MĚSTSKÝ ÚŘAD VESELÍ NAD MORAVOU

odbor Stavební úřad

tř.Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou

SPIS. ZN.: S-MVNM/35135/2016 SÚ
Č.J.: MVNM/3000/2017
JID: MVNMX006PS5R
VYŘIZUJE: Petr Bílek
TEL.: 518 670 212
E-MAIL: bilek@veseli-nad-moravou.cz

DATUM: 30.1.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor Stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 7.11.2016 podal

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha,
kterou zastupuje Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská 55, 639 00 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a 92 odst. 1 stavebního zákona

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

Rekonstrukce žel. přejezdu v km 8,985 (P8143) včetně doplnění závor a doplnění chodníků a výstražníků na přejezdu v km 2,398 (P8134) trati Veselí nad Moravou - Sudoměřice

Vnorovy, Strážnice, Sudoměřice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2863/4 (ostatní plocha), parc. č. 2897/18 (ostatní plocha), parc. č. 3122/1 (ostatní plocha), parc. č. 3122/9 (ostatní plocha), parc. č. 3123 (ostatní plocha), parc. č. 3124 (ostatní plocha), parc. č. 3130 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Strážnice na Moravě, st. p. 1819 v katastrálním území Sudoměřice, parc. č. 169/1 (ostatní plocha), parc. č. 169/2 (ostatní plocha), parc. č. 169/3 (ostatní plocha), parc. č. 170/1 (ostatní plocha), parc. č. 524/1 (ostatní plocha), parc. č. 524/2 (ostatní plocha), parc. č. 524/3 (ostatní plocha), parc. č. 524/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Vnorovy.

Stavba obsahuje:

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Železniční zabezpečovací zařízení

Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

PS 01 PZS v km 8,985
PS 02 PZS v km 2,398

Inženýrské objekty

Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek v km 8,985
SO 02 Železniční spodek v km 8,985
SO 04 Železniční svršek v km 2,398
SO 05 Železniční spodek v km 2,398

Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 8,985
SO 06 Přejezdová konstrukce v km 2,398

Trakční a energetická zařízení

Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 07 Úprava napájení PZS v km 8,985

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem výměny stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení za novou pro zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy. Důvodem k vybudování nového přejezdového zařízení na přejezdu v km 8,985 je opakované střetnutí silničního vozidla s drážním vozidlem v posledních letech. Stavba bude provedena převážně na stávajícím drážním tělese a ve stávajících drážních objektech. Realizací stavby se účel užívání dráhy nezmění.

PS 01 PZS v km 8,985

V rámci PS 01 bude provedena výměna stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení za novou kategorie PZS 3ZBI (s pozitivní signalizací a celými závorami) v souladu s rozhodnutím drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu. Vnitřní technologie bude umístěna do nového reléového domku situovaného v blízkosti přejezdu P8143. Stávající výstražníky budou nahrazeny novými se závorami. Výstražné kříže budou v reflexním provedení. Přejezdové zařízení bude doplněno o signalizaci pro osoby se sníženou prostorovou orientací. Bude zřízena nová kabelizace k novým výstražníkům a počítacím bodům. Kabely budou uloženy ve žlabu s krytím 0,35 m, kabelová trasa bude vedena min. 2,20 m od osy koleje. Podchody pod kolejemi budou provedeny protlakem, případně překopem s krytím min. 1,50 m od železniční pláně. Veškerá nová kabelizace povede výhradně po drážním pozemku. Pro automatické ovládání přejezdu budou zřízeny počítače náprav.

V žst. Strážnice a Sudoměřice bude v Dopravní kanceláři a reléové místnosti (výpravní budova) upraveno staniční zabezpečovací zařízení v souvislosti s nasazením nové technologie na přejezdu.

PS 02 PZS v km 2,398

V rámci provozního souboru bude doplněno přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 2,398 o výstražníky, technologie přejezdu zůstane stávající a zůstane ve stávajícím reléovém domku. Stávající výstražníky budou nahrazeny novými se závorami. Výstražné kříže budou v reflexním provedení. Přejezdové zařízení bude doplněno o signalizaci pro osoby se sníženou prostorovou orientací. Vnitřní část bude umístěna do stávajícího reléového domku situovaného v blízkosti přejezdu. Bude zřízena nová kabelizace k novým výstražníkům. Kabely budou uloženy ve žlabu s krytím 0,35 m, kabelová trasa bude vedena min. 2,20 m od osy koleje. Podchody pod kolejemi budou provedeny protlakem, případně překopem s krytím min. 1,50 m od železniční pláně. Veškerá nová kabelizace povede výhradně po drážním pozemku. Bude využito stávajících počítačů náprav.

