

ING. BARTONÍČEK JAROSLAV
696 02 Ratíškovice 1230
IČO 13062506

OBEC SUDOMĚŘICE

DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA SUDOMĚŘICE

- LOKALITA –

- DÍLY ZA ZAHRADOU – II. etapa

SO 01 - KOMUNIKACE

D. 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**PD KE STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ
(DSP)**

Místo stavby	: k.ú. SUDOMĚŘICE, okres Hodonín
Investor	: OBEC SUDOMĚŘICE
Zodp. projektant	: Ing. Bartoníček Jaroslav
Vypracoval	: Ing. Bartoníček Jaroslav
Datum	: únor 2015
Archivní číslo	: 946

Technická zpráva :

1. Identifikační údaje :

Název stavby	:	DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA SUDOMĚŘICE – LOKALITA – DÍLY ZA ZAHRADOU – II. etapa
Stavební objekt	:	SO 01 - KOMUNIKACE
Místo stavby	:	SUDOMĚŘICE
Katastrální území	:	k.ú. SUDOMĚŘICE
Okres	:	Hodonín
Kraj	:	Jihomoravský
Investor	:	Obec SUDOMĚŘICE; č.p.: 322; 696 66 Sudoměřice
Zodpovědný projektant	:	Ing. Bartoníček Jaroslav, 696 02 Ratiškovice 1230, IČO 13062506, DIČ 309-5611241900
Vypracoval	:	Ing. Bartoníček Jaroslav
Stupeň PD	:	Projekt stavby – ke stavebnímu řízení
Datum	:	únor 2015září 2011
Archivní číslo	:	946
Dodavatel	:	bude určen výběrovým řízením

2. Všeobecné údaje :

2.1. Základní údaje :

větev :	KOMUNIKACE
lokalita	DÍLY ZA ZAHRADOU – II. etapa
Začátek opravy	: km 0,000
Konec opravy	: km 0,101 00
Délka opravy	: km 0,101 00
Kategorie	: MO 5,0/50

2. 2. Výchozí podklady :

- Základní mapy M 1 : 10 000

- Digitální katastrální mapa
- Tachymetrické zaměření jednotlivých sítí
- ČSN 73 6005 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, 1994
- Geodetické měření GEOS Veselí n. M.
- Pochůzka projektanta na staveništi.

2. 3. Zdůvodnění opravy :

V lokalitě uvažuje investor se stavbou nových rodinných domků v souladu s územním plánem obce. Pro tyto domky je nutno v předstihu realizovat obslužné sítě a vedení. Bylo provedeno oddělení parcel a vymezena veřejná parcela pro uložení sítí a vybudování příjezdné komunikace a přístupových chodníků. Tyto zpevněné plochy budou navazovat na stávající plochy dříve projektované a částečně realizované. V důsledku výše uvedeného je nutno přistoupit urychleně k výstavbě předmětné komunikace.

3. Technické řešení :

3.1. Všeobecné údaje :

Stavba je realizována jako nová místní komunikace, napojená na dříve provedenou část.

V současné době je povrch lokality nezpevněn a je zde trvalý travní porost. Projektovaná stavba uvažuje s realizací zpevněné vozovky šířky 5,0 m. Komunikace je přímá bez směrových a výškových lomů. Komunikace je navržena v souladu s vydaným územním rozhodnutím na stavbu v lokalitě.

V předmětném úseku bude provedena jedna větev zpevnění MK a to v délce 101,00 m. Bude provedena nová komunikace v celé konstrukční výšce a to tak, že v podstatě bude osazena tak, aby téměř kopírovala stávající terén a navazovala na provedený úsek komunikace v lokalitě. Konstrukce je popsána dále.

Realizace bude spočívat ve vykopání celého nového silničního tělesa až na novou pláň a položením nových konstrukčních vrstev komunikace, osazením nových betonových obrub do betonu a vytvořením nové konstrukce komunikace. Skladba komunikace je patrná dle přiloženého vzorového příčného řezu. Po levé straně komunikace je plánována výstavba rodinných domků. Vjezdy a výjezdy do těchto domů jsou řešeny pouze částečně – jejich výšková poloha napojení na novou MK zůstane zachována .

Stavba je členěna do jednoho stavebního objektu, tj. bude provedena jako vetknutí mezi stávající částí komunikace a ukončena na hranici parcel, kam je vydáno ÚR. Zde bude provedeno zpevnění příčné části osazením betonové obruby. Vjezd na st. MK bude upraven a zaseknut.

