní líc hráze je ve sklonu 1:2. Na koruně hráze se nachází nová obslužná komunikace. Komunikace je třídy zatížení VI., s asfaltovým povrchem, její podrobná skladba je uvedena ve výkresu D.4.6 (SO 04). Návodní svah je do výšky 0,5 m nad max. pl. hl. opevněn kamennou rovnaninou tl. 300 mm s vyklínováním na štěrkopískovém podsypu tl. 200 mm. Pod opevněním se nachází geotextílie. Geotextílie bude vytažena 0,5 m pod minimální plavební hladinu. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene min. 500 kg s urovnáním líce a výškou 1m. Dno rejdy je opevněno pouze do 5 m od horního zhlaví plavební komory (PK), a to kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonu. Následně je opevněno ještě 2,0 m kamennou rovaninou. Návodní svah ve sklonu 1:1,5, nad opevněním kamennou rovnaninou je svah ohumusován a oset. Vzdušní líc hráze bude též ohumusován a oset.

Pro kamenné dlažby a záhozy bude použit takový kámen, který splňuje požadavky ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2 – Kámen pro vodní stavby. Bude použitý kámen z vyvřelé horniny (I. jakostní třídy) pevnosti min. 80 MPa, nasákavosti max. 1%.

Hráz bude nasypána z vhodného materiálu dle ČSN 75 2310 a návodní svah bude chráněn proti usmyknutí pomocí 2 ks dvouosé geomříže, uložených 1,2 m pod bodem napojení hráze na stávající terén. Pod vzdušní patou hráze bude zhotoven patní drén, který bude sveden do melioračního kanálu 01. Ve vyšším stupni PD bude zhotoven podrobný postup výstavby hráze. Hráz bude založena na zhutněné pláni. Hráz bude hutněna po vrstvách, jednotlivé vrstvy budou zhutněny dle návrhu a výsledků zhutňovací zkoušky - viz norma ČSN 75 2310. Povrchy jednotlivých vrstev budou před uložením další vrstvy zkontrolovány, případně upraveny. Ze stávající hráze bude skryta ornice, zemina bude odtěžena a odvezena na místo pro to určené. Zemina, která nebude dále využita, bude odvezena na skládku sypkého materiálu.

Čekací stání je vybaveno vázacím trámcem délky 40 m a šířky 0,5 m, uloženého na 9 ks ocelových trub 273/12 dl. 8,345 m zaberaněných do dna kanálu. Pochozí plocha bude z kompozitu a návodní bok čekacího stání bude obložen dubovými oděrkami. Na vázacím trámci budou osazeny úvazné prvky – rohatinky v rozteči 2,5 m. Celkově bude čekací stání osazeno 17 ks rohatinek. Na čekacím stání, do ocelových trub 273/12 budou kotveny stožáry osvětlení, celkem 3 kusy. Budou do ocelových trub s označením T9.1, T12 a T16. Sloupy VO budou sklápěcí a budou umožňovat zatápění při vyšších vodních stavech. Úvazné tyče jsou DN 83 mm. Bude jich 5 kusů po 5 m.

Prostor mezi čekacím stáním a plavební komorou je vybaven ocelovými svodidly. Svodidla jsou zhotovena ze štětovnic např. VL604, svisle zaberaněných ve sponu 2 m a 3 ks svodnic silničního svodidla např. NH4. Levé svodidlo (ve směru po proudu) je v délce 20 m přímé, dále se nachází oblouk o poloměru R = 6 m a svodidlo se odklání v úhlu 1:2. Celková půdorysná délka levého svodidla je 22 m. Pravé svodidlo je v délce 4,5 m přímé, dále se nachází oblouk o poloměru R = 10 m a svodidlo se odklání v úhlu 1:2. Celková půdorysná délka pravého svodidla je 22 m. Šířka mezi svodidly u PK je 5,5 m.

Dále je dolní rejda vybavena plavebním značením. Jedná se celkem o 4 ks plavebního značení:

- E.5 - Povolené stání 2 ks
- A.1 – Zákaz proplutí 1 ks
- D.3 – Doporučuje se plout ve směru šipky 1 ks

SO 04 – Úprava Radějovky Česká republika

Tento objekt řeší úpravu dna a opevnění Radějovky na České straně.

Úprava koryta Radějovky spočívá v jeho prohloubení na konstantní úroveň 161,44 m n. m., což při minimální plavební hladině (min. pl. hl = 162,94 m n. m.) vytváří potřebnou plavební hloubku 1,5 m. Při min. šířce plavební dráhy 6,0 m.

Začátek úpravy je v ř. km 0,000, v km 0,744 na úpravu navazuje koryto dolní rejdy (SO 03). Úprava Radějovky pokračuje od ř. km. 0,925 (navázání na horní rejdu – SO 01) a končí v km 0,968 navázáním na stávající břeh v místě starého obratiště.

Stávající koryto bude prohloubeno a rozšířeno, v místě úprav bude do hloubky 100 mm skryta ornice, odtěžená zemina bude odvezena na mezideponii materiálu v rámci zařízení staveniště, které je zřejmé z výkresové části F2 – Situace hranice staveniště a zařízení staveniště. Zemina, která nebude dále využita, bude odvezena na skládku sypkých materiálů.

V místě zaústění do Moravy (úsek ř. km 0,000 – 0,030) je koryto 16 m široké. Svahy jsou ve sklonu 1:1,5 a jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu tl. 300 mm, beton tl. 150 mm, na štěrkopískový podsyp tl. 200 m a geotextílie. Dále je navržena bodová drenáž á 0,6 m PVC DN 150 0,15 m nad minimální plavební hladinou. Zaústění je stabilizováno jímkou ze štětovnic (VL604), která po dokončení stavby bude zachována, pouze budou odříznuty její části nad terénem. Bude provedena ochrana před usmyknutím svahu pomocí zaberaněné štětové stěny L = 4 m (nejedná se o souvislou stěnu) ve vzdálenosti 3 m od paty návodního svahu. Nad štětovnicemi v místě přechodu opevněného záhozu a dlažby bude betonový práh.

V úseku ř. km 0,030 – 0,065 dochází k zúžení dna koryta na šířku 6 m. Sklony svahů jsou 1:1,5, svahy jsou do výšky 0,5 m nad maximální plavební hladinu (max. pl. hl. = 163,61 m n. m.) opevněny kamennou rovnaninou tl. 300 mm uloženou na štěrkopískovém podsypu tl. 200 mm. Pod opevněním bude do úrovně 0,5 m pod min. pl. hl. uložena geotextilie. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene min. 500 kg s urovnáním líce. Nad opevněním kamennou rovnaninou bude koryto ohumusováno a oseto. Stabilizace svahů bude provedena stejně jako v ř. km 0,000 – 0,030 pomocí štětovnice (nejedná se o souvislou stěnu). Nad Štětovnicí v místě přechodu opevněného záhozu a dlažby bude betonový práh.

V úseku ř. km 0,065 – 0,085 je koryto vedeno pod upravovaným mostem (SO 09 Úprava dolního mostu). Koryto je ve dně 6 m široké. Svahy jsou ve sklonu 1:1,5 a jsou opevněny kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonu tl. 150 mm až do úrovně jejich napojení na konstrukci mostu. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene min. 500 kg s urovnáním líce. U přechodu opevnění kamenné rovnaniny a kamennou dlažbou nad a pod upravovaným mostem budou betonové prahy.

V úseku ř. km 0,085 – 0,350 je koryto ve dně široké 6 m. Sklony svahů jsou 1:1,5, svahy jsou do výšky 0,5 m nad maximální plavební hladinu (max. pl. hl. = 163,61 m n. m.) opevněny kamennou rovnaninou tl. 300 mm uloženou na štěrkopískovém podsypu tl. 200 mm. Pod opevněním bude do úrovně 0,5 m pod min. pl. hl. uložena geotextilie. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene min. 500 kg s urovnáním líce. Nad opevněním kamennou rovnaninou bude koryto ohumusováno a oseto. Stabilizace svahů bude provedena stejně jako v ř. km 0,000 – 0,030 pomocí štětovnic (nejedná se o souvislou stěnu). Nad Štětovnicí v místě přechodu opevněného záhozu a dlažby bude betonový práh.

Na ř. km 0,350 se kolmo přibližuje protipovodňová hráz, která dále proti proudu tvoří ohrázování toku. V místě mezi počátkem ohrázování toku a propustkem (zaústěním melioračního kanálu 01) v ř. km. 0,400 bude zachována stávající hráz, pouze bude provedeno potřebné dosypání a opevnění. Návodní svah ve skonu 1:1,5 je do výšky 0,5 m nad max. pl. hl. opevněn kamennou rovnaninou tl. 300 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 200 mm. Bude do úrovně 0,5 m pod min. pl. hl. uložena geotextilie. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene min. 500 kg s urovnáním líce. Nad tímto opevněním je změna sklonu

svahu na 1:2, svah je ohumusován a oset. Stabilizace svahů bude provedena stejně jako v ř. km 0,000 – 0,030 pomocí štětovnic (nejedná se o souvislou stěnu). Nad Štětovnicí v místě přechodu opevněného záhozu a dlažby bude betonový práh. Svah se napojuje na stávající korunu hráze. Na koruně hráze se nachází nová obslužná komunikace. Komunikace je třídy zatížení V. (TP 170), s asfaltovým povrchem, její podrobná skladba je uvedena ve výkresu D.4.6.

V ř. km 0,400 je do Radějovky z pravé strany zaústěn meliorační kanál 01. Toto zaústění je tvořeno vtokovým objektem sestávajícím se na pravé straně z propustku a dvou stavidel a na levém břehu svislou betonovou stěnou, sloužící jako opevnění břehu Radějovky proti proudící vodě z přítoku.

Na základě špatného stavu rámové konstrukce stavidla bude provedeno jeho statické zajištění, spočívající ve stažení konstrukce v podélném směru spínacími tyčemi a zajištění rovnoběžných křídel spřaženou přibetonávkou k rámové konstrukci. Celková rekonstrukce stavidla se nenavrhuje, navrhují se pouze práce nutné pro zajištění provozu staveništní dopravy. Návrh statického zajištění je proveden na základě statického posouzení a přizpůsoben dle aktuálně dostupných údajů. Průzkumem byla zjištěna pevnostní třída betonových konstrukcí C 16/20. Betonářská výztuž nebude, dle dostupných podkladů, vrtnými pracemi dotčena.

<u>Rozsah navrhovaných opatření:</u>
Vzhledem k tomu, že

- Dochází k vyklánění čel a rovnoběžných křídel
- V příčném profilu rámu jsou statické trhliny
- navrhuje se zesílení objektu, které zahrne
- Injektáž statických trhlin v konstrukci rámu, směsí na bázi cementu nebo epoxidu
- Vrty pro spínací tyče, osazení tyčí, předepnutí a zainjektování
- Spřažená přibetonávka rubu rámu a křídel
- Hydrofobní nátěr pohledových ploch betonových konstrukcí
- Nadbetonování čela a prodloužení výšky stavidla

Statické trhliny v betonu budou vyplněny injektážní směsí na bázi cementu nebo epoxidu, se statickou funkcí. Viditelné povrchy betonové konstrukce budou opatřeny jednovrstvým hydrofobizačním nátěrem, typu S2 dle TKP 31 SPK. Podklad pro ochranný nátěr nesmí být zásadně mastný, musí být bez volných částic, prachu a nečistot. Všesměrné trhliny šířky 0,1 až 0,3 mm budou pouze překlenuty hydrofobním nátěrem (nebudou injektovány).

Rámová konstrukce bude stažena předpínacími závitovými tyčemi (svorníky) Φ 36 mm, z oceli Y 1050 (St 950 / 1050 MPa), které budou na konci přes podložku utaženy maticí. Protikorozní ochrana kotvy je navržena jako dvojitá, první vrstva bude tvořena epoxidovým nátěrem a druhou vrstvu tvoří cementový tmel injektážní směsi. Injektážní směs tvoří cementová zálivková hmota s expanzivními účinky. Kotvy jsou navrženy délky 6,1 m a budou osazeny do přesných jádrových vrtů min. Φ 72 mm. Stažení kotvami bude provedeno v počtu tří kusů do každé stěny sdruženého rámu. Příslušenství kotev bude provedeno z nerezové austenitické oceli A2. Výztuž z nerezové oceli je navržena třídy 1.4301 dle ČSN 10088-1. Spínací tyče budou předepnuty silou 600kN.

Stabilita křídel a nadbetonování čela budou zajištěny spřaženou železobetonovou dobetonávkou rubu rámu a křídel, z betonu C30/37-XC4, XF3. Přibetonávka bude opatřena stěrkovou izolací tl. 5 mm, na bázi dvoukomponentní epoxidové nebo polyuretanové pryskyřice. Podzemní voda v místě objektu se předpokládá v agresivitě prostředí XA1, avšak přibetonávka bude umístěna mimo dosah spodní vody. Z důvodu nadbetonování čela bude prodloužena výška stavidla. Před konstrukcí stavidel, na čele a svahových křídlech, bude

osazeno zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Odbourání resp. zarovnání svahových křídel s úrovní upraveného terénu bude provedeno řezáním a broušením.

Meliorační kanál 01 – vtokový objekt včetně stavidel bude po celou dobu stavby v provozu a bude zajištěn trvalý přístup pracovníkům Povodí Moravy, s. p.

V úseku ř. km 0,405 – 0,640 je koryto šířky 6 m ve dně. Břeh je tvořen novou hrází s návodním lícem ve sklonu 1:1,5 do výšky 0,5 m nad maximální plavební hladinu (max. pl. hl. = 163,61 m n. m.) a dále ve sklonu 1:2,5. Vzdušní líc hráze je ve sklonu 1:2. Na koruně hráze se nachází nová obslužná komunikace. Komunikace je třídy zatížení V. (TP 170), s asfaltovým povrchem, její podrobná skladba je uvedena ve výkresu D.4.6. Návodní svah je do výšky 0,5 m nad max. pl. hl. opevněn kamennou rovnaninou tl. 300 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 200 mm. Bude do úrovně 0,5 m pod min. pl. hl. uložena geotextilie. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene min. 500 kg s urovnáním líce. Hráz bude nasypána z vhodného materiálu dle ČSN 75 2310 a návodní svah bude chráněn proti usmyknutí pomocí 2 ks dvouosé geomříže, uložených 1,2 m pod bodem napojení hráze na stávající terén. Pod vzdušní patou hráze bude zhotoven patní drén ve sklonu 0,1 %, který bude sveden do melioračního kanálu 01. Hráz bude založena na zhutněné pláni. Hráz bude hutněna po vrstvách, jednotlivé vrstvy budou zhutněny dle normy. Povrchy jednotlivých vrstev budou před uložením další vrstvy zkontrolovány, případně upraveny. Ve vyšším stupni PD bude zhotoven podrobný postup výstavby hráze. Ze stávající hráze bude skryta ornice, zemina bude odtěžena a odvezena na místo pro to určené.

V úseku ř. km 0,640 – 0,660 je koryto vedeno pod upravovaným mostem (SO 10 Úprava horního mostu). Koryto je ve dně 7,6 m široké. Svahy jsou ve sklonu 1:1,5 a jsou opevněny kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonu tl. 150 mm až do úrovně jejich napojení na konstrukci mostu. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene min. 500 kg s urovnáním líce. U přechodu opevnění kamenné rovnaniny a kamennou dlažbou nad a pod upravovaným mostem budou betonové prahy. Pod vzdušní patou hráze bude zhotoven patní drén ve sklonu 0,1 %, který bude sveden do melioračního kanálu 01.