SO 01 – Železniční svršek v km 8,985

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v úseku km 8,956 100 – 8,996 100 trati, tj. na délce 40 m.

Bude použita soustava kolejnice tvaru R65 na betonových pražcích SB8, tuhé upevnění. V úseku rekonstrukce je navrženo nové kolejové lože v tl. 0,35 m. V navazujících úsecích

rekonstrukce GPK (km 8,900–8,956 100 a 8,996 100–9,080) bude provedeno doplnění kolejového štěrku do požadovaného profilu.

Rekonstrukce železničního svršku v úseku 40 m zajistí odstranění dřevěných pražců v oblasti přejezdu, v navazujících úsecích koleje jsou stávající betonové pražce PB2.

Rekonstrukce GPK (podbití ASP) bude provedena v úseku km 8,900– 9,080 včetně nezbytných výběhů, v koleji zřízena bezstyková kolej.

SO 02 – Železniční spodek v km 8,985

Sanační práce tělesa železničního spodku v úseku km 8,976 100–8,996 100 zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

V místě přejezdu je navržena dle výsledku geologického průzkumu konstrukce pražcového podloží, která je tvořena štěrkodrtí v tl. 500 mm, jejíž pokládka se provede na zhutněnou zemní pláň v jednostranném příčném sklonu 5%.

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena pod přejezdem a v přechodových oblastech. Zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží je navrženo na délce 20 m v úseku mezi km 8,976 100 a km 8,996 100.

Odvodnění zemní pláně v jednostranném sklonu je řešeno novým podélným trativodem vpravo trati, který je zaústěn do šachet Šv1 - Šk2, dále navazuje vsakovací trativod s ukončením na drážním pozemku mimo těleso železničního spodku. V rámci zpracování dokumentace byla prověřena možnost napojení trativodu do kanalizačních šachet ve správě VaK Hodonín, dle standardů společnosti pro kanalizační síť nelze toto řešení provést.

SO 03 – Přejezdová konstrukce v km 8,985

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce (přejezd + přechod místní komunikace III. třídy v intravilánu obce Strážnice). Nová přejezdová konstrukce je navržena jako železobetonová o celkové šířce 9,6 m se závěrnou zídkou tvaru U. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 6,0 m a přilehlý chodník na straně šířky 2,0 m. Úhel křížení je 86,091°.

V rámci zpracování přípravné dokumentace je dán požadavek ze strany investora na projednání se zástupci MÚ Strážnice případné rozšíření stávajícího přejezdu o chodník a jeho situování v závislosti na výhledových záměrech řešení navazujících chodníků v rámci obce. Při návrhu dispozičního a technického řešení rekonstrukce přejezdu jsou respektovány závěry jednání ve shora uvedené věci.

Na místní komunikaci (ul. Za Drahou) budou v nezbytném rozsahu provedeny minimální výškové úpravy, které si vyžádají frézování živičného krytu a zřízení nového krytu vozovky z asfaltového betonu, včetně rekonstrukce silničních betonových obrub.

Na stávající místní komunikaci není provedeno vodorovné dopravní značení a v době zpracování PD nejsou dány požadavky na řešení vodorovného dopravního značení.

Komunikace pro pěší bude vybudována mezi nově osazenými výstražníky se závorami a vně výstražníků v rozsahu nezbytném pro provedení bezpečnostního a varovného značení na chodníku dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodník z betonové zámkové dlažby bude vybudován v šířce 2,0 m, je veden jako přilehlý na levé straně přejezdu ve směru do centra obce Strážnice.

SO 04 – Železniční svršek v km 2,398

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v úseku km 2,367–2,411, tj. na délce 44 m, v km 2,355-2,367 bude provedena rekonstrukce kolejnicových pasů.

Bude použita soustava kolejnice tvaru R65 na betonových pražcích SB8, tuhé upevnění, v úseku rekonstrukce je navrženo nové kolejové lože v tl. 0,35m. V navazujících úsecích rekonstrukce GPK (km 2,300-2,367 a 2,411-2,430) bude provedeno doplnění kolejového štěrku do požadovaného profilu.

Rekonstrukce železničního svršku v úseku 44 m zajistí odstranění dřevěných pražců v oblasti přejezdu, v navazujících úsecích koleje jsou stávající betonové pražce PB2.

Rekonstrukce GPK (podbití ASP) bude provedena v úseku km 2,300-2,430 včetně nezbytných výběhů, bezstyková kolej bude rekonstruována na stávajícím úseku.

SO 05 – Železniční spodek v km 2,398

Sanační práce tělesa železničního spodku jsou navrženy v úseku km 2,382–2,411; zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

V místě přejezdu je navržena dle výsledku geologického průzkumu konstrukce pražcového podloží, která je tvořena štěrkodrtí v tl. 500mm, jejíž pokládka se provede na zhutněnou zemní pláň v jednostranném příčném sklonu 5%.