Celková délka nově provedené komunikace je 101,00 m – při šířce 5,0 m,

3.2. Směrové vedení :

Směrové a prostorové řešení je dáno stávajícím situováním ulice, jedná se o rovný úsek bez směrových změn. Navržené směrové řešení a celková situace se v podstatě nemění a to s ohledem na předpokládanou zástavbu, situování inženýrských sítí a majetkoprávní vztahy a prostorové možnosti v lokalitě. Od začátku opravy až po její konec má následující směrové vedení :

KOMUNIKACE

km 0,00000 – km 0,101 00 přímá

délka 101,00 m

Uvedené směrové vedení vychází z dříve uvažovaného a je po celé délce stejné. Příčný sklon je oboustranný 2,5 %. Poloha osy komunikace je dána prostorem který byl vymezen pro osazení jednotlivých SO.

4. Výškové vedení :

Výškově je komunikace navržena s ohledem na stávající terén a vychází z předpokladu, že nové RD budou pouze přízemní bez podsklepení. Navržené výškové uspořádání téměř kopíruje terén. Zvednutí osy nad terén by mohlo znamenat „utopení“ RD po pravé straně, kam je přirozený sklon plochy.

Výškový systém je v systému BPV, přičemž polohové i výškové měření bylo provedeno na objednávku odbornou geodetickou firmou – GEOS Veselí n.M.

Začátek výšky navržené opravy je navázán na stávající výšku dříve provedeného úseku komunikace.

Výškové vedení nivelety má následující uspořádání :

KOMUNIKACE

	Staničení	délka	sklon	zakružovací oblouk
1. ZÚ	0,000 00 - 0,101 00	101,00 m	+ 1,04 %	$R_1 = 0 \text{ m}$

V návrhu trasy nejsou použity zakružovací oblouky. Niveleta komunikace je v přímé. Velikost úpravy nivelety je přesně uvedena v podélném profilu. Pokud se týká středů vozovky a krajů vozovky tak potom je uvedena v charakteristických řezech.

5. Šířkové řešení :

Realizace komunikace se provede v této šířce, která odpovídá dříve navrženému šířkovému stavu :

KOMUNIKACE - bude provedena v šířce 5,0 m v celé délce opravy.

Jízdní pruh : 2 x 2,50 m – staničení km 0,000 00 – 0,101 00

Šířkové uspořádání je dáno jednak stávajícím stavem a navíc je limitováno uložením podzemních sítí v blízkosti komunikace. Komunikace je opřena do betonových obrubníků uložených podél MK na plochu a do betonu. Toto řešení umožňuje přejezd obrubníků vozidly a jejich případné odstavení mimo MK. Komunikace není opatřena předlažbou.

6. Konstrukční řešení :

Konstrukce vozovky je navržena v celém úseku stejně. Komunikace bude provedena tak, že bude provedeno odtěžení nutné zeminy až po definovanou pláň a bude provedeno ukládání konstrukčních vrstev na uhuťnou pláň. Zde je nutno postupně dokladovat únosnost pláň i příslušných konstrukčních vrstev dle příslušných platných norem a předpisů.

Komunikace bude provedena v celé nové konstrukci v oboustranné sklonu – střechovitě - 2,5 %, šířka komunikace je 2 x 2,50 m.

Konstrukce vozovky je navržena jako bezprašný dlážděný kryt.

Konstrukce vozovky je navržena následovně dle jednotlivých šířkových poměrů a rozsahu prací :

1. Komunikace - Km 0,000 - 0,101 00 při šířce 5,0 m – definitivní stav

Konstrukce :

Asfaltobeton ACO 11S	tl. 50 mm
Podkladní vrstva ACP 22	tl. 70 mm
Podkladní vrstva z KSCI	tl. 150 mm
podklad ze štěrkodrti 0/32 mm	tl. 200 mm

CELKEM KONSTRUKCE VOZOVKY : tl. 470 mm

Po celé délce komunikace je navržen betonový silniční obrubník po obou stranách ABO 100-15/30 do betonového lože. Ten je proveden i jako sklopený.

Příčný sklon vozovky je po celé trase oboustranný - střechovitý. Sklon je navržen v příčném spádu 2,50 %. Jedná se o místní komunikaci s nízkou provozní – návrhovou - rychlostí.