V úseku ř. km 0,660 – 0,750 se hráz posouvá na úroveň umístění hráze dolní rejdy, koryto se rozšiřuje. Hráz i opevnění zůstává stejné jako v úseku ř. km 0,405 – 0,640.

V úseku ř. km 0,925 - 0,960 úprava navazuje na horní rejdu a dochází k jejímu navázání na stávající hráz v místě obratiště.

Patní drén

Je navržen patní drén, pro odvodnění průsaků hráze. Patní drén je navržen z drenážní trubky (SN8, s minimální šířkou štěrbin 3 mm) s obsypem kameniva frakce 4-8, netkané a separační geotextilie min. 300 g/m2 a kamenného filtru tl. 300m z kameniva frakce 11-22. Patní drén bude sveden do melioračního kanálu 01.

Komunikace na Hrázi

Komunikace je třídy zatížení V. (TP 170), s asfaltovým povrchem. Šířka jízdního pruhu je 3 m. Zemní krajnice má šířku 0,25 m. Celková šířka komunikace je 3,5 m. Sklon komunikace je 2,0 % směrem k toku. Nezpevněná krajnice má sklon 8 %, bude nezpevněná ohumusována a oseta trávou.

Skladba komunikace:

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: V
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D1

ASFALTOVÝ BETON ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3 kg/m3/	ČSN 73 6129	

ASFALTOVÝ BETON ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,8 kg/m3/	ČSN 73 6129	
VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTE	ČSN EN 14 227	150 mm
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ (E/def,2 = 60 MPa)		
KONSTRUKCE CELKEM		250 mm

V komunikaci bude uložena chránička pro el. kabely, která bude obetonována a opatřena kari sítí 100/100/6.

Komunikace může být využívána dle normy pro pojezd těžké techniky méně než 90 vozidel za den. Nosnost 40 t. Skladba vozovky nesmí zvyšovat propustnost zemní hráze, z toho důvodu byla vypuštěna ze vzorové skladby dle TP 170 podkladní vrstva z nesoudržného propustného materiálu a požaduje se tedy větší modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně.

Úroveň hráze

V místě počátku ohrázování toku Radějovky se úroveň hráze napojuje na stávající hráz řeky Moravy na kótě 167,20 m n.m. a dále pokračuje ve výšce 167,50 m n.m. U horního mostu se napojuje hráz ve výšce 168,09 m n.m. a dále zase pokračuje ve výšce 167,50 m n.m. Napojení na stávající hráz v místě za horní rejdou je v úrovni 167,040 m n.m. (stávající úroveň hráze).

SO 06 – Balvanitý skluz

Tento stavební objekt řeší výstavbu balvanitého skluzu.

Výškový rozdíl mezi upraveným dnem na kótě 161,44 m n.m. (SO 04) a neupraveným dnem Radějovky pod jezem (162,70 m n.m.) je vyrovnán balvanitým skluzem. Tento rozdíl činí cca 1,26 m. Balvanitý skluz se nachází v km 0,796 – 0,854.

Skluz má sklon 1:10 a je tvořen kameny ukládanými v. 800 mm do betonového lože tl. 500 mm na štěrkopískový podsyp tl. 200 mm. Délka takto upravené části skluzu je 16,74 m. Horní hrana skluzu je mírně navýšena nad stávající dno. Skluz je stabilizován čtyřmi štětovými stěnami (VL604), nacházejícími se v horní a spodní hraně skluzu a 2 x ve střední části. Tyto štětové stěny také zabraňují podtékání skluzu při nižších průtocích. Celková šířka balvanitého skluzu se plynule rozšiřuje z šířky 8 m (neupravené koryto nad jezem) na šířku 8,1 m (započítána i na straně SR).

Před skluzem (směr po proudu) je v délce 4,0 m umístěn zához z lomového kamene nad 1000 kg. Za skluzem se v délce 7,13 m nachází zához z lomového kamene nad 1000 kg.

Opevnění svahů skluzu je tvořeno dlažbou z lomového kamene tl. 400 mm, beton tl. 150 mm se štěrkopískovým podsypem tl. 200 mm a geotextílii. Opevnění svahu je dále stabilizováno štětovnicovou stěnou, která je opatřena betonovým prahem. Štětovnicová stěna opatřená betonovým prahem je vytažena až k SO 02 (Plavební komora). Opevnění břehů mezi skluzem a jezem je tvořeno dlažbou z lomového kamene tl. 400 mm, beton tl. 150 mm se štěrkopískovým podsypem tl. 200 mm a geotextílii. Mezi objektem SO 03 (Dolní rejda) a SO 06 (Balvanitý skluz) je dělící stěna.

SO 07 – Provozní objekt

Stavební objekt řeší novostavbu provozního objektu v prostoru nově budované plavební komory (viz stavební objekt SO 02 – Plavební komora). Tento objekt bude sloužit jako zázemí pro obsluhu plavební komory. Stavba bude čtvercového půdorysu s vnitřními rozměry 3,5 x 3,5 m. Objekt bude zastřešen stanovou střechou a vrchol střechy bude ve výšce 4,62 m.

Budova je zděná z tepelněizolačních tvárnic, založena na betonových pasech kolem obvodu budovy. Základová spára je v nezámrzné hloubce – 1,0 m.

Objekt je jednopodlažní se třemi místnostmi. Hlavní místností provozního objektu je samotné zázemí obsluhy plavební komory s pracovním stolem a výhledem na plavební komoru, horní a dolní rejdu. V objektu je také k dispozici hygienické zázemí s WC a předsíňkou s umyvadlem.

Fasádu objektu tvoří keramický fasádní obklad z pohledových keramických cihel, fasádní silikonová bílá omítka v pruzích v místech soklu objektu a v nadpraží výplní otvorů. Výplň otvorů tvoří hliníkové profily s plnou deskou nebo čirým zasklením.

SO 12 – Úprava značení státní hranice

Vlivem provádění stavby Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec dojde k dotčení hraničních kamenů. Na území ČR je nutno vyjmout 2 ks hraničních kamenů (31/14, 32C), na území SR 1 ks (IX/1S). Tyto kameny budou po vyjmutí uloženy na vhodném zabezpečeném místě. Doba vyjmutí a místo uložení kamenů musí být včas předem nahlášeno Ministerstvu vnitra ČR. Nové osazení a zaměření hraničních kamenů bude provedeno na náklady investora.

SO 13 – Vegetační doprovod a náhradní opatření (biokoridor)

Tento stavební objekt řeší vegetační doprovod, revitalizační opatření formou meandrujícího vodního toku a několik tůní. Jedná se o území Regionálního biokoridoru.

NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Realizaci RBK podél toku Radějovky bude sestávat z těchto aktivit:

1. Revitalizační opatření formou tvorby umělého meandrujícího koryta několika tůní
2. Zatravnění dílčích ploch
3. Výsadby dřevin, které je možno rozdělit dle charakteru na plošné a individuální
4. Instalace mrtvého dřeva v ploše RBK

Revitalizační opatření

Revitalizační opatření v rámci biokoridoru budou zahrnovat realizaci přírodě blízkého toku v délce 697 m a 6 ks tůní.

Přírodě blízký vodní tok

Vtok do toku biokoridoru se nachází na ř. km 1,960 toku Radějovky, v místě jejího soutoku se Sudoměřickým potokem. Vtokový objekt je řešen jako trubní o dimenzi DN 500 a DN 800, délky 15,574 m, sdruženým objektem. Vtokový objekt prochází tělesem hráze. Potrubí DN 500 se nachází ve vtokové části, kde jsou osazeny česle (vzd. česlic 30 mm), následně přechází do sdruženého objektu. Ze sdruženého objektu již je vyústěno potrubí DN 800. Celková délka potrubí DN 500 činní 3,111 m, materiál PE. Celková délka potrubí DN 800 činní 10,164 m, materiál železobetonová trouba. Sdružený objekt se skládá ze dvou částí o půdorysných rozměrech 2,9 m x 3,376 m. Na vtoku do výústního objektu je osazeno šoupě DN 500, zde přichází potrubí DN 500. Následně se přechází do šachty, kde je osazeno další deskové šoupě DN 300 a vírový ventil. Následně se přechází do druhé části sdruženého objektu, kde následně dochází k napojení potrubí DN 800. Sdružený objekt je osazen uzamykatelným poklopem a stupadly. Sdružený objekt je vybaven usazovacím prostorem. Před vtokem bude provedena kamenná rovnanina min. 500 kg s vyklínováním. Na výtoku z propustku bude provedena kamenná dlažba tl. 150 mm do betonu tl. 100 mm v délce 2,0 m a následně kamenná rovnanina min. 200 kg s vyklínováním v délce 3,0 m.

Koryto toku je navrženo v přirozeně stabilním tvaru mělké mísy, která se postupem času může samovolně dotvarovat do přírodě blízkého stavu. Minimální hloubka činní 0,6m. Sklon vodního toku je navržen 0,1 %. Břehy nebudou osévány, budou ponechány k přirozené sukcesi. Koryto vodního toku nebude těsněno vyjma úseků přibližujících se k protipovodňové hrázi, kde bude použito přírodní jílové těsnění (břeh, dno).

Tok biokoridoru je zaústěn do odvodňovacího kanálu ve vzdálenosti cca 110 m od zaústění kanálu do Radějovky. Dno toku biokoridoru je napojeno do dna kanálu. V místě zaústění bude

koryto kanálu opevněno do výšky 1 m těžkým kamenným záhozem tl. 300 mm, zához bude protažen i do toku biokoridoru, a to v délce 4,5 m.

Pro funkci přírodě blízkého vodního toku je zajištěn kontinuální přítok 15 l/s, a to po dobu zajištění provozní hladiny na jezu Sudoměřice na kótě 165,27 m n. m. dle platného MŘ jezu, tj. v období, kdy v tomto úseku vodní cesty bude probíhat plavba (při vypuštění zdrže jezu v zimním období není technicky možné tento přítok zabezpečit). Ve vodnějších období bude možné poskytnout až 50 l/s. Určení těchto hodnot vychází z aktualizace vodohospodářské bilance.

Tůně

Tůně jsou maximální hloubky 1 m, jejich břehy budou v proměnlivých sklonech s převážně mírnými hodnotami (1 : 10 – 1 : 15). Nebudou osévány, budou ponechány k přirozené sukcesi.

Zatravnění dílčích ploch

Zatravnění se týká pouze tří dílčích ploch označených jako SO 13/1b (sz. část), SO 13/3h a SO 13/3g (vých. část). Jedná se o plochy orné půdy, které nebudou plošně osazovány dřevinami. Před vlastním založením travinobylinného porostu bude nutno v dostatečném časovém předstihu vypořádat nájemní smlouvy, aby nedošlo ke zbytečnému výsevu zemědělských plodin. Pak bude provedena střední orba se smykováním a vláčením. Do takto připravených ploch bude vyseto osivo speciální travní směsi s vysokým podílem bylin (druhové složení níže) s následným zaválením. Výsevek bude činit 8 g osiva/m2. Součástí kalkulované položky na založení TTP je i první seč se sběrem a odvozem posečené biomasy.

Instalace mrtvého dřeva

Instalace mrtvého dřeva v ploše RBK je rozdělena na dva způsoby. Převažovat bude instalace ležících kmenů (cca 25 kusů) a hromad klestu, na 5 místech budou ale instalovány tzv. „loggery" (broukoviště). Ty se budou skládat ze skupin 5 – 10 „špalků" o různé délce (max. 2 m), postavených, částečně zapuštěných pod povrch (cca 15 – 20 cm) a opírajících se navzájem. Kmeny v loggerech by měly být především ze spodních částí stromů. Pro instalaci mrtvého dřeva budou v prvé řadě sloužit stromy, pokácené při stavebních pracích v prostoru plavební komory a upravovaného koryta Radějovky, případně z probírky v porostech, tvořící sv. hranici RBK. Toto řešení znamená přesuny dřevní hmoty pouze v rámci ploch určených pro zábor s využitím techniky, která se bude na staveništi pravděpodobně běžně vyskytovat. Pouze v případě nedostatku dřevní hmoty bude třeba kalkulovat nákup několika kmenů – ideálně hnilobou či dutinami znehodnocené dříví. Instalace loggerů bude vyžadovat přítomnost odborně zdatné osoby. Přesné umístění mrtvého dřeva bude specifikováno přímo při realizaci (obecná lokalizace i počty budou odpovídat výkresům).

V ploše s označením SO 13/4 nebudou prováděna žádná opatření. Bude zde udržován pouze stávající management sestávající ze seče TTP.

Následná/rozvojová péče (plán péče)

Následná péče spočívá především v ochraně proti buření, případně kosení travního porostu. Pravidelně musí být kontrolováno oplocení, aby nedošlo ke vniknutí zvěře. Oplocenky musí zůstat funkční do doby, než se lesnicky vysazený porost zapojí nebo u rozvolněných výsadeb, dokud terminály všech stromů nedorostou do výšky alespoň 2 m. U solitérních výsadeb je třeba kromě ochrany svařovaným pletivem kontrolovat i úvazek a kůl, ke kterému jsou stromy vysazeny (po sesednutí půdy ošetřit případné „zavěšení" stromu do úvazku, později kontrolovat funkčnost kotvení). U solitérních dřevin spíše provádět zdravotní řez, který bude sloužit i k odstranění některých deformací – především dvojitý terminál v případě liniových výsadeb podél cest. Na konci následné péče je třeba odstranit oplocení a individuální ochranu kmenů, kovový a plastový materiál odvézt, dřevěný materiál (zbytky kůlů) ponechat na hromadách v místě.

Vzhledem k tomu, že výsadba bude zčásti provedena do živinami obohacené půdy (původně orná) s převážně normálními až zvýšenými vláhovými poměry, lze očekávat vysoký stupeň zabuřenění. Proto je nutno zabezpečit vhodnou péči o sazenice v následujících 5 - 6 letech. Tato péče bude sestávat z celoplošné likvidace buřeně (v prvním až třetím roce po výsadbě 2x, ve čtvrtém až šestém 1x za sezónu; poloodrostky budou vyžínány jen 5 let po výsadbě). Vyžínání v lesnických výsadbách je možno provádět také v pruzích.

Seč TTP je třeba rozlišit na dvě kategorie. V případě, kdy bude prováděna, seč nově založených lučních porostů, bude cílem rychlé vytvoření drnu a eliminace konkurenčních ruderálů, případně invazních druhů. Proto je management nastaven na celoplošnou, seč 2x ročně. Přitom úplně první, seč by měla být provedena nejpozději s počátkem kvetení ruderálů či vzešlých polních plodin ze semenných zásob v půdě, druhá seč pak v první polovině září. V dalších letech budou seče prováděny s ohledem na počasí a vývoj vegetace během poloviny června a září. Po 5 letech by měl být zhodnocen stav porostů a v případě dostatečně hustého drnu a alespoň minimální druhové diverzity je možno přejít na druhý model kosení, který bude uplatňován na stávajících TTP. Seč by neměla být obecně prováděna od okraje ke středu plochy. Nevhodné je mulčování.