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena pod přejezdem a v přechodových oblastech. Zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží je navrženo na délce 29 m.

Odvodnění zemní pláně v jednostranném sklonu je řešeno novým podélným trativodem vlevo trati, který je zaústěn přes šachtu Šv1 a Šk2 do vsakovací šachty Š3 .

V rámci zpracování dokumentace byla prověřena možnost napojení trativodu do kanalizace ve správě VaK Hodonín, dle Hodonínských standardů pro kanalizační síť nelze toto řešení provést. Před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace – Projektu – se provede hydrogeologický průzkum a na základě jeho výsledku se ověří místní podmínky pro vsakování a navrhne se vsakovací objekt.

Pro odvedení srážkové vody z navazující pozemní komunikace mimo přejezd je navržen příčný odvodňovací žlab situovaný vně výstražníků se závorami, tj. mimo oblast železničního přejezdu. Příčný žlab z polymerického betonu je situován na jižní straně přejezdu a bude zaústěný do obecní kanalizace. Dle požadavku VaK Hodonín se žlab napojí vývrtem před šachtou Š93 do potrubí obecní kanalizace.

SO 06 – Přejezdová konstrukce v km 2,398

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce (přejezd + přechod místní komunikace I. třídy v intravilánu obce Vnorovy). Nová přejezdová konstrukce je navržena jako celopryžová se závěrnou zídkou tvaru T. Stavební šířka přejezdové železobetonové konstrukce je celkem 18,6 m, přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 8,0m a přilehlý chodník šířky 2,0 m, úhel křížení je 39,6°.

Vzhledem ke stávajícímu průběhu nivelety silnice č. I/55 v oblasti přejezdu je rozsah výškových úprav této silnice navazující na přejezd minimální. Na pozemní komunikaci bude provedena v oblasti přejezdu v obou směrech rekonstrukce vodorovného dopravního značení.

Komunikace pro pěší bude vybudována mezi nově osazenými výstražníky se závorami a vně výstražníků v rozsahu nezbytném pro provedení bezpečnostního a varovného značení na chodníku dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a plynulé napojení na stávající stav. Chodník z betonové zámkové dlažby bude vybudován v šířce 2,0 m, je veden jako přilehlý na veselské straně přejezdu.

SO 07 – Úprava napájení PZS v km 8,985

Stávající HDV bude před započetím prací na základech nového reléového domku přeloženo mimo tyto plánované základy, aby byl možný provoz stávajícího RD.

Po dokončení výstavby nového RD bude HDV zataženo do nového elektroměrového rozvaděče RE1+SP100, ze kterého bude napojen rozvaděč RP1 zemním kabelem CYKY-J 4x10.

Rozvaděč RP1 bude proveden jako společný přejezdový pilíř a bude v něm osazena přívodka pro mobilní záložní zdroj (3P+N+PE), přepínač sítí a jistič pro přejezd (16B/3).

Přívodka pro mobilní náhradní zdroj elektrické energie bude osazena uvnitř rozvaděče.

V rámci stavby bude vybudováno i nové uzemnění RD zemní páskou FeZn 30/4 o délce 50 uložené v hloubce 800mm připojené do rozvaděče RP1.

Z rozvaděče RP1 bude napojen nový reléový domek novým zemním kabelem CYKY-J 5x4.

Nově budované rozvody budou ve správě Správy elektrotechniky a energetiky až po vstupní svorky jističe FA1 v rozvaděči RP1, od tohoto jističe bude zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky.

Druh a účel umisťované stavby:

- jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a také pozemcích dotčených částí stávajících komunikací vzhledem k nutnosti výškového a šířkového napojení vyměněné přejezdové konstrukce na ně. Realizací stavby se účel užívání dráhy nezmění.

Umístění stavby na pozemku:

- Obec Kat. území Parc. č. Vlastník/ uživatel Druh pozemku
- Strážnice Strážnice na Moravě 2863/4 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (ostat. komunikace)
- Strážnice Strážnice na Moravě 2897/18 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (ostat. komunikace)
- Strážnice Strážnice na Moravě 3122/1 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (dráha)
- Strážnice Strážnice na Moravě 3123 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (ostat. komunikace)
- Strážnice Strážnice na Moravě 3124 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (dráha)
- Strážnice Strážnice na Moravě 3130 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastavěná plocha a nádvoří
- Strážnice Strážnice na Moravě 3122/9 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka
- Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 ostatní plocha (dráha)
- Vnorovy Vnorovy 169/1 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha ostatní plocha (silnice)
- Vnorovy Vnorovy 169/2 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha ostatní plocha (silnice)
- Vnorovy Vnorovy 169/3 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha ostatní plocha (silnice)
- Vnorovy Vnorovy 170/1 Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy ostatní plocha (ostat. komunikace)
- Vnorovy Vnorovy 524/1 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (dráha)
- Vnorovy Vnorovy 524/2 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (silnice)
- Vnorovy Vnorovy 524/3 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (ostat. komunikace)
- Vnorovy Vnorovy 524/4 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ostatní plocha (ostat. komunikace)
- Sudoměřice Sudoměřice 1819 Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastavěná plocha a nádvoří