7. Odvodnění :

V celém úseku je provedena nová kanalizace. Do této kanalizace, obdobně jako v první etapě budou napojeny dešťové uliční vpusti a to na osazenou odbočku a vždy pár UV do jedné odbočky. Kanalizace je situována po levé straně MK. celkem bude provedeno 6 ks uličních vpustí, tedy tři páry. Napojení na kanalizaci bude v blízkosti šachet.

8. Inženýrské sítě :

V rámci realizace komunikace dojde ke střetu se stávajícími a především novými inženýrskými sítěmi. V převážné míře se tyto sítě nachází mimo nově navrženou vozovku. Po stranách vozovky je uloženo plynové vedení, kanalizace, vodovod a silová vedení.

Všechna vedení jsou součástí navržené stavby jako samostatné stavební objekty a komunikace bude provedena po dokončení všech podzemních vedení a jejich poloha bude přesně známa.

Budou respektovány všechny stávající přechody sítí přes vozovku a tyto nebudou narušeny. A budou respektovány podmínky správců sítí uvedené v jednotlivých vyjádřeních.

9. Vytyčení :

Jelikož nedochází k podstatným směrovým úpravám a střed nové úpravy vychází většinou ze středu stávajícího není provedeno podrobné vytyčení osy komunikace. Toto bude realizováno v prováděcí dokumentaci k realizaci stavby jako samostatná příloha dokumentace. Součástí grafické části dokumentace je seznam lomových bodů.

11. Vjezdy do domů :

Navržená niveleta respektuje výšku stávajícího terénu a předpokládanou výšku terénu u vjezdu na parcelu u nových RD. Jelikož v této fázi není zcela jasná poloha RD na parcelách a bude řešena následně, nejsou vjezdy k RD předmětem PD. Nepředpokládá se však problém v umožnění vjezdu na parcely s ohledem na navržený rozdíl ve výšce – komunikace x hranice parcely – 10 – 15 cm.

12. Rozsah prací :

Přílohou projektové dokumentace pro stavební řízení je **rozpočet** stavebních nákladů. Tento slouží jako podklad pro sestavení celkového rozpočtu stavby a bude – jeho „slepá“ část předložen vyzvaným dodavatelům pro určení cenové nabídky na realizaci stavby do soutěže.

13. Zaměření:

Zaměření zájmového území bylo provedeno na základě objednávky zpracovatele firmou GEOS Veselí n. M. Zámecká č. 9. Je provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Situace je provedena v měřítku 1 : 500 a obsahuje polohopis, výškopis, zaměření všech vedení v lokalitě. V rámci situačního zaměření bylo provedeno zaměření příčných řezů.

14. Inženýrsko geologický průzkum :

Jelikož je stavba svým provedením poměrně jednoduchá a situována do rostlého terénu a jsou reálné zkušenosti z dříve realizované části komunikace, nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum. Investor nepožaduje provedení těchto prací. Tento bude

případně proveden před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace pro realizaci stavby, případně při předání staveniště po dohodě s vybraným dodavatelem.

15. Diagnostika vozovky :

Tento průzkum bude případně prováděn při inženýrsko-geologickém průzkumu.

16. Dendrologický průzkum :

V rámci zaměření zájmové oblasti byly zaměřeny i případné stávající stromy. V zájmovém území nebude nutno kácet žádné stromy ani keře. V důsledku toho nebyl uvedený průzkum objednán.

17. Orgány a organizace dotčené stavbou :

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Sudoměřice. Stavbou budou dotčeny zájmy těchto organizací :

VAK Hodonín, a.s.	- provozovatel vodovodu,a kanalizace
Obec Sudoměřice	- pozemky dotčené stavbou, VO, MK
JM Plynárenská a.s.	- plynovod,
EON Brno	- vedení NN.

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky ve vlastnictví investora. Vlastnictví těchto pozemků je doložen příslušným výpisem.

Soupis parcel včetně identifikace vlastníků je uveden v „Průvodní zprávě“ předkládané PD.

18. Časový plán výstavby :

Vypracování DSP	-	02/2015
Projednání DSP	-	05/2015
Zahájení stavby	-	08/2015
Dokončení stavby	-	08/2016

V Ratíškovicích, únor 2015

vypracoval:
Ing. Bartoníček Jaroslav