V případě již existujících travinobylinných porostů bude management sestávat také ze dvou sečí ročně, avšak bude vhodné, když bude prováděn fázový posun seče, případně bude kosení probíhat mozaikovitě. Vzhledem k přítomnosti třtiny křovištní a dalších expanzivních (případně i invazních) druhů, není vhodné ponechávat neposečenou doporučovanou 1/3 – 1/5 plochy, spíše půjde o 1/5 a méně. Přitom je třeba, aby vždy byly sečeny plochy právě s výskytem zmíněné třtiny křovištní. Neposečené plochy budou sečeny až při druhé seči, při které zase budou ponechány neposečené jiné části v obdobném rozsahu, které budou sečeny v dalším roce. Nesečené plochy nesmí být soustředěny do jednoho místa, ale musí být rozmístěny pravidelně v celé ploše.

V případě vodního toku a tůní by mělo dojít k výsevu travního semene v horní třetině břehového svahu, zatímco spodní část, a především litorál by měl být ponechán přirozené sukcesi. Protože ale hrozí invaze ruderálů a nepůvodních invazních druhů, bude třeba v 1. až 3. roce provádět kosení až k úrovni hladiny 1x ročně na přelomu června a července (pokosenou hmotu je nutno odstranit). Pouze v případě, že by se rychleji objevily druhy ostřic, sítin, orobince a dalších stanovištně odpovídajících druhů, je možno přejít k seči 1x za 2 – 4 roky v průběhu července až září.

Další aktivitou péče o výsadby je případné doplňování uhynulých sazenic (předpoklad 10 % v 1. roce, 10 % ve 2. roce a 5 % ve 3. roce péče) a zálivka v prvním roce po výsadbě v případě nevhodných extrémních teplotních a vlhkostních poměrů – 5 a 20 litrů na každou sazenici (keř/odrostek, zahradnický výpěstek) 8x za sezónu, ve 2. roce 4x za sezónu (u lesnických výsadeb a poloodrostků se počítá se 2 zálivkami v množství 5 l /sazenici v 1. roce podle vývoje počasí). Vylepšování bude provedeno, dojde-li k celkovému úhynu v prvních třech letech po výsadbě vyšším než 5 % za rok, nebo vznikne-li plocha s odumřelými lesnickými sazenicemi větší než 10 x 10 m (předpokládané vylepšování viz výše a bilanční tabulka). Při vylepšování je vhodno použít přiměřeně silnější sazenice. Vylepšování je vhodné provádět u odrostků a zahradnických výpěstků na podzim, u lesnických výsadeb a poloodrostků na jaře (možnost, že na první pohled suchá sazenice obrazí na jaře odspodu, což u lesnických výpěstků nevadí a ukazuje to na uchycený kořenový systém). Při vylepšování může být použito kůlů a rákosových rohoží z odumřelých dřevin. Při mulčování bude použita v 1. roce péče drcená borka z původních výsadeb, ve 2. roce nová a ve 3. roce nová jen u původních výsadeb, zatímco u dosadeb z 2. roku může být opět využito stávající.

Po 5 letech bude odstraněno kotvení stromů, nejdříve v 6. (lépe v 7.) roce by mělo být odstraněno oplocení. Zbytky dřevěných kůlů z kotvení i oplocení (včetně signalizačních kolíků) je možno ponechat po demontáži ležet v porostu k rozpadu; zbytky pletiva je třeba odvézt. Při likvidaci kotvení bude odstraněna i dožívající ochrana kmene.

Výsadbou dřevin a zabezpečením podmínek pro jejich zdárný růst péče o nově vysazené části biocentra nekončí. Zhruba 10 - 15 let po lesnické výsadbě je třeba provést první výchovnou prořezávku, na kterou by s časovým odstupem závislým na aktuálním stavu porostu měly navazovat další probírky.

Po ukončení následné/rozvojové péče je třeba vyhodnotit stav lokality a navrhnout nová pravidla regulačního managementu na 10 let a rámcovým výhledem na dalších 10 let.

Monitoring

Monitoring musí sledovat hlavní chráněné atributy území – ZCHÚ, NATURA 2000 a další citlivé druhy organismů.

Sledovaný úsek
Hodonín – Veselí nad Moravou
Dílčí části:

1. Hodonín – zaústění Baťova kanálu/Radějovky
2a. Morava mezi zaústěním Baťova kanálu a Vnorovy
2b. Vlastní Baťův kanál
3. Vnorovy – Veselí n. M.

Jelikož zájmové území patří do Ptačí oblasti *Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví*, je třeba běžnými ornitologickými postupy průběžně sledovat výskyt některých ptačích druhů, zejména čápa bílého (*Ciconia ciconia*), lelka lesního (*Caprimulgus europaeus*), motáka pochopa (*Circus aeruginosus*), skřivana lesního (*Lullula arborea),* strakapouda jižního (*Dendrocopos syri*acus), strakapouda prostředního (*Dendrocopos medius*). Mezi další významné druhy vhodné pro vyhodnocení mohou patřit i chřástal polní (*Crex crex*), cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*), bělořit šedý (*Oenanthe oenanthe*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*) a kriticky ohrožený druh dle vyhlášky 395/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů strnad luční (*Emberiza calandra*). Dále je třeba sledovat výskyt druhů ptáků hnízdící na plážích (např. kulík říční (*Charadrius dubius*), pisík obecný (*Actitis hypoleucos*).

Při zimních tazích je možno registrovat další druhy, které ale nemají výrazný vliv na vyhodnocení kvality biotopů. Navíc se nepředpokládá v tomto období plavba, proto se jedná pro monitoring o období pro sledování možné, nikoliv nezbytné.

Ze savců bude vhodné monitorovat bobra (*Castor fiber*), a to nejen z pohledu ochrany přírody ale i kvůli případným managementovým opatřením proti škodám tímto druhem. Z dalších druhů s vazbou na vodu půjde spíše o nepůvodní druhy, především pak nutrii říční (*Myocastor coypus*), která se v určitých částech prokazatelně vyskytuje.

Průzkum výskytu dalších obratlovců bude zaměřen na běžnou evidenci plazů (především hadi z rodu užovek) a obojživelníků, kde bude kladen důraz na zjištění výskytu a početnosti skokana (*Rana esculenta synklepton*), skokana štíhlého (*Rana dalmatina*), čolka dunajského (*Triturus dobrogicus*) a kuňky obecné (*Bombina bombina*).

Z ryb je třeba se zaměřit na výskyt „naturového" druhu hořavky duhové (*Rhodeus sericeus amarus*), bolena dravého (*Aspius aspius*), ježdíka dunajského (*Gymnocephalus baloni*), hrouzka běloploutvého (*Gobio albipinatus*), ale i na invazní a nepůvodní střevličku východní (*Pseudorasbora parva*).

U bezobratlých bude potřeba pro vyhodnocení sledovat výskyt některých druhů měkkýšů - škeble rybniční (*Anodonta cygnea*), velevrub malířský (*Unio pictorum*) i nepůvodní slávička mnohotvárná (*Dreissena polymorpha*). Z hmyzu bude vhodné sledovat především vážky a dále druhy vázané svým vývojovým cyklem na litorál. Pouze v místech kotvišť mohou být sledovány i další druhy vázané na okolní ekosystémy.

Podstatou monitoringu by mělo být sledování vývoje vegetace, která je základem i pro existenci živočichů. Z tohoto pohledu se jeví nejdůležitějším vývoj vegetace lemující břehy (litorál a břehové porosty nejen dřevin, ale i bylin). U umělého koryta kanálu a upravených částí toků půjde především o stav porostů na uměle vytvořených březích (často s vyvýšenou korunou protipovodňových hrází).

Pro vyhodnocení kvality vegetace bude třeba se zaměřit na výskyt vodních makrofyt (druhové složení i početnost), dále na přítomnost určitých biotopů typických pro danou oblast, což může být spojeno s výskytem konkrétních druhů rostlin jako např. zblochan vodní (*Glyceria maxima*), tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*), různé druhy sítin (*Juncus sp.*), ostřice štíhlá (*Carex acuta = C. gracilis*), ostřice Buekova (*Carex buekii*), ostřice pobřežní (*Carex riparia*), hořčík jestřábníkovitý (*Picris hieracioides*), srpice barvířská (*Serratula tinctoria*) a další. Potřebné je sledovat vysokostébelná společenstva rákosu, případně chrastice rákosovité (*Phalaris arundinacea*).

Nezbytné bude sledovat nejen stav ale i vývoj výskytu nepůvodních, a především invazních druhů rostlin, jako jsou hvězdnice kopinatá (*Aster lanceolatus*), celík obrovský (*Solidago gigantea*), slunečnice topinambur (*Helianthus tuberosus*) či zástupci rodu křídlatka (*Reynoutria sp.*).

Kromě stavu bioty je třeba průběžně sledovat rekreační aktivity, a to především lodní dopravu. Pro vyhodnocení dopadu vodní turistiky a pro budoucí rozhodování o případné regulace této aktivity je třeba sledovat nejen absolutní statistiky o počtu lodí určitých kategoriích, počtu osob oddávajících se této činnosti, ale i jejich sezónní vývoj.

Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 01 – Plavební komora

Hlavní části strojního technologického vybavení plavební komory jsou:

- Horní vzpěrná vrata
- Dolní vzpěrná vrata
- Protipovodňová vrata
- Stavidlo obtoku

Protipovodňová vrata slouží pouze k uzavření plavební komory proti vzduté vodě z Moravy.
Většinu částí konstrukcí tvoří svařence z plechů a profilových tyčí z materiálu se zaručenou svařitelností o jakosti S 355 nebo S 235.
Projektovaná životnost celé ocelové hradící konstrukce včetně pohonů bude 80 let (mimo nátěry a levné a zároveň snadno vyměnitelné části).
Ocelová konstrukce včetně jejího pohonu bude navržena pro zadané zatížení výpočtovou hladinou a současně zatížení vlastní hmotností.
Hradící konstrukce bude navržena a vyrobena dle příslušných ČSN a EN norem určených pro ocelové konstrukce a ocelové konstrukce vodohospodářských staveb.
Veškerý spojovací materiál mimo beton bude do velikosti M12 nerezový z materiálu A2-70, nad tento rozměr bude spojovací materiál zinkovaný o pevnosti 8.8.
Všechny ovládací mechanizmy budou zabezpečeny proti manipulaci nepovolanými osobami včetně manipulace ručními koly.

PS 02 – Systém řízení technologických procesů plavební komory

Rozváděč Elektro

Hlavním rozvaděčem pro napájení celého vodního díla je rozvaděč Elektro. Bude zde ukončena přípojka NN z elektroměrového rozvaděče RE viz SO 08. Rozvaděč Elektro bude umístěn u provozního objektu v těsné návaznosti na elektroměrový rozváděč a rozváděč MaR řešený v části PS02-část MaR.

Kabelové rozvody nn pro technologii plavební komory

Rozvody pro napájení technologických zařízení areálu plavební komory budou provedeny kabely typu CYKY. Kabely budou uloženy v zemi v kabelových chráničkách. V případě potřeby budou instalovány protahovací šachty. Na výstupu z výkopu k technologii budou kabely vedeny v kovových ochranných trubkách. Silové kabely (400/230V) budou ve společných trasách prostorově odděleny od kabelů ovládacích (24V/DC). Dispozice předpokládaných kabelových tras viz výkres D.13.1.7. Rozvody pro technologii jezu jsou součástí viz PS03.

Vnějšího osvětlení plavební komory, horní a dolní rejdy a příjezdové komunikace

Osvětlenost plavební komory bude stanovena dle ČSN EN 12464-2 tab. 5.4. Vnější osvětlení je řešeno svítidly umístěnými na stožárech. Svítidla s výkonem zdroje 50W budou napájena z rozváděče Elektro kabely typu CYKY-J. Kabely budou uloženy ve výkopu. Spolu s kabelem bude veden i zemnící pásek, na který budou všechny stožáry připojeny. Sloupy VO budou sklápěcí a budou umožňovat zatápění při vyšších vodních stavech.

Stavební elektroinstalaci v provozním objektu, ochrana před bleskem

V provozním objektu bude provedena stavební elektroinstalace v rozsahu:

- osvětlení vnitřních prostor (zářivkové svítidlo 2x36W)
- zásuvkový okruh 230V/16A

PS 03 – Automatizace jezu Rohatec

Jez bude osazen celkem čtyřmi pohony, které budou napájeny z rozváděče Elektro viz PS02.

Vývody v rozvaděči Elektro pro technologii jezu

E10	motorový pohon - návodní levá tabule, Jez
E11	motorový pohon - návodní pravá tabule, Jez
E12	motorový pohon - povodní levá tabule, Jez
E13	motorový pohon - povodní pravá tabule, Jez

Kabelové rozvody nn pro technologii jezu

Rozvody pro napájení technologických zařízení jezu budou provedeny kabely typu CYKY. Kabely budou uloženy v zemi v kabelových chráničkách ve společných trasách pro silovou kabeláž plavební komory. V případě potřeby budou instalovány protahovací šachty. Na výstupu z výkopu k technologii budou kabely vedeny v kovových ochranných trubkách. Silové kabely (400/230V) budou ve společných trasách prostorově odděleny od kabelů ovládacích (24V/DC). Dispozice předpokládaných kabelových tras viz výkres D.14.1.2. Trasy navazují na trasy plavební komory viz. PS02.

Vnějšího osvětlení jezu

Osvětlenost jezu bude stanoveno dle ČSN EN 12464-2 tab. 5.4. Osvětlení je řešeno dvěma svítidly umístěnými na stožárech. Svítidla s výkonem zdroje 50W budou napájena z rozváděče Elektro kabely typu CYKY-J. Kabely budou uloženy ve výkopu. Spolu s kabelem bude veden i zemnící pásek, na který budou všechny stožáry připojeny. Sloupy VO budou sklápěcí a budou umožňovat zatápění při vyšších povodňových stavech.

Zemnění
Všechny kovové konstrukce jezu budou připojeny na zemnící síť plavební komory. Všechny neživé části elektrického zařízení a další kovové konstrukce vlastního jezu budou připojeny k zemnící síti plavební komory.

Automatizace jezu
Jez bude osazen celkem čtyřmi pohony, které budou napájeny z rozváděče Elektro viz PS02. Ovládání pohonů bude prostřednictvím ovládací skříně (řeší část MaR).

Při realizaci provozního souboru bude provedena úprava pohonů jezu, která umožní automatizované udržování hladiny jezem Sudoměřice.

Plánovaná stavba přímo navazuje na stavbu PK a systému řízení jejich technologických procesů.

Součástí automatizace jezu je i rekonstrukce stavidel. Vodorovné výztuže tabulí U 200 přivařeny k hradícímu plechu, rozmístěny podle hydrostatického tlaku, v místech vedení, jsou redukovány na 175 mm. Svislé výztuže ocelový plech tl. 8 mm. Svislé okraje tabulí jsou vyztuženy ocelovým plechem tloušťky 8 mm. V celé výšce tabulí je v místech vedení navařená vodítka pro vymezení vůle ve vedení. Armování drážek návodních tabulí U 22 vyčnívá nad vrchy pilířů do kóty 169,67 m n.m. a vytváří svislé prvky rámu pro zavěšení návodních tabulí. Svislé prvky rámu povodních tabulí jsou vytvořeny obdobně z U 220. vzdálenosti mezi svislými nosníky návodních a povodních tabulí jsou vymezeny vloženými svislými nosníky U80. Těsnění tabulí je pomocí profilové gumy jazýček těsnící na slupicích, společně s plochou gumou těsnící na spodním prahu z mat. NBR. Těsnění je k tabulím připevnění pomocí lišt a nerezového spojovacího materiálu. K rámu v těsnících místech bude navařen nerezový L profil a nerezový obdélníkový profil pro dosažení dokonalé rovnosti a těsnosti tabulí.

Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení
Řešený úsek této stavby se nachází v kraji Jihomoravském, v okrese Hodonín, ve dvou katastrálních území Sudoměřice a Rohatec. Jedná se o území, kde je stávající jez poblíž Sudoměřic. Stavba je umístěna na státní hranici Česká republika – Slovenská republika.

Jedná se o vodní cestu Otrokovice – Rohatec („Baťův" kanál) v místech, kde se vodní tok Radějovka vlévá do řeky Moravy v jejím digitálním ř. km 107,989. Jedná se o ř. km Radějovky 0,000 – 0,950.

Tato dokumentace je rozdělena celkem do jedenácti stavebních objektů a tří provozních souborů.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky a soukromých pozemcích. Seznam dotčených pozemků je umístěn v samostatné příloze této projektové dokumentace.

Před zahájením výstavby musí dojít k vytýčení jednotlivých podzemních či nadzemních zařízení příslušnými správci.

Tato stavba musí být prováděna současně se stavbou Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec. Před realizací bude zpracován povodňový a havarijní plán, oba plány budou předloženy ke schválení PMO.

Trvalé deponie a mezideponie

Mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zřejmá z výkresové části F.2 – Situace hranice staveniště a zařízení

staveniště. Jedná se o pozemky parc. č. 3045/2, 3050/2, 5272, 5274, 3049/2, 5273 v prostoru dolní a horní rejdy a plavební komory.

V manipulačních pruzích a v prostoru pro umístění zařízení staveniště bude provedeno sejmutí humusu. V první fázi výstavby bude zařízení staveniště umístěna na místě pro výstavbu Dolní rejdy a v druhé fázi bude umístěno v prostoru plavební komory.

Příjezdy a přístupy na staveniště
Doprava materiálu a mechanizmů potřebných pro stavbu se předpokládá po provizorní komunikaci, která bude opatřena dočasně betonovými panely šířky 3,0 m v celkové délce 1 035 m. Cesta bude po ukončení prací uvedena do původního stavu, případně upravena dle dohody s vlastníkem pozemku.

V místě trasy pro příjezd v rámci realizace stavby po moravní odsazené hrázy bude zřízena provizorní panelová komunikace, která umožní pojezd mechanizace stavby. Po dokončení stavby bude panelová komunikace odstraněna a hráz uvedena do původního stavu (před stavbou). V místě přístupu na hráz budou osazeny zábrany (závora po dobu stavby) usměrňující pohyb mechanizmů stavby na výše uvedenou panelovou komunikaci z důvodu vyloučení pojezdů po hrázi mimo její provizorní zpevnění.

Stavbou nebude ovlivněna veřejná doprava. Jediným kontaktem stavby s veřejnou dopravou bude výjezd vozidel stavby na komunikaci I/55.

Na okmunikaci I/55 bude provedeno dopravní inženýrské opatření (DIO). Vzor tohoto opatření je umístěn v příloze této zprávy. Jedná se o omezení rychlosti, snížení na 50 km/hod a dále zákaz odbočení mimo vozidel stavby. Před stavbou bude toto opatření odsouhlaseno příslušným oragánem státní správy.

Přístup je uveden v příloze F.4 – Situace příjezdu na staveniště.

Z komunikace s označením I/55 bude zřízena provizorní komunikace, která bude vedena po vnější straně stávající hráze. V místech, kde dojde k pojezdu či přejezdu ochranné stávající hráze, bude po ukončení stavby tato vrácena do původního stavu.

Dále budou zřízení provizorní sjezdy do vodního toku pro stavební práce. V rámci této projektové dokumentace byly navrženy celkem 2 provizorní sjezdy, které jsou umístěny cca po 500 m.

Dobu trvání provádění stavby odhadujeme minimálně cca 22 měsíců a následný 6měsíční zkušební a ověřovací provoz.

Všechny dotčené pozemky stavbou, vyjma vlastní stavby, budou po ukončení navráceny do původního stavu. V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy. Z České strany musí být zajištěn přístup k tabulovému jezu Sudoměřice, který musí zůstat po celou dobu stavby manipulovatelný. Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup pracovníkům Povodí Moravy, s. p. na jez Sudoměřice z České strany, jez bude po celou dobu stavby v provozu.

Pro provedení stavby vodního díla se v souladu s § 15 odst. 3 vodního zákona stanovují následující podmínky:

1) stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace s názvem „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec", zpracovaná Ing. J. Drašarem, ČKAIT 0500781, z května 2018, aktualizace listopad 2019,
2) stavebník písemně oznámí Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a to před zahájením stavebních prací,

3) pro dokončení stavby se stanoví lhůta nejpozději do 31.12.2026,
4) investor zajistí vedení stavebního deníku, se zápisem denního postupu prací, včetně provádění předepsaných zkoušek a jejich výsledků, v případě potřeby vytýčení všech stávajících inženýrských sítí na staveništi atd.,
5) projektová dokumentace bude průběžně doplňována dle skutečného provedení stavby,
6) pozemky dotčené stavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu, resp. stavu umožňujícího jejich nerušené původní užívání. Narušené povrchy budou po provedení prací uvedeny do původního stavu,
7) během výstavby nesmí dojít k znečistění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodě,
8) vodoprávní úřad Krajského úřadu Jihomoravského kraje, správci toku Radějovka budou v dostatečném předstihu (min. 10 dní) písemně zváni na všechny kontrolní prohlídky v následujících fázích výstavby:
- po provedení výkopových prací na úroveň základové spáry,
- po provedení založení stavby,
- po provedení hrubých stavebních úprav,
- po provedení podzemních konstrukcí před jejich zasypáním,
9) vodoprávní úřad Krajského úřadu Jihomoravského kraje a správci toku Radějovka budou v dostatečném předstihu (min. 10 dní) zváni na kontrolní dny stavby,
10) po dobu výstavby musí být zajištěna veškerá opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti (např. skrápění, zakrývání, omezení ukládání sypkých materiálů, zejména jemných frakcí, očista vozidel před výjezdem mimo areál atd.),
11) dle ust. § 115 stavebního zákona se stanovuje, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu,
12) spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném formuláři stavebník předloží vodoprávnímu úřadu všechny potřebné doklady podle § 11a vyhlášky a podle § 121 a § 122 stavebního zákona,
13) vodoprávní úřad ukládá provedení zkušebního provozu v délce maximálně 6 měsíců k provedení garančního měření parametrů; stavebník předem oznámí Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, termín zahájení zkušebního provozu předmětné stavby,
14) před zahájením prací je stavebník povinen si ověřit existenci nadzemních a podzemních sítí vedených na staveništi, případně zajistit jejich vytýčení,
15) stavebník je povinen zajistit, aby práce týkající se cizích nadzemních a podzemních sítí a v jejich ochranném pásmu vedených na staveništi, byly prováděny podle pokynů vlastníků a správců těchto zařízení,
16) při případném úhynu vodních živočichů bude neprodleně informován i Moravský rybářský svaz, z. s.,
17) před zahájením stavebních prací bude zpracován a předložen k ověření souladu povodňový plán předmětné stavby,
18) provoz a manipulace na vodním díle bude podřízen platnému manipulačnímu řádu pro VD Jez Sudoměřice a komplexnímu manipulačnímu řádu pro vodní cestu řeky Moravy a průplavu Otrokovice – Rohatec – „Baťův kanál",
19) nejpozději před zahájením zkušebního provozu bude mít stavebník platný manipulační řád pro předmětné VD nebo manipulace na předmětném VD budou zapracovány do platného manipulačního řádu pro jez Sudoměřice, bez platného manipulačního předpisu pro předmětné dílo nelze stavbu užívat,

20) předmětná stavba bude užívána tak, že při jejím provozu bude dodržen minimální zůstatkový průtoku ve vodním toku Radějovka v profilu pod jezem Sudoměřice ve výši 0,015 m^3/s,
21) provádění a užívání stavby je podmíněno opravou nebo rekonstrukcí jezu Sudoměřice. Obě akce musí být koordinovány,
22) bude postupováno v souladu s doporučeními ze znaleckých posudků č. 7449-165/2020, vypracovaným Prof. Ing. Rudolfem Helou, CSc. a č. 7370-86/2020 vypracovaným Prof. Ing. Rudolfem Helou, CSc.,
23) práh rozdělovacího objektu do biokoridoru bude na vyšší úrovni než práh odběrného objektu do Kopčianskeho kanálu, aby byla zachována dotace Kopčianskeho kanálu vodou,
24) ke kolaudaci bude zdejšímu vodoprávnímu úřadu předán doklad o dodržení povolených množství přítoků vody do biokoridoru, zaměřená kóta přelivné hrany do rozdělovacího objektu a dodržení výše uvedeného minimálního zůstatkového průtoku,

stanovisko Státní plavební správy zn. 212/PR/19, ze dne 14.02.2019

25) Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce (min. 4 týdny před zahájením prací), včetně oznámení termínu zahájení stavby, a to zejména z důvodu případné úpravy plavebního provozu a osazení plavebního značení po dobu stavby,
26) stavba bude provedena v souladu s platnými předpisy o vnitrozemské plavbě,
27) umístění dalšího vázacího zařízení pro malá plavidla (pomocná lana) v plavební komoře bude projednáno a odsouhlaseno před dokončením stavby se státní plavební správou,
28) případná omezení či zastavení plavby na přilehlé vodní cestě během stavby jsou možná jen výjimečně a pouze na základě projednání se Státní plavební správou,
29) přesné umístění plavebního značení (trvalé i dočasné plavební značení umístěné během stavby) bude před jeho osazením projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa si vymiňuje, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek s ohledem ne zajištění bezpečného plavebního provozu,
30) po ukončení prací bude provedeno podrobné zaměření dna v obvodu stavby, které bude předáno Státní plavební správě,

stanovisko Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2019/740/778, ze dne 31.05.2019

31) Sdělit začátek stavebních prací Slovenskému vodohospodářskému podniku, š. p. OZ Bratislava,

závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2019/710/231, ze dne 21.01.2020
Podmínky pro fázi přípravy:

32) Investor vytvoří dostatečný časový prostor pro provádění záchranných archeologických výzkumů, tzn. vykoupení nebo pronájem ploch, vynětí ploch ze ZPF před zahájením vlastních stavebních prací atd.
33) Bude zpracován a aktualizován provozně manipulační řád vodohospodářských zařízení, ve kterých budou definováni správci jednotlivých objektů a stanoveny minimální a maximální vodní stavy. V případě potřeby bude posouzeno a s příslušnými úřady projednáno nadlepšení průtoku z řeky Moravy v uzlu Vnorovy a převedení průtoku přes plavební komoru Petrov. Součástí provozně manipulačního řádu bude havarijní plán, ve kterém budou zohledněna všechna rizika vyplývající z charakteru provozu a

místních podmínek a vypracovány postupy k předcházení rizik a minimalizace jejich důsledků v případě jejich výskytu,

Podmínky pro fázi realizace:

34) Při výběrovém řízení na dodavatele stavby brát jako jedno ze srovnávacích kritérií rovněž garance na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí v době výstavby a celkovou dobu trvání výstavby (certifikace dodavatele např. ISO 14 000). Dodavatel stavby zapracuje do POV (dále jen „plán organizace výstavby) havarijní plány pro možné havárie a postupy k jejich předcházení a likvidaci jejich následků,
35) V době výstavby volit maximálně šetrný postup zabraňující zbytečné devastaci životního prostředí,
36) Stavební činnost, stavební doprava a veškeré další aktivity spojené s výstavbou záměru musí být důsledně prováděny v záboru staveniště, stavebního zázemí nebo schválených dopravních tras. Je nepřijatelné svévolně vjíždět do okolních biotopů.
37) Před nasazením dopravních a stavebních mechanismů věnovat zvýšenou pozornost jejich technickému stavu z hlediska ekologické nezávadnosti a v tomto směru provádět periodické kontroly,
38) Pohonné hmoty, maziva a látky nebezpečné vodám skladovat mimo staveniště a pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a vod. Nutnou manipulaci s nimi omezit na minimum,
39) Dodavatel stavby zajistí ochranu jednotlivých složek životního prostředí, zejména povrchových vod, podzemních vod, půdy a horninového prostředí před kontaminací ropnými látkami pravidelnou kontrolou stavebních strojů a zařízení. Odstavenou techniku vybaví záchytnými vanami a zajistí pravidelné odstraňování zachycených ropných látek,
40) Pro zamezení šíření zvýšené sekundární prašnosti v době výstavby provádět čištění komunikací u výjezdů ze stavby, případně zajistit skrápění staveniště,
41) Organizaci výstavby realizovat tak, aby byl v minimální možné míře dotčen VKP Plavební kanál,
42) Nutné opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků přednostně provádět ve specializovaných servisních dílnách mimo staveniště,
43) Kácení dřevin a keřových porostů provádět zejména z důvodu ochrany hnízdících ptáků a na dřeviny vázaných dalších živočišných druhů výhradně mimo vegetační období,
44) Dodavatel stavby zajistí ochranu stromů a keřů v dosahu stavebních mechanismů proti jejich poškození vhodnými ochrannými prostředky (bednění, oplocení atd.),
45) Vyloučit stavební práce a pojezdy techniky v období rozmnožování předmětů ochrany v dotčeném území. Období výluky stanovit po konzultaci s dotčenými orgány státní správy v oblasti ochrany přírody,
46) Před zahájením výstavby záměru zajistit odlov ryb, vysbírání mlžů a jejich přenesení do vhodných lokalit (záchranný transfer) v souladu s platnou legislativou ČR a SR (včetně získání příslušných souhlasů a výjimek k provedení transferu),
47) Z důvodu nadměrného vyrušování předmětů ochrany, zejména bobrů, ve zbytku jejich teritoria, vyloučit pojezdy stavební techniky a pohyb osob na březích řeky Moravy,
48) Skrývku ornice a povrchových vrstev půdy provádět, pokud možno v období říjen až březen z důvodu ochrany populací živočichu žijících ve vegetačním období v povrchové vrstvě půdy,
49) V případě realizace varianty „C" regionálního biokoridoru (nebo její modifikace) vyloučit stavební práce s použitím těžké mechanizace v lokalitě Kout a omezit poškození biotopů podmáčených kosených luk,

50) Při výstavbě je třeba minimalizovat dočasný i trvalý zábor půd a zejména pečlivě sejmout ornici. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před její degradací,
51) Po dokončení stavby uvést plochy dočasného záboru půd do původního stavu,
52) Dodavatel stavby bude zabraňovat vzniku sekundární prašnosti zejména úklidem staveniště a pravidelným skrápěním prašných ploch staveniště a staveništních komunikací,
53) Dodavatel stavby zajistí řádné nakládání s látkami nebezpečnými vodám a životnímu prostředí, učiní všechna opatření k zabránění jejich úniku, a to i únikům ve formě úkapů (viz. podmínky Ochrana přírody, krajiny a prvků soustavy NATURA 2000),
54) Pro případ úniku ropných látek zpracuje dodavatel stavby havarijní plán, který bude předložen k posouzení vodohospodářskému orgánu,