Určení prostorového řešení stavby:

- realizací stavby dojde k výměně zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8143 v km 8,985 a přejezdu P8134 v km 2,398 trati Rohatec-Veselí nad Moravou v souladu s rozhodnutím drážního úřadu o změněn rozsahu a způsobu zabezpečení. V rámci stavby budou vyměněny 4 výstražníky a doplněny výstražníky pro chodníky na obou přejezdech, pro novou technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) bude instalován technologický kontejner (reléový domek) a položeny nové zabezpečovací kabely v místě přejezdu do nového reléového domku a podél trati k počítacím bodům budou kabely připoloženy do stávající kabelové trasy. Bude upraveno stávající napájení pro odbočení k novému reléovému domku, u kterého budou zřízeny nové rozvaděče. V žst. Sudoměřice a

Strážnice dojde k úpravě technologie staničního zařízení v Dopravní kanceláři a reléové místnosti.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

2. Stavební povolení k provedení stavby vydá speciální stavební úřad, ve smyslu § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, t.j. Drážní úřad Olomouc.

3. Rozsah a obsah projektové dokumentace bude v souladu s přílohou č.5 vyhlášky č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4. Projektová dokumentace bude provedena v souladu s ustanoveními vyhlášky č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

5. Projektová dokumentace bude provedena oprávněnou osobou a v souladu s požadavky dotčených správních orgánů a účastníků řízení.

6. Projektová dokumentace bude provedena v souladu s ověřenými podklady územního rozhodnutí a v souladu s podmínkami majitelů a správců technické infrastruktury a dotčených orgánů státní správy uvedených v odůvodnění tohoto rozhodnutí, části: „Pro rozhodování v území stavební úřad vycházel zejména z těchto podkladů".

7. Nutno dodržet podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice pro Jmk č.j. KHSJM 54146/2016/HOúHOK ze dne 23.9.2016:
   - součástí dokumentace stavby pro stavební řízení bude podrobný časový harmonogram provádění stavebních prací, obsahující také organizační, technická a technologická opatření k minimalizaci negativních vlivů stavby na imisní zátěž ovzduší a hlukovou zátěž nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb nebo chráněného venkovního prostoru v území dotčeném stavbou; vzhledem k pozici chráněných venkovních prostorů staveb v území dotčeném stavbou je třeba provádění hlučných stavebních prací preferovat pouze v denní době;
   - při prováděni stavební a technologických operací spojených s nasazením hlučných mechanizačních prostředků musí být zajištěno dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č. 3, částí B tohoto nařízení vlády.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 7.11.2016 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Předmětná stavba se nachází v katastrálním území Vnorovy spadajícím do působnosti Městského úřadu Veselí nad Moravou a dále v kat. území Strážnice na Moravě a Sudoměřice spadajících do působnosti Městského úřadu Strážnice. Stavební zákon v ustanovení § 13 odst. 5 stanovuje, že jde-li o opatření nebo stavbu, která se má uskutečnit ve správním obvodu dvou a více stavebních

úřadů, provede řízení a vydá rozhodnutí společně nadřízený stavební úřad. Ten může stanovit, že řízení provede a rozhodnutí vydá některý ze stavebních úřadů, v jehož správním obvodu se má stavba nebo opatření nacházet. KrÚ využil možnost danou mu výše citovaným ustanovením a opatřením ze dne 17.8.2016 č.j.:JMK 126723/2016 stanovil, že příslušné správní řízení provede a rozhodnutí vydá Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor Stavební úřad, tř. Masarykova 119, 698 13 Veselí nad Moravou.

Stavební úřad oznámil opatřením ze dne 9.11.2016 č.j.MVNM/35407/2016 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Současně byla stanovena lhůta 5 dnů pro seznámení se s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad posoudil, zda je záměr žadatele v souladu s § 90 stavebního zákona dle písm. a) až e) :

a) <u>s vydanou územně plánovací dokumentací</u>.

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Pozemky v katastrálním území Strážnice na Moravě určené pro stavbu se dle platného územního plánu města Strážnice nacházejí na plochách dopravní infrastruktury (plochy železnic, silnice III. třídy). Pozemky v katastrálním území Vnorovy se dle územního plánu s nabytím účinnosti dne 22. 10. 2011 ve znění pozdějších změn nacházejí na plochách dopravní infrastruktury (plochy pro drážní dopravu a plochy pro silniční dopravu.

b) <u>s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území</u>.

Mezi hlavní cíle územního plánování patří zejména udržitelný rozvoj území, jenž má uspokojovat potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Předpoklady na udržitelný rozvoj území jsou zajišťovány řešením účelného využití a prostorového uspořádání území pro dosažení souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji v území. Cílem územního plánování je rovněž určovat podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťovat ochranu území nezastavěného. Navržený stavební záměr svým charakterem a rozsahem, žádným způsobem nekoliduje s výše uvedenými cíli územního plánování.

Pro danou lokalitu nejsou územním plánem stanoveny ani žádné požadavky na ochranu architektonických či urbanistických hodnot.

Závěrem je třeba zmínit, že v návaznosti na ustanovení § 43 odst. 3 stavebního zákona, územní plán v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje. Z uvedeného je tedy zřejmé, že v případě, kdy stavební záměr je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, je současně i v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) <u>s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území</u>.

Žádost o vydání územního rozhodnutí, byla podána na předepsaném formuláři, a obsahuje všechny náležitosti stanovené v příloze č. 1 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Podle § 76 stavebního zákona lze umisťovat stavby nebo zařízení, provádět jejich změny, měnit jejich vliv na využití území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území jen na základě územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak. Každý, kdo navrhuje

vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, je povinen dbát požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona a být šetrný k zájmům vlastníků sousedních staveb.

Podle ustanovení § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, se stavby podle druhu a potřeby umisťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. Stavby se umisťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemku nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku. Porovnáním navrhovaného umístění stavby s předchozími ustanoveními § 23 vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dospěl stavební úřad k závěru, že stavba svým umístěním splňuje uvedené požadavky.

Stavební úřad mimo jiné zkoumal splnění požadavků na umisťování staveb dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, což mu předepisuje ustanovení § 1 této vyhlášky a § 90 stavebního zákona. Podle tohoto ustanovení stavební úřady postupují mimo jiné i při rozhodování o umisťování staveb.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, ani do dobývacího prostoru. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potenciálními sesuvy.

Stavební úřad mimo jiné zkoumal také splnění požadavků na umisťování staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, což mu předepisuje ustanovení § 2 této vyhlášky.

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. Stavební činností budou dotčeny pouze objekty pro provoz dráhy. Přejezdové zařízení bude doplněno o signalizaci pro osoby se sníženou prostorovou orientací a chodník o bezpečnostní a varovné značení na chodníku v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí a se staničními kolejemi, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, s.o. a Českých drah a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Při navrhování staveb je naplnění obecných požadavků na výstavbu (vyplývajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Projektant tedy mimo jiné odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů.

S ohledem na uvedené skutečnosti je dle posouzení stavebního úřadu záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů.

d) <u>s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu</u>

Dle úsudku stavebního úřadu je záměr v souladu s požadavky na veřejnou a dopravní infrastrukturu.

e) <u>s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení</u>.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. S dotčenými orgány, jejichž rozhodnutí nebo opatření k

podanému návrhu byla získána před oznámením projednání zahájení řízení, omezil projednání podle míry, v jaké byly jejich požadavky splněny.

Při posouzení žádosti dospěl stavební úřad k závěru, že stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu na životní prostředí. Stavba neprodukuje žádné škodlivé vlivy a není umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba si nevyžádá žádné opatření v území. Umístění stavby není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území, stavba nezasahuje do rozsahu žádného rozhodnutí o chráněném území ani není v území, pro které bylo rozhodnuto o stavební uzávěře.

Stavba je v souladu s ustanoveními technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území stanovenými vyhláškami č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů a č.501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které s umístěním stavby souvisí. Navržené umístění stavby bude splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových vod a podzemních vod, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování kvality prostředí.

Veškerá ustanovení týkající se umístění stavby jsou v žádosti o vydání územního rozhodnutí splněna. Zároveň jsou splněny i územní technické požadavky na umisťování staveb.

Předmětná stavba nezasahuje na území žádné lokality soustavy Natura 2000. Na území města Strážnice je podél pozemků dráhy vedena hranice chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty, která se rozkládá jižně od dotčené trati. Nejblíže od stavby situované maloplošné zvláště chráněné území je přírodní památka Šafranice ve vzdálenosti cca 205 m jižně od hranice drážního pozemku. Nejbližší prvek soustavy Natura 2000 – ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (CZ0621025) se nachází ve vzdálenosti cca 515 m severně od hranice stavby. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park.