Podmínky pro fázi provozu:

55) Zpracovat návštěvní řády pro dotčené území a stanovit plavební dráhy v navazujících lokalitách. Provozní řády musí obsahovat stanovení období s omezením provozu (období hnízdění ptáků, rozmnožování bobra a vyvádění mláďat), stanovení lokalit se zákazem výstupu na břeh, omezení plavební rychlosti, vyloučení plavby některých druhů plavidel (vodní skútry, rychlé čluny) atd. Provozní řády budou konzultovány a schváleny příslušnými orgány státní správy v oblasti ochrany přírody,

stanovisko Ministerstva vnitra České republiky, stanovisko ze dne 22.1.2019 MV-85674-11/VS-2013

56) Investor stavby zabezpečí po dobu její realizace ochranu hraničního znaku 32/1C, který by mohl být v důsledku stavebních prací poškozen, resp. zničen. Hraniční znak 32C bude ještě před zahájením stavby přemístěn na slovenskou stranu z důvodu změny vyznačení státních hranic, které na hraničním vodním toku Radějovka proběhlo v minulých letech z rozhodnutí Stálé česko-slovenské hraniční komise (dále jen „Hraniční komise"),
57) V případě poškození, resp. zničení, hraničního znaku 32/ IC bude jeho oprava zabezpečena v rámci působnosti Hraniční komise na náklady investora,
58) V případě potřeby vyjmutí hraničního znaku 32/1C je investor povinen předem požádat Hraniční komisi o souhlas s vyjmutím a sdělit místo jeho deponování. Opětovné osazení hraničního znaku po skončení stavebních prací zabezpečí Hraniční komise na náklady investora,
59) Investor je povinen oznámit zahájení a ukončení prací oddělení státních hranic Ministerstva vnitra České republiky,

stanovisko Ministerstva obrany, ze dne 14.5.2013 3092/35140/2013-1383-ÚP-BR,

60) stavebník je povinen oznámit přesný termín realizace Regionálnímu úřadu vojenské dopravy Olomouc,

závazné stanovisko Městského úřadu Hodonín, odboru životního prostředí, ze dne 18.03.2019 MUHOCJ 20474/2019/SŘ

61) Stavebník povede průběžnou evidenci vzniklých odpadů,
62) Odpady musí být předány pouze oprávněné osobě, která je oprávněna k jejich převzetí,
63) Po ukončení stavebních prací předloží investor do 10 dnů doklady o způsobu nakládání s odpady a o předání odpadů oprávněné osobě (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) orgánu odpadového hospodářství MěÚ Hodonín, OŽP, Národní třída 25, 695 01 Hodonín,

závazné stanovisko Městského úřadu Hodonín, odboru životního prostředí, ze dne 12.11.2014 MUHOCJ 108899/2014 OŽP

64) Před zahájením prací bude jasně vymezen obvod staveniště, za jehož hranicí nebudou prováděny žádné zásahy (skrývky, deponie, zpevnění, skladování materiálu, pohyb mechanizace),
65) Dřeviny v bezprostřední blízkosti stavby budou odstraněny jen v technicky a prostorově nezbytném rozsahu dle potřeb stavby,
66) Při výstavbě bude zajištěn každodenní monitoring tak, aby nedocházelo k úhynům obratlovců, obzvláště plazů a obojživelníků (výkop bude zkontrolován vždy ráno před započetím prací). V případě nálezu budou živočichové šetrně vyneseni a vypuštěni na vhodném místě. U výkopů, do nichž nebude možno vstupovat nebo u výkopů zaplavených vodou, budou provedena taková opatření, aby do nich živočichové nemohli spadnout,
67) Po ukončení stavby zajistit, aby ze staveniště byly odvezeny veškeré přebytky výkopových zemin a hornin a zbytky stavebních materiálů,
68) Z důvodu prevence ruderalizace území a šíření invazních a expanzivních druhů rostlin zajistit v rámci provádění konečných terénních úprav důslednou rekultivaci všech ploch postižených výstavbou,
69) Po ukončení výstavby a následné rekultivaci zkontrolovat staveniště, zda nedochází k šíření invazních a expanzivních druhů rostlin a v případě výskytu přijat potřebná opatření k zabránění šíření,
70) Kácení dřevin je možné až na základě povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, a to v souladu § 8 ZOPK,
71) Kácení dřevin bude provedeno mimo vegetační období a mimo hnízdní období ptáků, tj. bude prováděno v období od 1. srpna do 31. března běžného roku,
72) Před zahájením výstavby zajistit odlov ryb, sběr mlžů a jiných živočichů, a zajistit jejich přenesení do vhodné lokality,
73) V zájmu kompenzace působení plavební komory bude současně realizován stavební objekt SO 13 Vegetační doprovod a náhradní opatření (biokoridor),
74) K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno dřeviny v dosahu stavebních mechanizace chránit vhodnými ochrannými prostředky (bednění, oplocení asi 2 m vysoké, příp. obalit kmeny jutou). Překážející větve budou ohnuty nebo preventivně ořezány mimo vegetační období odbornou firmou. Součástí dokončovacích prací stavby bude ošetření všech poškození dřevin, hlavně čistý ořez pahýlů po zlomených větvích apod.,
75) Při pracích budou použity pouze ekologicky šetrné pohonné hmoty, oleje a maziva. Bude věnována náležitá pozornost technickému stavu používaných mechanizmů, aby se zamezilo únikům nebezpečných látek. Pro případ havárie musí být na místě k okamžitému použití připraveny prostředky na likvidaci jejích následků,
76) Orgán ochrany přírody a krajiny si vyhrazuje právo kontroly uvedených podmínek,
77) S výše uvedenými podmínkami musí být prokazatelně seznámeni odpovědné osoby, které výše uvedené práce budou provádět (doklad nám musí být předložen při příp. kontrole),

vyjádření Městského úřadu Hodonín, odboru životního prostředí, ze dne 18.12.2018 MUHOCJ 86608/2018 OŽP-vyj

78) Investor je povinen zajistit biologický dozor odborně způsobilou osobou, která fundovaně zajistí správnou realizaci stavby ve vztahu k ochraně rostlin a živočichů,
79) Biologickým dozorem se rozumí obdobná činnost jako u stavebního dozoru, s tím rozdílem, že předmětem činnosti je dohled nad dodržováním zákona o ochraně

přírody. Biologický dozor průběžně monitoruje stavební (příp. i jiné) práce a vyhodnocuje, zda jsou v souladu s vyjádřeními a stanovisky, příp. výjimkami udělenými příslušným orgánem ochrany přírody ve vztahu k zvláště chráněným druhům, významným krajinným prvkům, územnímu systému ekologické stability (USES), zda jsou plněna stanovená zmírňující a kompenzační opatření apod.,
80) veškeré zábory (např. i zařízení staveniště a dočasné deponie) budou provedeny v prostoru následného trvalého záboru stavby, ke kterému byl vydán souhlas v závazném stanovisku Městského úřadu Hodonín, odboru životního prostředí, ze dne 10.11.2014, č. j. MUHOCJ 107483/2014 OŽP. Pokud bude třeba v rámci stavby umístění nějakého zařízení na pozemku s ochranou zemědělského půdního fondu mimo rozsah uvedený ve výše uvedeném závazném stanovisku, musí být v předstihu získáno k tomuto povolení orgánu ochrany ZPF,

závazné stanovisko Městského úřadu Hodonín, odboru životního prostředí, ze dne 05.11.2014 MUHOCJ 106911/2014 OŽP

81) Nedojde ke zvětšení velikosti a změnám tvaru. Případné změny v projektové dokumentaci musí být orgánem ochrany přírody projednány a jím odsouhlaseny,
82) V zájmu kompenzace působení plavební komory a jejího nenásilného začlenění do okolní krajiny bude současně realizován stavební objekt SO 13 — Vegetační doprovod a náhradní opatření (biokoridor),
83) Aby byly co nejvíce minimalizovány negativní krajinné vlivy a pohledové expozice nesmí být použity na větších plochách barvy, které by svým provedením představovaly dominující prvek,
84) Na stavebních objektech nebudou umístěny reklamní billboardy,
85) Veškeré práce budou prováděny co možná nejšetrněji, za dodržování všech technologických postupů a bezpečnostních předpisů,

závazné stanovisko Městského úřadu Hodonín, odboru životního prostředí, ze dne 10.11.2014 MUHOCJ 107483/2014 OŽP

86) Zajistit na vlastní náklad provedení oddělené skrývky kulturních vrstev půdy: ornice ve vrstvě 24 - 26 cm a podorničí 6 - 8 cm,
87) V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona je investor povinen na vlastní náklady zajistit využití těchto zemin pro zpětnou rekultivaci ploch, tj. na zbylých částech pozemků, které nebudou stavbou dotčeny, případně k navýšení kulturní vrstvy v místech sníženin a zamokření,
88) Oddělené mezideponie je nutno zajistit proti jejímu znehodnocení a zabránění eroze (odnášení drobných a jemných částí zeminy dešťovou vodou a větrem),
89) O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy je nutné vést protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Tento deník bude součástí žádosti o stanovisko odboru ŽP ke kolaudaci stavby,
90) Současně požadujeme odboru ŽP MěÚ Hodonín, orgánu ochrany ZPF prokazatelně v dostatečném předstihu (min. 5 dní před započetím prací) nahlásit termín zahájení skrývky ornice,
91) Investor zajistí před započetím skrývkových prací vytyčení povolené plochy záboru půdy značkami trvalejších charakteru,
92) Zahájení skrývky ornice je možno započít až po pravomocném rozhodnutí podle zvláštních předpisů,

93) Investor učiní opatření, aby během provádění činnosti souvisejících se stavbou nedocházelo ke kontaminaci odnímaných ani přilehlých zemědělských pozemků,
94) Stavba může být provedena pouze ve vymezeném rozsahu stanoveném tímto souhlasem. Veškeré změny je investor povinen projednat s Městským úřadem Hodonín, odborem životního prostředí,

závazné stanovisko Městského úřadu Hodonín, odboru životního prostředí, ze dne 18.12.2018 MUHOCJ 20474/2019/SŘ

95) Stavebník povede průběžnou evidenci vzniklých odpadů,
96) Odpady musí být předány pouze oprávněné osobě, která je oprávněna k jejich převzetí,
97) Po ukončení stavebních prací předloží investor do 10 dnů doklady o způsobu nakládání s odpady a o předání odpadů oprávněné osobě (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) orgánu odpadového hospodářství MěÚ Hodonín, OŽP, Národní třída 25, 695 01 Hodonín,

stanovisko Ministerstva zemědělství ze dne 12.11.2018, č. j. 65172/2018-MZE-15111 a stanovisko podniku Povodí Moravy, s. p., zn. PM-29755/2022/5203/Mi, ze dne 23.09.2022

98) budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku podniku Povodí Moravy, s. p., zn. PM-29755/2022/5203/Mi, ze dne 23.09.2022, které je přílohou tohoto rozhodnutí,

stanovisko Obce Sudoměřice ze dne 15.05.2019

99) bude zachováno spojení obou břehů Baťova kanálu pro pěší a cyklisty formou mostu (lávky) nebo vybudování spojení mezi horním mostem a stávajícím přístavištěm,

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,110 00 Praha, IČ: 67981801,
- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013,

III.

na podkladě ustanovení § 61 odst. 5 vodního zákona zařazuje výše uvedené vodní dílo „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec" do IV. Kategorie technickobezpečnostního dohledu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,110 00 Praha, IČ: 67981801
- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013.

ODŮVODNĚNÍ:

Podáním učiněným dne 27.04.2020 u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, požádalo Ředitelství vodních cest ČR, Praha 1, Nové Město, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, IČ: 67981801, zastoupené společností Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, IČ: 48266230 o provedení stavby s názvem „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec" a související nakládání s vodami. Uvedeným dnem bylo v dané věci zahájeno příslušné správní řízení dle ustanovení § 44 správního řádu.

Žádost je posuzována na podkladě ustanovení § 15 odst. 1 zákona a § 8 odst. 1 písm. a) bod 5 vodního zákona a § 115 stavebního zákona.

Jelikož žádost neobsahovala veškeré potřebné náležitosti, zdejší vodoprávní úřad dle ust. § 111 odst. 3 stavebního zákona vyzval dopisem č. j. JMK 75276/2020, ze dne 25.05.2020 stavebníka k doplnění žádosti a současně řízení usnesením č. j. JMK 75274/2020, ze dne 25.05.2020 přerušil. Dne 18.08.2020 byla žádost doplněna o požadované náležitosti, a proto zdejší vodoprávní úřad oznámil pokračování v řízení.

Následně Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, nařídil podle ust. § 115 odst. 1 vodního zákona k projednání žádosti ústní jednání, které se uskutečnilo dne 13.10.2020 se schůzkou pozvaných v zasedací místnosti Obce Rohatec, Květná 359/1 696 01 Rohatec a byl z něj sepsán protokol Účastníci řízení mohli činit ve správním řízení úkony ve smyslu § 36, 37 a 38 správního řádu, zejména mohli vyjádřit své stanovisko, navrhovat důkazy a činit jiné návrhy. Do podkladů vodoprávního řízení a do dokumentace záměru bylo možno nahlédnout na Krajském úřadě Jihomoravského kraje. Účastníci řízení a dotčené orgány státní správy svá závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy, mohli uplatnit nejpozději do konce ústního jednání. Na výše uvedeném jednání bylo stavebníkem z důvodu doplnění projektové dokumentace, jednání o dohodě mezi Ředitelstvím vodních cest ČR a státním podnikem Povodí Moravy, s. p., a to zejména v otázkách souvisejících s majetkoprávním vypořádáním celé stavby včetně státního území Slovenské republiky a vypořádání připomínek podniku Povodí Moravy, s. p., požádáno o přerušení správního řízení do 31.01.2021 a následně do 30.04.2021. Těmto žádostem bylo vyhověno usneseními zdejšího vodoprávního úřadu č. j. JMK 156780/2020 a č. j. JMK 23032/2021. Dne 20.04.2021 byla zdejšímu vodoprávnímu úřadu doručena žádost stavebníka, na jejímž základě bylo řízení usnesením zdejšího vodoprávního úřadu č. j. 74150/2021 řízení přerušeno do 30.07.2021. Dne 21.07.2021 byla zdejšímu vodoprávnímu úřadu doručena žádost stavebníka, na jejímž základě bylo řízení usnesením zdejšího vodoprávního úřadu č. j. JMK 119381/2021, ze dne 04.08.2021 řízení přerušeno do 30.09.2021. Dne 24.09.2021 byla zdejšímu vodoprávnímu úřadu doručena žádost stavebníka, na jejímž základě bylo řízení usnesením zdejšího vodoprávního úřadu č. j. JMK 162626/2021, ze dne 04.08.2021 řízení přerušeno do 31.12.2021. Dne 16.12.2021 byla zdejšímu vodoprávnímu úřadu doručena žádost stavebníka, na jejímž základě bylo řízení usnesením zdejšího vodoprávního úřadu č. j. JMK 4413/2022, ze dne 06.01.2022 řízení přerušeno do 31.03.2022. Dne 29.03.2022 byla zdejšímu vodoprávnímu úřadu doručena žádost stavebníka, na jejímž základě bylo řízení usnesením zdejšího vodoprávního úřadu č. j. JMK 62870/2022, ze dne 28.04.2022 řízení přerušeno do 29.07.2022. Dne 27.07.2022 byla zdejšímu vodoprávnímu úřadu doručena žádost stavebníka, na jejímž základě bylo řízení usnesením zdejšího vodoprávního úřadu č. j. JMK 114774/2022, ze dne 02.08.2022 řízení přerušeno do 30.09.2022.