Stavbou nebude dotčen žádný VKP ze zákona, registrovaný významný krajinný prvek, památný strom, ani lesní pozemky. Stavba nezasáhne do sítě územního systému ekologické stability (ÚSES).

Stavba se nachází mimo záplavové území a nezasáhne do ochranného pásma vodního zdroje. Chráněná oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy se nachází cca 1,7 km severně od hranice dotčených pozemků v k. ú. Strážnice na Moravě.

Památky historického centra města Strážnice jsou chráněny vymezenou městskou památkovou zónou s ochranným pásmem. Dle rozhodnutí ONV v Hodoníně, odboru kultury pod č. j. kult/378/87-Ja ze dne 27. 4. 1987 je hranice uvedeného ochranného pásma vedena podél trati (v místě stavby drážní parcela č. 3122/1 v k. ú. Strážnice na Moravě). Stavba svou severní částí spočívající v úpravě přejezdové konstrukce včetně části navazující komunikace, doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení o závoru zasahuje do okrajové části ochranného pásma městské památkové zóny. Dotčené území stavby v k. ú. Vnorovy spadá do území, na němž nebyl doposud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů. Dotčené území stavby v k. ú. Strážnice na Moravě svým západním okrajem zasáhne do území s archeologickými nálezy I. kategorie, přičemž těleso železniční dráhy, kde bude realizováno připoložení kabelů do stávající trasy je situováno na náspu a při výkopu nebude zasahováno zemní pláně železničního spodku.

Svá stanoviska k uvedenému záměru vydaly tyto dotčené orgány státní správy:

- stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR pod č.j. 1763/BK/16 ze dne 13.9.2016
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jmk, územní odbor Hodonín pod ev.č. HSBM-2-15-11/5-POKŘ-2016 ze dne 23.9.2016
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jmk Brno č.j.KHSJM 54146/2016/HO/HOK ze dne 23.9.2016
- stanovisko KÚ Jmk, odboru ŽP č.j. 118418/2016 ze dne 1.8.2016
- koordinované stanovisko MěÚ Veselí nad Moravou, odboru životního prostředí a územního plánování pod č.j. MVNM/24995/2016/ŽPÚP ze dne 22.8.2016

Záměr je v souladu se závaznými stanovisky dotčených správních úřadů.

Pro rozhodování v území stavební úřad vycházel zejména z těchto podkladů:

- žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby ze dne 7.11.2016
- dokumentace stavby pro vydání územního rozhodnutí, kterou zpracovala projekční kancelář Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská 55, 639 00 Brno, zakázkové č.: 16-011-10-113, datum: 10/2016, ověřená autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení ing. Milanem Lukáškem, ČKAIT – 1004125
- stanovení stavebního úřadu vydané KÚ Jmk, odborem územního plánování a stavebního řádu dne 17.8.2016 č.j.:JMK 126723/2016
- oznámení o zahájení územního řízení ze dne 9.11.2016 č.j.MVNM/35407/2016
- Agentura ochrany přírody a krajiny, RP SCHKO Bílé Karpaty, Nádražní 318, 763 26 Luhačovice
- Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc - souhlas
- Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc - rozhodnutí
- HZS Jihomoravského kraje, KRP, Odd. stavební prevence, Štefánikova 32, 602 00 Brno
- KHS Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 Brno
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno - NATURA 2000
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno - EIA
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno - příslušnost
- Městský úřad Strážnice, silniční správní úřad, Náměstí Svobody 503, 696 62 Strážnice
- Městský úřad Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 01 - koordinované stanovisko
- Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – rozhodnutí a závazné stanovisko
- ČD Telematika, a.s., Nezamyslova 20a, 615 00 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 120 00 Praha 2
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 118, 592 31 Nové Město na Moravě
- Ministerstvo obrany, SEM, Oddělení ochrany územních zájmů, Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- Služby města Veselí n/M, Blanická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 149 00 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Vodovody a kanalizace Hodonín, Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín
- ČD Telematika, a.s., Nezamyslova 20a, 615 00 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 120 00 Praha 2
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina, Kounicova 26, 611 35 Brno
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 118, 592 31 Nové Město na Moravě
- Město Strážnice, Náměstí Svobody 503, 696 62 Strážnice - vyjádření k PD
- MěÚ Strážnice, Odbor investic a správy budov, Nádražní 1320/7, 696 62 Strážnice - chodník
- Obec Vnorovy, Hlavní 750, 696 61 Vnorovy
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77 Brno 10.Služby města Veselí n/M, Blanická 1551,698 01 Veselí nad Moravou
- Vodovody a kanalizace Hodonín, Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín
- Vypořádání připomínek SŽDC, s. o.
- Zápis z porady konané dne 28.07.2016

Po přezkoumání předložených dokladů a podkladů jednotlivě, i v jejich vzájemných souvislostech, a z důkazů opatřených úřední činností v průběhu územního řízení stavební úřad zjistil, že návrhu na umístění stavby lze vyhovět v tom rozsahu v jakém je žádáno. Při dodržení podmínek ve výroku územního rozhodnutí nebude projektová dokumentace k stavebnímu

povolení v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu a realizací stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků územního řízení podle § 85 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Předpoklad být účastníkem řízení má dvě podmínky. Základní podmínkou je existence vlastnického nebo jiného věcného práva. Druhou podmínkou je, že toto existující právo může být přímo dotčeno. Při posuzování vlastnického nebo jiného práva stavební úřad vycházel z listin doložených žadatelem a z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Jihomoravský, Katastrální pracoviště Hodonín. Při posuzování existence práva vzal stavební úřad v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena

- vlastnická nebo jiná práva k pozemkům, na nichž bude stavba umístěna,
- vlastnická práva nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich.

Účastníkem územního řízení podle § 85 odst.1 písm. a) stavebního zákona je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Účastníkem územního řízení podle § 85 odst.1 písm. b) stavebního zákona je:

Obec Vnorovy, IDDS: i88baim
Město Strážnice, IDDS: ngpby9e
Obec Sudoměřice, IDDS: 5fxb4vd

Účastníkem územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona jsou vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Účastníci územního řízení, kteří jsou ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
Služby Města Veselí nad Moravou, IDDS: 8xnj8jj
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
Vlastníci níže uvedených pozemků:
parc. č. 525, 993/7, 993/6, 993/8, 1044, 1039, 1038, 1037/1, 1037/2, 994, 995, 996, 168/1, 982, 940/1 v katastrálním území Vnorovy
parc. č. 3125/17, 3125/18, 3125/19, 3125/20, 3125/21, 3125/22, 3125/23, 3125/24, 3125/25, 3125/26, 3125/27, 3125/28, 3125/29, 3125/30, 2502/1, 1113/1, 1116/1, 1117, 1119, 2502/4, 2827, 1121, 1123, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 2828/1, 1159,1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1178, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189/4, 1189/1, 1189/3, 1190, 1191/1, 1191/4,2861/499, 2863/5, 2864/5, 2897/143, 1191/3, 1192/2, 1192/1, 1193/2, 1193/1, 1194, 1195/2, 1195/1, 1196, 1202, 1210/2, 2897/1, 1210/9, 1210/8, 1210/7, 1210/6, 1210/5, 1210/4, 1210/3,1210/1,2906/1,2906/125, 2906/124, 2906/123, 2906/122, 2906/121, 2906/120, 2906/119, 2906/118, 2906/117, 2906/116, 2906/115, 2906/114, 2906/113, 2906/112, 2906/111,

2906/110, 2906/109, 2906/108, 2906/107, 2906/106, 2906/105, 2906/104, 2906/103, 2906/102, 2906/101, 2906/100, 2906/99, 2906/98, 2906/97, 2906/96, 2906/95, 2906/94, 2906/93, 2906/92, 2906/91, 2906/90, 2906/89, 2906/88, 2906/87, 2906/86, 2906/85, 2906/84, 2906/83, 2906/82, 2906/81, 2906/80, 2906/79, 2906/781 2906/77, 2906/76, 2906/75, 2906/74, 2906/73, 2906/72, 2906/71, 2906/70, 2906/69, 2906/68, 2906/67, 2906/66, 2906/65, 2906/64, 2906/63, 2906/62, 2906/61, 2906/60, 2906//59 v katastrálním území Strážnice na Moravě

Dotčené správní úřady a ostatní

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, IDDS: ybiaiuv
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, IDDS: jaaai36

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, odboru územního plánování a stavebního řádu, prostřednictvím odboru Stavební úřad Městského úřadu Veselí nad Moravou.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Otisk úředního razítka

Ing. Vítězslav Petřík, v.r.
vedoucí odboru Stavební úřad

Za správnost vyhotovení:
Petr Bílek

Příloha: výkresy situace

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen dne 21.11.2016.