Dne 27.09.2022 a 06.10.2022 byla žádost doplněna o další podklady. Zdejší vodoprávní úřad oznámil přípisem č. j. JMK 145843/2022, ze dne 07.10.2022, že byly shromážděny úplné podklady pro vydání rozhodnutí ve výše uvedené věci, a že do dne 12.11.2022 mají účastníci řízení možnost vyjádřit se k pokladům pro rozhodnutí, viz § 36 odst. 3 správního řádu. Žádné takové vyjádření zdejší vodoprávní úřad neobdržel.

V průběhu řízení byly shromážděny následující podklady:

- žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři,
- žádost o nakládání s vodami na předepsaném formuláři,
- projektová dokumentace předmětné stavby „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec", zpracovaná firmou VH atelier, spol. s r. o., z května 2018, aktualizace

listopad 2019,
autorizovaná osoba Ing. Ivo Pospíšil, ČKAIT 1001160,

- plán kontrolních prohlídek stavby,
- vyjádření, AOPK, regionální pracoviště Jižní Morava, Kotlářská 51, 602 00 Brno, ze dne 15.11.2018, č. j. 02489/JM/18,
- závazné stanovisko, HZS JMK, ÚO Hodonín, Třída Bří Čapků 3, 695 03 Hodonín, ze dne 07.12.2018, č. j. HSBM-2-24-13/5-POKŘ-2018,
- závazné stanovisko, Krajská hygienická stanice JMK, ÚP Hodonín, Plucárna 1/1a, 695 27 Hodonín, ze dne 07.12.2018, č. j. KHSJM 66683/2018/HO/HOK,
- rozhodnutí,Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP, Štefánikova 28, 695 01 Hodonín, ze dne 16.03.2020, č. j. JMK 44822/2020,
- vyjádření, Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, ze dne 18.02.2019, č. j. JMK 25 757/2019,
- sdělení o vydání stanoviska, Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP, vodní hospodářství, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, ze dne 06.06.2019, č. j. JMK 82673/2019,
- územně plánovací informace, Městský úřad Hodonín, ORM, Národní třída 25, 695 35 Hodonín, ze dne 05.03.2019, č. j. MUHOCJ 16635/2019,
- územně plánovací informace, Městský úřad Hodonín, ORM, Národní třída 25, 695 35 Hodonín, ze dne 06.03.2019, č. j. MUHOCJ 17120/2019 ORM,
- souhlas, Městský úřad Hodonín, OSÚ - § 15 stavebního zákona, Horní Valy 36552, 695 01 Hodonín, ze dne 05.02.2019, č. j. MUHOCJ 9574/2019,
- Územní rozhodnutí Městského úřadu Hodonín, obecný stavební úřad, ze dne 30.03.2015, č. j. SÚ/4504/2007-11.Koč.ÚŘUS.Rozh., a jeho prodloužení ze dne 16.01.2018 č. j. MUHOCJ 19297/2018.Ilč.PPUS. Rozh,
- vyjádření - souhrnné stanovisko, Městský úřad Hodonín, OŽP, Národní třída 25, 695 35 Hodonín, ze dne 18.12.2019, č. j. MUHOCJ 86608/2018 OŽP-vyj,
- závazné stanovisko, Městský úřad Hodonín, OŽP - krajinný ráz, Národní třída 373/25, 695 35 Hodonín, ze dne 05.11.2014, č. j. MUHOCJ 106911/2014/OŽP,
- závazné stanovisko, Městský úřad Hodonín, OŽP - odpadové hospodářství, Národní třída 373/25, 695 35 Hodonín, ze dne 18.12.2018, č. j. MUHOCJ 20474/2019/SŘ,
- závazné stanovisko, Městský úřad Hodonín, OŽP - ochrana ZPF, Národní třída 373/25, 695 35 Hodonín, ze dne 10.11.2014, č. j. MUHO 21852/2014,
- závazné stanovisko, Městský úřad Hodonín, OŽP - zásah do VKP, Národní třída 373/25, 695 35 Hodonín, ze dne 12.11.2014, č. j. MUHOCJ 108899/2014/OŽP,
- závazné stanovisko, Ministerstvo obrany ČR, SEM, OOÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno – Židenice, ze dne 04.12.2018, č. j. 87948/2018-1150-OÚZ-BR,
- vyjádření, Ministerstvo vnitra ČR, odb. všeob. správy, odd. st. Hranic, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7, ze dne 22.01.2019, č. j. MV-85674-11/VS-2013,
- stanovisko dle ust. § 107 odst.1 c) vodního zákona, Ministerstvo zemědělství ČR, sekce vodního hospodářství, Těšnov 65/17, 110 00 Praha - Nové Město, ze dne 27.11.2018, č. j. 65172/2018-MZE-15111,
- sdělení o projednání v ČS komisi, Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor ochrany vod, Vršovická 1443/65, 100 10 Praha 10, ze dne 31.05.2019, č. j. MZP/2019/740/778,

- stanovisko, Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor ochrany vod Vršovická 1443/65, 100 10 Praha 10, ze dne 28.11.2018, č. j. MZP/2018/740/1268,
- souhlas, Moravský rybářský svaz, Soběšická 1325/83, Husovice, 614 00 Brno – sever, ze dne 09.11.2018, č. j. 257/2018,
- souhlas, Obce pro Baťův kanál, Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín, ze dne 05.03.2019,
- souhlasné stanovisko, Obec Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec, ze dne 20.05.2019, č. j. Ro-0366/2019,
- rozhodnutí - povolení kácení, Obec Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec, ze dne 02.10.2020, Ro-1297/2020,
- vyjádření, Obec Sudoměřice, Nádražní č. p. 322, 696 66 Sudoměřice, ze dne 15.08.2019,
- rozhodnutí - povolení kácení, Obec Sudoměřice, ze dne 21.09.2020, č. j. OÚ SUD 760/2020,
- stanovisko Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, ze dne 02.09.2019, zn. PM-33617/2019/5203/Mi,
- stanovisko k TBD, Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, ze dne 16.08.2019, zn. PM-32948/2019/5203/Mi a zn. PM-29755/2022/5203/Mi, ze dne 23.09.2022,
- posouzení odtokových poměrů Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, ze dne 21.05.2018, zn. PMO16326/2018-210/Jel,
- stanovisko, Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, ze dne 09.10.2020, zn. PM-36869/2020/5203/Mi,
- zápis z mimořádné prohlídky TBD jezu Sudoměřice, ze dne 09.09.2020,
- závazné stanovisko, Státní plavební správa, Bohuslava Němce 640, 750 00 Přerov, ze dne 14.02.2019, č. j. 212/PR/19,
- závazné stanovisko k ověř. změn záměru, Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Vršovice, 100 10 Praha 10, ze dne 07.10.2020, č. j. MZP/2020/710/1990,
- závazné stanovisko k ověř. Souladu, Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Vršovice, 100 10 Praha 10, ze dne 21.01.2020, č. j. MZP/2019/710/231,
- prodloužení platnosti stanoviska, Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Vršovice, 100 10 Praha 10, ze dne 20.01.2020, č. j. MZP/2019/710/10221,
- stanovisko k EIA, Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Vršovice, 100 10 Praha 10, ze dne 09.05.2007, č. j. 35392/ENV/07,
- závěr zjišťovacího řízení, Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Vršovice, 100 10 Praha 10, ze dne 14.12.2005, č. j. 8025/OPVI/05,
- smlouva o připojení, E.ON Česká Republika F.A., Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, ze dne 07.11.2018, č. j. S/ŘVC/183/P/INOM/2018,
- stanovisko, Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., Purkyňova 2, 695 11 Hodonín, ze dne 08.03.2019, č. j. No/2019/873,
- stanovisko, Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., Purkyňova 2, 695 11 Hodonín, ze dne 02.10.2019, č. j. 20190765,
- znalecký posudek č. 7370-86/2020, ze dne 20.04.2020 a posouzení opevnění zdrže jezu Sudoměřice, ze dne 09.04.2020,
- znalecký posudek č. 7449-165/2020, ze dne 11.08.2020,
- diagnostika betonů jezu Sudoměřice, VODNÍ DÍLA – TBD, a. s., listopad 2019,

- posouzení o zařazení do kategorie TBD, VODNÍ DÍLA – TBD, a. s.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, jejímž stavebníkem se státní organizace, bylo upuštěno od správního poplatku.
Zdejší vodoprávní úřad do podmínek stavebního povolení zapracoval podmínky vyplývající z výše uvedených stanovisek a závazných stanovisek Ministerstva životního prostředí. Z podmínek pro fázi přípravy zapracoval pouze podmínky týkající se provádění záchranných archeologických výzkumů, vykoupení nebo pronájem ploch, vynětí ploch ze ZPF před zahájením vlastních stavebních prací atd. a podmínky týkající se manipulací, které jsou relevantní i pro provádění a užívání stavby. Ostatní podmínky týkající se přípravy byly splněny nebo zapracovány do projektové dokumentace. Podmínka ze stanoviska Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2019/740/778, ze dne 31.05.2019 týkající se posouzení dynamického zatížení ochranné hráze vodního toku Radějovka v úseku nad plavební komorou bylo vypracováno Ing. Ondřejem Černým a Ing. Janem Vrubelem v dokumentu Posouzení změny provozních hladin ve zdrži vypracované 04/2021, se závěrem, že její kolísání hadiny mezi kótami 165,27 až 165,44 m n.m. nebude mít negativní vliv na stav a kvalitu koryta Sudoměřického a Skalického potoka. Nicméně je určitě vhodné jej udržovat v projektovaném stavu. Dále do podmínek zdejší vodoprávní úřad zapracoval podmínky z výše uvedených závazných stanovisek a stanovisek Městského úřadu Hodonín, odboru životního prostředí, Ministerstva zemědělství, podniku Povodí Moravy, s. p., Ministerstva obrany, Ministerstva vnitra. Zapracoval i podmínky výše uvedeného stanoviska Obce Sudoměřice, týkající se zachováno spojení obou břehů Baťova kanálu, přičemž stavebníkem. Stavebník počítá s vybudováním horního mostu, který bude zajišťovat spojení obou břehů Baťova kanálu. Zdejší vodoprávní nezapracoval podmínku ze stanoviska společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., Purkyňova 2, 695 11 Hodonín, ze dne 08.03.2019, č. j. No/2019/873, týkající se dodržení soukromoprávní smlouvy, protože v těchto věcech mu nepřísluší rozhodovat. Zdejší vodoprávní úřad základě také v povolení dle ust. § 36 odst. 2 vodního zákona stanovil oprávněnému k předmětnému nakládání s vodami minimální zůstatkový průtoku ve vodním toku Radějovka v profilu pod rozdělovacím objektem ve výši 0,015 m^3/s. Minimální průtoky v době plavební sezóny jsou stanoveny platným manipulačním řádem pro jez Sudoměřice. Minimální zůstatkový průtok bude u rozdělovacího objektu do biokoridoru (v dokumentaci nazývaném vtokovým objektem) zajišťován pevným prahem a správný průtok škrtícím zařízením. Funkčnost navrženého řešení stavebník ověří během zkušebního provozu a předá výsledky zdejšímu vodoprávnímu úřadu před kolaudací stavby. Stejně předá doklady o dodržení minimálního zůstatkového průtoku pod jezem Sudoměřice.

Vodoprávní úřad prověřil v rámci vodoprávního řízení předmětné žádosti, ostatní podklady včetně dokumentace a provedl hodnocení důkazů. V rámci stavebního povolení, byly stavebníkovi uloženy podmínky tak, aby bylo minimalizováno dotčení zájmů jednotlivých účastníků řízení a vodoprávním úřadem hájených veřejných zájmů.

Zdejší vodoprávní úřad také posoudil rozsah dotčených jednotlivých práv a právem chráněných zájmů včetně negativního ovlivnění životního prostředí zejména vodohospodářských poměrů. Rovněž zjistil, že stavba je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu a je zajištěna její komplexnost.

Do výroku tohoto rozhodnutí byly také zapracovány předložená závazná stanoviska dotčených orgánů.

Dle výše uvedeného lze předpokládat, že takto omezené povolení nebude mít negativní vliv na stav vodního útvaru a ani nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu tohoto vodního útvaru.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání k Ministerstvu zemědělství ČR a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí do 15 dnů ode dne jeho oznámení (viz § 81 až § 83 správního řádu). Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby každý účastník dostal jeden stejnopis a jedno vyhotovení zůstalo správnímu orgánu. Upozorňuje se, že záměr spadá dle ust. § 3 odst. 1 zákona 416/209 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací pod režim tohoto zákona.

Ing. Mojmír Pehal v. r.
vedoucí odboru

za správnost vyhotovení: Ing. Michal Boušek

Rozdělovník:

Stavebník:

1) Ředitelství vodních cest ČR, Praha 1, Nové Město, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, IČ: 67981801, doručí se zástupci, společnosti Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, IČO: 48266230

Dále se doručí účastníkům řízení do vlastních rukou:

2) Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno,
3) Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín
4) Slovenský vodohospodárský podnik, š. p., OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, Bratislava, Slovensko
5) Obec Sudoměřice, č. p. 322, 696 66 Sudoměřice
6) Obec Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec

Dále se doručí:

7) Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14
8) Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2
9) Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2
10) Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody, zde
11) Městský úřad Hodonín, obecný stavební úřad, Horní Valy č.p. 3655/2, 695 01 Hodonín 1
12) Městský úřad Hodonín, Odbor životního prostředí, Národní třída č.p. 373/25, 695 01 Hodonín 1
13) Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
14) Ministerstvo vnitra, Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
15) Ministerstvo zemědělství, Těšnov č.p. 65/17, 110 00 Praha 1-Nové Město
16) Ministerstvo životního prostředí, Odbor ochrany vod a Odbor posuzování vlivu na životní prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha
17) Slovenský vodohospodárský podnik, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, Slovenská republika
18) Ministerstvo životního prostředí Slovenské republiky, Nám., Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika
19) Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 01 Trnava
20) Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
21) Státní plavební správa, pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640, 750 00 Přerov
22) Obecní úřad Sudoměřice, č. p. 322, 696 66 Sudoměřice

(Obecní úřad Sudoměřice se žádá o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15-ti dní na úřední desce a zaslání informace o vyvěšení.)

23) Obecní úřad Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec

(Obecní úřad Rohatec se žádá o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15-ti dní na úřední desce a zaslání informace o vyvěšení.)

Doručí se veřejnou vyhláškou dotčená veřejnost a vlastníci pozemků:

k. ú. Sudoměřice, p. č. 1858/1, 1861/1, 1860, 3084, 3059, 3083, 1852/34, 1851/34, 3082, 3077, 5277, 2745, 2746, 1836, 2896, 2899, 2904, 2903, 3081, 3070/2, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2946, 2947, 3061, 1852/23, 1851/23, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2964, 2952, 2964, 2953, 2954, 2963, 2955, 2956, 2957, 2958, 1845/6, 1849/2, 1849/1, 1850/2, 1847/1, 1847/2, 1851/3, 1852/3, 3022, 3021, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 1851/3, 1852/3, 3035, 3031, k. ú. Rohatec, p. č. 2823/78, 2823/77, 2823/79, 2823/76, 2823/10, 2823/22, 2823/20, 2831/4, 2832/9, 2832/6, 2832/5, 2832/4, 2832/8.

Příloha: stanovisko podniku Povodí Moravy, s. p., zn. PM-29755/2022/5203/Mi, ze dne 23.09.2022

Elektronický podpis - 13.12.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno - Ing. Michal Bouček
Vydal - ICA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Platnost do - 29.6.2023 19:27:59.000 +02:00

POVODÍ MORAVY

Ředitelství vodních cest ČR
Ing. Filip Dušek
Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
ŘVC/136/2013/OPR-323 21. 6. 2022	PM-29755/2022/5203/Mi	Ing. Eva Miklíková +420 541 637 311 miklikova@pmo.cz	Brno 23. 9. 2022

Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec, Česká republika

(k. ú. Sudoměřice, Rohatec; ORP Hodonín; kraj Jihomoravský; HP 4-13-02-0702-0-00)

Charakteristika akce:

Dne 21. 6. 2022 jsme obdrželi žádost o aktualizaci stanoviska č. j. PM-36869/2020/5203/Mi ze dne 9. 10. 2020, které bylo vydáno v souvislosti s vodoprávním řízením stavby „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec". K žádosti byly doloženy některé části PD vypořádávající některé připomínky našeho stanoviska. K žádosti je dále připojen návrh dohody o vypořádání našich připomínek a podmínek v řazení dle našeho stanoviska.

Na opravu jezu, a tedy některé části PD byl zpracován samostatný projekt „Jez Sudoměřice – oprava", k němuž jsme se vyjádřili pod č. j. PM-22940/2022/5203/Mi dne 19. 9. 2022. Některé podmínky z tohoto stanoviska jsou řešeny touto opravou.
K SO 08 Přípojka VN/NN jsme se vyjadřovali pod č. j. PM-19971/2020/5203/IN dne 10. 8. 2020, kde jsme mimo jiné nesouhlasili s vedením přípojky v tělese hráze a s podzemní trafostanicí, vypořádání těchto našich připomínek není blíže řešeno, jakkoliv je bez této přípojky realizace plavební komory bezpředmětná.
Dále byly ze strany ŘVC zaslány návrhy smluv na vypořádání převodů majetků a podepsané smlouvy týkající se realizace biokoridoru na pozemcích obcí Rohatec a Sudoměřice a na pozemcích patřící společnosti VaK Hodonín.
Předmětem dokumentace je prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál) od stávajícího jezu Sudoměřice po jez Hodonín. V rámci realizace akce bude vystavěna plavební komora, která následně umožní plavbu přes stávající jez Sudoměřice, horní a dolní rejda plavební komory s čekacími stáními pro proplouvající lodě, nová NN přípojka, elektro a strojní část plavební komory, elektrifikace a automatizace stávajícího tabulového jezu, provozní objekt se zázemím pro obsluhu, úprava stávajícího příčného profilu vodního toku Radějovka až po soutok s řekou Moravou, oprava stávajícího horního a dolního hospodářského mostu vzhledem k podjezdným výškám, úprava značení státní hranice a úprava biokoridoru.

Stavební a provozní objekty:
- **SO 01 Horní rejda**
- **SO 02 Plavební komora**
- **SO 03 Dolní rejda**
- **SO 04 Úprava Radějovky ČR**
- **SO 06 Balvanitý skluz**
- **SO 07 Provozní objekt**
- SO 09 Úprava dolního mostu (není součástí tohoto řízení)
- SO 10 Úprava horního mostu (není součástí tohoto řízení)
- **SO 12 Úprava značení státní hranice**

- **SO 13 Vegetační doprovod a náhradní opatření (biokoridor)**
- **PS 01 Plavební komora**
- **PS 02 Systém řízení technologických procesů plavební komory**
- **PS 03 Automatizace jezu Rohatec**

Správcem VVT Radějovka IDVT 10100248 je Povodí Moravy, s. p. závod střední Morava, provoz Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedoucí provozu Ing. Lukáš Navrátil, tel: 518 323 866, e-mail: navratil@pmo.cz).

Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území VVT Radějovka, v jeho aktivní zóně.

Stavbou budou dotčeny pozemky a majetek státu HM 231 795 (Úprava Radějovky Rohatec) a HM 231 197 (Jez Sudoměřice, Radějovka, ř. km 0,903) ve správě Povodí Moravy, s. p.

Útvar povrchových vod: Radějovka od pramene po ústí do toku Morava (ID VÚ: MOV_1410)
Útvar podzemních vod: Dolnomoravský úval - střední část (ID ÚPZV: 22502)

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí následující

s t a n o v i s k o :

a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.**
Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) **Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme** s uvedeným záměrem za splnění podmínek uvedených v bodě II.

II. Vyjádření správce VVT Radějovka IDVT 10100248

S navrženým záměrem souhlasíme za předpokladu vypořádání podmínek uvedených v nesouhlasném stanovisku č. j. PM36869/2020/5203/Mi ze dne 9. 10. 2020. Mezi Povodím Moravy, s. p., a investorem stavby se v návaznosti na stanovisko citované v předchozí větě uskutečnilo několik pracovních jednání, na základě kterých byla nalezena shoda na vypořádání jednotlivých připomínek, která je reflektována v tomto stanovisku. Pro přehlednost zachováme jednotlivé body našich podmínek, připomínek a upozornění.

- Obecné připomínky:

Bod 1) Chránička pro kabelové vedení nebude uložena v koruně hráze. Přípojka NN bude vedena v souladu s územním rozhodnutím (přes biokoridor). Toto bude zapracováno v dokumentaci pro provádění stavby (DPS).

Bod 2) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice, řešeno pod č. j. PM-22940/2022/5203/Mi.

Bod 3) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice, řešeno pod č. j. PM-22940/2022/5203/Mi.

Bod 4) Z důvodu konsolidace zeminy požadujeme těleso hráze přesypat nad kolaudovanou výšku hráze dle ČSN 75 2200. Tento požadavek bude zapracován v DPS. V prostoru jezu a horní rejdy je kolaudovaná výška hráze na kótě 167,50 m n. m. Označení kót hráze bude upřesněno v DPS.

Bod 5) Vzhledem k tomu, že např. postupy výstavby protipovodňových ochranných hrází budou podrobně popsány až ve vyšším stupni PD, požadujeme tyto stupně předložit

k vyjádření – viz Technická zpráva SO 01 a 03: „Ve vyšším stupni PD bude zhotoven podrobný postup výstavby hráze".

Bod 6) Komunikace na hrázi musí odpovídat třídě dopravního zatížení „V".

Bod 7) Komunikace na hrázi musí odpovídat třídě dopravního zatížení „V".

Bod 8) Komunikace na hrázi musí odpovídat třídě dopravního zatížení „V".

Bod 9) Patní drén nebude realizován pouze za předpokladu, že vyjde posouzení filtrační stability hráze dle ČSN EN 1997-1, a to zejména v místech trvalého vzdutí nad úrovní vzdušní paty hráze.

Bod 10) Před zahájením sypání zemních hrází budou Povodí Moravy, s. p., předloženy k odsouhlasení výsledky laboratorních zkoušek zeminy ze zvoleného zemníku. Následně bude proveden hutnící pokus za přítomnosti zástupce Povodí Moravy, s. p., při kterém budou určeny parametry vlastního sypání hrází, min. počet pojezdů, váha a typ hutnícího stroje.

Bod 11) Splněno.

Bod 12) Splněno.

Bod 13) V rámci zpracovávání nového stavebního objektu sanace (rekonstrukce, oprava) stávajícího jezu Sudoměřice požadujeme doplnění „Posouzení a aktualizace návrhu provádění TBD na jezu Sudoměřice z 12. 2018" o termíny instalací všech zařízení TBD ve vztahu k postupu provádění stavby, termíny, četnost a přesnost měření potřebných pro zajištění TBD, meze bdělosti a mezní hodnoty sledovaných jevů. Dále požadujeme doplnění, která měření (s ohledem na jejich náročnost a potřebné vybavení) může do budoucna zajistit obsluha jezu.

Bod 14) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice.

Bod 15) Splněno.

Bod 16) Splněno, viz bod III. tohoto stanoviska.

Bod 17) Splněno.

Bod 18) Po celou dobu stavby musí být zajištěna funkčnost stavidel na odpadu O1, hrazení v případě povodní. Po skončení prací pak musí být prokazatelně deklarováno, že provedenými zásahy nedošlo k omezení, či nemožnosti manipulace s těmito stavidly.

Bod 19) Investor stavby ponese veškerou odpovědnost za převádění průtoků Radějovkou po celou dobu výstavby a ponese odpovědnost za udržování plavební hladiny v plavebním období. Veškeré manipulace na jezu Sudoměřice a převádění průtoků (včetně povodňových) z nadjezí do podjezí jezu Sudoměřice v době opravy jezu, výstavby plavební komory a úpravy hráze Radějovky (dále „předmětné stavby") zajistí investor této stavby (předpokládá se zajištění manipulací na jezu prostřednictvím zhotovitele předmětné stavby). Zároveň investor předmětné stavby zajistí v době plavebního provozu na dotčené vodní cestě splnění povinnosti udržování plavební hladiny.

Bod 20) Pro realizaci musí být zpracován přiměřený havarijní a povodňový plán.

- <u>Připomínky k jednotlivým objektům:</u>

SO 02 Plavební komora

Bod 1) V případě, že bude ze strany Státní plavební správy, jakožto dotčeného orgánu státní správy na poli bezpečnosti plavebního provozu, v rámci funkčních zkoušek a zkušebního provozu plavební komory shledáno, že způsob plnění plavební komory není z hlediska plavidel dostatečně bezpečný či komfortní, budou ze strany investora zajištěna nápravná opatření, která tento stav eliminují (např. úprava rychlosti plnění plavební komory, instalace prvků pro efektivnější tlumení kinetické energie, atd.).

Bod 2) Pilotová stěna vedená kolmo k ose zemní hráze není v prostoru zemní ochranné hráze v souladu s ČSN 75 2410. Do DPS požadujeme doplnit detail umístění pilotové stěny vedené kolmo k ose zemní hráze v prostoru zemní hráze.

Bod 3) Gabionová zídka musí mít betonový základ v souladu s parametry betonových konstrukcí v zemní hrázi dle ČSN 75 2410. Do DPS požadujeme doplnit detail založení gabionové zídky v zemní hrázi.

Bod 4) Splněno. Upozorňujeme však, že kotvená přibetonávka musí být provedena v rozsahu s předpokládaným vypuštěním objektu skluzu.

Bod 5) Součástí DPS předmětné stavby budou aktualizované detaily těsnění spár mezi plavební komorou a jezem (pokud to bude možné, vnitřními těsnícími pásy), a to jak v nadjezí, tak podjezí.

Bod 6) Splněno.

Bod 7) Zábradlí na plavební komoře preferujeme provést v souladu s provedením zábradlí stávajících plavebních komor Baťova kanálu.

Doporučujeme:

V DPS doporučujeme zvážit provedení obkladů plavební komory z žulových kopáků, bez průběžných spár. Navržený obklad kyklopským zdivem je možný, ovšem v současné době je dodavatele správného provedení kyklopského zdiva velmi obtížné zajistit (obáváme se nekvalitního provedení).

SO 04 Úprava Radějovky

Bod 1) Doporučujeme opevnění svahu se zajištěním štětovou stěnou provést v celém upravovaném úseku nadjezí. Technické řešení opevnění bude projednáno v rámci zpracování DPS.

Bod 2)-5) Splněno.

Bod 6) Viz bod 1 v obecných připomínkách.

SO 06 Balvanitý skluz

Bod 1)-5) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice.

SO 10 Horní most

Bod 1) Konstrukce mostu nesmí snížit šířku těsnící části dotčené zemní hráze z důvodu nesnížení její spolehlivosti.

SO 13 Biokoridor

Bod 1)-3) Splněno.

Bod 4) Je třeba doplnit opevnění dotčené výkopem v hrázi a korytě v rozsahu vynechaném na základě požadavku ŘVC, v parametrech námi provedené opravy v navazujících úsecích (lokalita nátoku do biokoridoru).

Bod 5)-6) Splněno.

Bod 7) V západní části biokoridoru (mezi Moravou a odsazenou moravní hrází) je třeba, aby spon vysázených stromů již odpovídal minimálně velikosti korun dospělých stromů z provozních důvodů a z důvodu péče o tyto stromy.

Bod 8) Splněno.

Bod 9) Splněno.

Bod 10) Do DPS do vytyčovacích a osazovacích plánů požadujeme zakreslit všechny SO pro ověření požadovaných vzdáleností.

Bod 11) Upozorňujeme na požadavky na vzdálenost výsadby od těles ochranných hrází dle ČSN 75 2200. Tato skutečnost by měla být zohledněna v DPS.

Bod 12) Východní část zalesňované plochy (SO 13/1a) musí být změněna na louku. Toto zatravnění bude v pásu od nájezdu na dolní most v šířce minimálně 20 m. Dále by SO 13/1c měl být rozdělen zatravněným pásem širokým min. 20 až 30 m, vedoucím ve směru proudění Moravy. Plochy zalesnění a zatravnění musí logicky (z pohledu odtokových poměrů) navazovat na zemní úpravy u dolního mostu. Podmínky jsou z důvodu nezhoršování odtokových poměrů.

Bod 13) V rámci DPS je nutné dokladovat, že i při částečném zanesení česlí a hladině 165,27 m n. m. bude zaručen nátok do biokoridoru v množství 15 l/s. Upozorňujeme, že nátok do biokoridoru, v návaznosti na stávající MŘ jezu, není možné zajišťovat celoročně.

Jez

Bod 1)-5) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice., řešeno pod č. j. PM-22940/2022/5203/Mi.

- Dále požadujeme:
  - Požadujeme být účastni na výrobních výborech pro dokumentaci pro provádění stavby (DPS).
  - Stavba nesmí být zahájena bez písemného souhlasu Povodí Moravy, s. p. k dokumentaci pro provádění stavby (DPS).
  - Správci toku, tj. Povodí Moravy, s. p., provozu Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedoucí provozu Ing. Lukáš Navrátil, tel: 518 322 371, e-mail: navratil@pmo.cz, úsekový technik Klaudie Žůrková, tel: 518 323 371, e-mail: zurkova@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu (min. týden předem) písemně oznámeno zahájení prací.
  - Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, výkopová zemina ani stavební odpad nebudou skladovány v korytě, na břehu ani v blízkosti vodního toku.
  - Správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Nejpozději při kolaudaci stavby mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření (s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK).

Upozorňujeme:

- Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území VVT Radějovka. Vlastník stavby podstupuje riziko možných následků vyplývající ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - povinnosti vlastníků pozemků a staveb, které se nacházejí v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodně). Na rozestavěných stavbách plní úkoly vlastníka stavby stavebník. Povodí Moravy, s. p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s. p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že uvedeným záměrem dojde k dotčení pozemků státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p. V předmětném úseku eviduje Povodí Moravy, s. p. HM 231795 (úprava toku, ochranná hráz) a HM 231197 (jez Sudoměřice). Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Majetkoprávní vztahy budou řešeny v souladu s Koordinační smlouvou a jejími přílohami, jejíž text byl mezi investorem a Povodím Moravy, s. p., projednán a předběžně odsouhlasen.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Jan Pešek
vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí – Povodí Moravy, s. p. - provoz Veselí nad Moravou, ú 409

POVODÍ MORAVY

Ředitelství vodních cest ČR
Ing. Filip Dušek
Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
ŘVC/136/2013/OPR-323 21. 6. 2022	PM-29755/2022/5203/Mi	Ing. Eva Miklíková +420 541 637 311 miklikova@pmo.cz	Brno 23. 9. 2022

Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec, Česká republika

(k. ú. Sudoměřice, Rohatec; ORP Hodonín; kraj Jihomoravský; HP 4-13-02-0702-0-00)

Charakteristika akce:

Dne 21. 6. 2022 jsme obdrželi žádost o aktualizaci stanoviska č. j. PM-36869/2020/5203/Mi ze dne 9. 10. 2020, které bylo vydáno v souvislosti s vodoprávním řízením stavby „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec". K žádosti byly doloženy některé části PD vypořádávající některé připomínky našeho stanoviska. K žádosti je dále připojen návrh dohody o vypořádání našich připomínek a podmínek v řazení dle našeho stanoviska.

Na opravu jezu, a tedy některé části PD byl zpracován samostatný projekt „Jez Sudoměřice – oprava", k němuž jsme se vyjádřili pod č. j. PM-22940/2022/5203/Mi dne 19. 9. 2022. Některé podmínky z tohoto stanoviska jsou řešeny touto opravou.
K SO 08 Přípojka VN/NN jsme se vyjadřovali pod č. j. PM-19971/2020/5203/IN dne 10. 8. 2020, kde jsme mimo jiné nesouhlasili s vedením přípojky v tělese hráze a s podzemní trafostanicí, vypořádání těchto našich připomínek není blíže řešeno, jakkoliv je bez této přípojky realizace plavební komory bezpředmětná.
Dále byly ze strany ŘVC zaslány návrhy smluv na vypořádání převodů majetků a podepsané smlouvy týkající se realizace biokoridoru na pozemcích obcí Rohatec a Sudoměřice a na pozemcích patřící společnosti VaK Hodonín.
Předmětem dokumentace je prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál) od stávajícího jezu Sudoměřice po jez Hodonín. V rámci realizace akce bude vystavěna plavební komora, která následně umožní plavbu přes stávající jez Sudoměřice, horní a dolní rejda plavební komory s čekacími stáními pro proplouvající lodě, nová NN přípojka, elektro a strojní část plavební komory, elektrifikace a automatizace stávajícího tabulového jezu, provozní objekt se zázemím pro obsluhu, úprava stávajícího příčného profilu vodního toku Radějovka až po soutok s řekou Moravou, oprava stávajícího horního a dolního hospodářského mostu vzhledem k podjezdným výškám, úprava značení státní hranice a úprava biokoridoru.

Stavební a provozní objekty:
- **SO 01 Horní rejda**
- **SO 02 Plavební komora**
- **SO 03 Dolní rejda**
- **SO 04 Úprava Radějovky ČR**
- **SO 06 Balvanitý skluz**
- **SO 07 Provozní objekt**
- SO 09 Úprava dolního mostu (není součástí tohoto řízení)
- SO 10 Úprava horního mostu (není součástí tohoto řízení)
- **SO 12 Úprava značení státní hranice**

- **SO 13 Vegetační doprovod a náhradní opatření (biokoridor)**
- **PS 01 Plavební komora**
- **PS 02 Systém řízení technologických procesů plavební komory**
- **PS 03 Automatizace jezu Rohatec**

Správcem VVT Radějovka IDVT 10100248 je Povodí Moravy, s. p. závod střední Morava, provoz Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedoucí provozu Ing. Lukáš Navrátil, tel: 518 323 866, e-mail: navratil@pmo.cz).

Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území VVT Radějovka, v jeho aktivní zóně.

Stavbou budou dotčeny pozemky a majetek státu HM 231 795 (Úprava Radějovky Rohatec) a HM 231 197 (Jez Sudoměřice, Radějovka, ř. km 0,903) ve správě Povodí Moravy, s. p.

Útvar povrchových vod: Radějovka od pramene po ústí do toku Morava (ID VÚ: MOV_1410)
Útvar podzemních vod: Dolnomoravský úval - střední část (ID ÚPZV: 22502)

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí následující

s t a n o v i s k o :

a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.**
Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) **Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme** s uvedeným záměrem za splnění podmínek uvedených v bodě II.

II. Vyjádření správce VVT Radějovka IDVT 10100248

S navrženým záměrem souhlasíme za předpokladu vypořádání podmínek uvedených v nesouhlasném stanovisku č. j. PM36869/2020/5203/Mi ze dne 9. 10. 2020. Mezi Povodím Moravy, s. p., a investorem stavby se v návaznosti na stanovisko citované v předchozí větě uskutečnilo několik pracovních jednání, na základě kterých byla nalezena shoda na vypořádání jednotlivých připomínek, která je reflektována v tomto stanovisku. Pro přehlednost zachováme jednotlivé body našich podmínek, připomínek a upozornění.

- Obecné připomínky:

Bod 1) Chránička pro kabelové vedení nebude uložena v koruně hráze. Přípojka NN bude vedena v souladu s územním rozhodnutím (přes biokoridor). Toto bude zapracováno v dokumentaci pro provádění stavby (DPS).

Bod 2) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice, řešeno pod č. j. PM-22940/2022/5203/Mi.

Bod 3) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice, řešeno pod č. j. PM-22940/2022/5203/Mi.

Bod 4) Z důvodu konsolidace zeminy požadujeme těleso hráze přesypat nad kolaudovanou výšku hráze dle ČSN 75 2200. Tento požadavek bude zapracován v DPS. V prostoru jezu a horní rejdy je kolaudovaná výška hráze na kótě 167,50 m n. m. Označení kót hráze bude upřesněno v DPS.

Bod 5) Vzhledem k tomu, že např. postupy výstavby protipovodňových ochranných hrází budou podrobně popsány až ve vyšším stupni PD, požadujeme tyto stupně předložit

k vyjádření – viz Technická zpráva SO 01 a 03: „Ve vyšším stupni PD bude zhotoven podrobný postup výstavby hráze".

Bod 6) Komunikace na hrázi musí odpovídat třídě dopravního zatížení „V".

Bod 7) Komunikace na hrázi musí odpovídat třídě dopravního zatížení „V".

Bod 8) Komunikace na hrázi musí odpovídat třídě dopravního zatížení „V".

Bod 9) Patní drén nebude realizován pouze za předpokladu, že vyjde posouzení filtrační stability hráze dle ČSN EN 1997-1, a to zejména v místech trvalého vzdutí nad úrovní vzdušní paty hráze.

Bod 10) Před zahájením sypání zemních hrází budou Povodí Moravy, s. p., předloženy k odsouhlasení výsledky laboratorních zkoušek zeminy ze zvoleného zemníku. Následně bude proveden hutnící pokus za přítomnosti zástupce Povodí Moravy, s. p., při kterém budou určeny parametry vlastního sypání hrází, min. počet pojezdů, váha a typ hutnícího stroje.

Bod 11) Splněno.

Bod 12) Splněno.

Bod 13) V rámci zpracovávání nového stavebního objektu sanace (rekonstrukce, oprava) stávajícího jezu Sudoměřice požadujeme doplnění „Posouzení a aktualizace návrhu provádění TBD na jezu Sudoměřice z 12. 2018" o termíny instalací všech zařízení TBD ve vztahu k postupu provádění stavby, termíny, četnost a přesnost měření potřebných pro zajištění TBD, meze bdělosti a mezní hodnoty sledovaných jevů. Dále požadujeme doplnění, která měření (s ohledem na jejich náročnost a potřebné vybavení) může do budoucna zajistit obsluha jezu.

Bod 14) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice.

Bod 15) Splněno.

Bod 16) Splněno, viz bod III. tohoto stanoviska.

Bod 17) Splněno.

Bod 18) Po celou dobu stavby musí být zajištěna funkčnost stavidel na odpadu O1, hrazení v případě povodní. Po skončení prací pak musí být prokazatelně deklarováno, že provedenými zásahy nedošlo k omezení, či nemožnosti manipulace s těmito stavidly.

Bod 19) Investor stavby ponese veškerou odpovědnost za převádění průtoků Radějovkou po celou dobu výstavby a ponese odpovědnost za udržování plavební hladiny v plavebním období. Veškeré manipulace na jezu Sudoměřice a převádění průtoků (včetně povodňových) z nadjezí do podjezí jezu Sudoměřice v době opravy jezu, výstavby plavební komory a úpravy hráze Radějovky (dále „předmětné stavby") zajistí investor této stavby (předpokládá se zajištění manipulací na jezu prostřednictvím zhotovitele předmětné stavby). Zároveň investor předmětné stavby zajistí v době plavebního provozu na dotčené vodní cestě splnění povinnosti udržování plavební hladiny.

Bod 20) Pro realizaci musí být zpracován přiměřený havarijní a povodňový plán.

- <u>Připomínky k jednotlivým objektům:</u>

SO 02 Plavební komora

Bod 1) V případě, že bude ze strany Státní plavební správy, jakožto dotčeného orgánu státní správy na poli bezpečnosti plavebního provozu, v rámci funkčních zkoušek a zkušebního provozu plavební komory shledáno, že způsob plnění plavební komory není z hlediska plavidel dostatečně bezpečný či komfortní, budou ze strany investora zajištěna nápravná opatření, která tento stav eliminují (např. úprava rychlosti plnění plavební komory, instalace prvků pro efektivnější tlumení kinetické energie, atd.).

Bod 2) Pilotová stěna vedená kolmo k ose zemní hráze není v prostoru zemní ochranné hráze v souladu s ČSN 75 2410. Do DPS požadujeme doplnit detail umístění pilotové stěny vedené kolmo k ose zemní hráze v prostoru zemní hráze.

Bod 3) Gabionová zídka musí mít betonový základ v souladu s parametry betonových konstrukcí v zemní hrázi dle ČSN 75 2410. Do DPS požadujeme doplnit detail založení gabionové zídky v zemní hrázi.

Bod 4) Splněno. Upozorňujeme však, že kotvená přibetonávka musí být provedena v rozsahu s předpokládaným vypuštěním objektu skluzu.

Bod 5) Součástí DPS předmětné stavby budou aktualizované detaily těsnění spár mezi plavební komorou a jezem (pokud to bude možné, vnitřními těsnícími pásy), a to jak v nadjezí, tak podjezí.

Bod 6) Splněno.

Bod 7) Zábradlí na plavební komoře preferujeme provést v souladu s provedením zábradlí stávajících plavebních komor Baťova kanálu.

Doporučujeme:

V DPS doporučujeme zvážit provedení obkladů plavební komory z žulových kopáků, bez průběžných spár. Navržený obklad kyklopským zdivem je možný, ovšem v současné době je dodavatele správného provedení kyklopského zdiva velmi obtížné zajistit (obáváme se nekvalitního provedení).

SO 04 Úprava Radějovky

Bod 1) Doporučujeme opevnění svahu se zajištěním štětovou stěnou provést v celém upravovaném úseku nadjezí. Technické řešení opevnění bude projednáno v rámci zpracování DPS.

Bod 2)-5) Splněno.

Bod 6) Viz bod 1 v obecných připomínkách.

SO 06 Balvanitý skluz

Bod 1)-5) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice.

SO 10 Horní most

Bod 1) Konstrukce mostu nesmí snížit šířku těsnící části dotčené zemní hráze z důvodu nesnížení její spolehlivosti.

SO 13 Biokoridor

Bod 1)-3) Splněno.

Bod 4) Je třeba doplnit opevnění dotčené výkopem v hrázi a korytě v rozsahu vynechaném na základě požadavku ŘVC, v parametrech námi provedené opravy v navazujících úsecích (lokalita nátoku do biokoridoru).

Bod 5)-6) Splněno.

Bod 7) V západní části biokoridoru (mezi Moravou a odsazenou moravní hrází) je třeba, aby spon vysázených stromů již odpovídal minimálně velikosti korun dospělých stromů z provozních důvodů a z důvodu péče o tyto stromy.

Bod 8) Splněno.

Bod 9) Splněno.

Bod 10) Do DPS do vytyčovacích a osazovacích plánů požadujeme zakreslit všechny SO pro ověření požadovaných vzdáleností.

Bod 11) Upozorňujeme na požadavky na vzdálenost výsadby od těles ochranných hrází dle ČSN 75 2200. Tato skutečnost by měla být zohledněna v DPS.

Bod 12) Východní část zalesňované plochy (SO 13/1a) musí být změněna na louku. Toto zatravnění bude v pásu od nájezdu na dolní most v šířce minimálně 20 m. Dále by SO 13/1c měl být rozdělen zatravněným pásem širokým min. 20 až 30 m, vedoucím ve směru proudění Moravy. Plochy zalesnění a zatravnění musí logicky (z pohledu odtokových poměrů) navazovat na zemní úpravy u dolního mostu. Podmínky jsou z důvodu nezhoršování odtokových poměrů.

Bod 13) V rámci DPS je nutné dokladovat, že i při částečném zanesení česlí a hladině 165,27 m n. m. bude zaručen nátok do biokoridoru v množství 15 l/s. Upozorňujeme, že nátok do biokoridoru, v návaznosti na stávající MŘ jezu, není možné zajišťovat celoročně.

Jez

Bod 1)-5) Není nadále předmětem tohoto stanoviska – samostatná stavba Jez Sudoměřice., řešeno pod č. j. PM-22940/2022/5203/Mi.

- Dále požadujeme:
  - Požadujeme být účastni na výrobních výborech pro dokumentaci pro provádění stavby (DPS).
  - Stavba nesmí být zahájena bez písemného souhlasu Povodí Moravy, s. p. k dokumentaci pro provádění stavby (DPS).
  - Správci toku, tj. Povodí Moravy, s. p., provozu Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedoucí provozu Ing. Lukáš Navrátil, tel: 518 322 371, e-mail: navratil@pmo.cz, úsekový technik Klaudie Žůrková, tel: 518 323 371, e-mail: zurkova@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu (min. týden předem) písemně oznámeno zahájení prací.
  - Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, výkopová zemina ani stavební odpad nebudou skladovány v korytě, na břehu ani v blízkosti vodního toku.
  - Správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Nejpozději při kolaudaci stavby mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření (s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK).

Upozorňujeme:

- Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území VVT Radějovka. Vlastník stavby podstupuje riziko možných následků vyplývající ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - povinnosti vlastníků pozemků a staveb, které se nacházejí v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodně). Na rozestavěných stavbách plní úkoly vlastníka stavby stavebník. Povodí Moravy, s. p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s. p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že uvedeným záměrem dojde k dotčení pozemků státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p. V předmětném úseku eviduje Povodí Moravy, s. p. HM 231795 (úprava toku, ochranná hráz) a HM 231197 (jez Sudoměřice). Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Majetkoprávní vztahy budou řešeny v souladu s Koordinační smlouvou a jejími přílohami, jejíž text byl mezi investorem a Povodím Moravy, s. p., projednán a předběžně odsouhlasen.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Jan Pešek
vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí – Povodí Moravy, s. p. - provoz Veselí nad Moravou, ú 409