Obdrží:

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1 SZ obdrží do vlastních rukou:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
Signal Projekt s.r.o., IDDS: swz2av2
Obec Vnorovy, IDDS: i88baim, *s žádostí o vyvěšení na úřední desce*
Město Strážnice, IDDS: ngpby9e, *s žádostí o vyvěšení na úřední desce*
Obec Sudoměřice, IDDS: 5fxb4vd, *s žádostí o vyvěšení na úřední desce*

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) SZ obdrží veřejnou vyhláškou:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

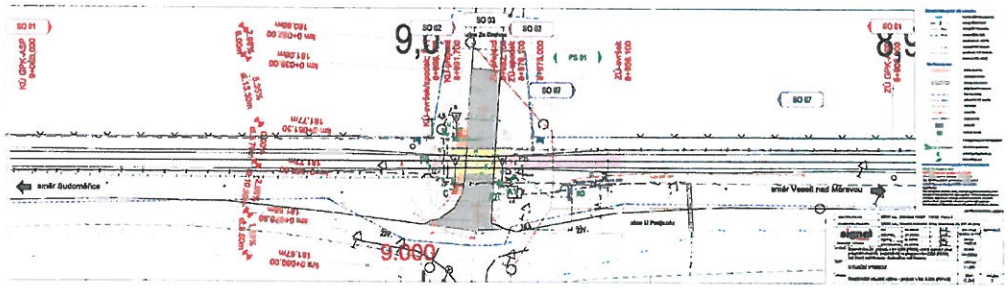
Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) SZ obdrží veřejnou vyhláškou:
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
Služby Města Veselí nad Moravou, IDDS: 8xnj8jj
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
Vlastníci níže uvedených pozemků:
parc. č. 525, 993/7, 993/6, 993/8, 1044, 1039, 1038, 1037/1, 1037/2, 994, 995, 996, 168/1, 982, 940/1 v katastrálním území Vnorovy
parc. č. 3125/17, 3125/18, 3125/19, 3125/20, 3125/21, 3125/22, 3125/23, 3125/24, 3125/25, 3125/26, 3125/27, 3125/28, 3125/29, 3125/30, 2502/1, 1113/1, 1116/1, 1117, 1119, 2502/4, 2827, 1121, 1123, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 2828/1, 1159,1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1178, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189/4, 1189/1, 1189/3, 1190, 1191/1, 1191/4,2861/499, 2863/5, 2864/5, 2897/143, 1191/3, 1192/2, 1192/1, 1193/2, 1193/1, 1194, 1195/2, 1195/1, k1196, 1202, 1210/2, 2897/1, 1210/9, 1210/8, 1210/7, 1210/6, 1210/5, 1210/4, 1210/3,1210/1,2906/1,2906/125, 2906/124, 2906/123, 2906/122, 2906/121, 2906/120, 2906/119, 2906/118, 2906/117, 2906/116, 2906/115, 2906/114, 2906/113, 2906/112, 2906/111, 2906/110, 2906/109, 2906/108, 2906/107, 2906/106, 2906/105, 2906/104, 2906/103, 2906/102, 2906/101, 2906/100, 2906/99, 2906/98, 2906/97, 2906/96, 2906/95, 2906/94, 2906/93, 2906/92, 2906/91, 2906/90, 2906/89, 2906/88, 2906/87, 2906/86, 2906/85, 2906/84, 2906/83, 2906/82, 2906/81, 2906/80, 2906/79, 2906/781 2906/77, 2906/76, 2906/75, 2906/74, 2906/73, 2906/72, 2906/71, 2906/70, 2906/69, 2906/68, 2906/67, 2906/66, 2906/65, 2906/64, 2906/63, 2906/62, 2906/61, 2906/60, 2906//59 v katastrálním území Strážnice na Moravě

Dotčené správní úřady:
Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, IDDS: ybiaiuv
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, IDDS: jaaai36

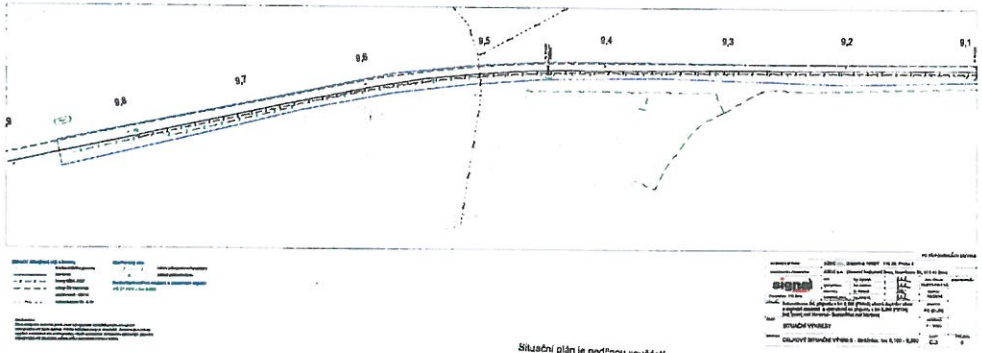
Zveřejněno na úřední desce Městského úřadu Veselí nad Moravou a též způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese www.veseli-nad-moravou.cz

Vyvěšeno dne: .....
Datum, razítko a podpis oprávněné osoby

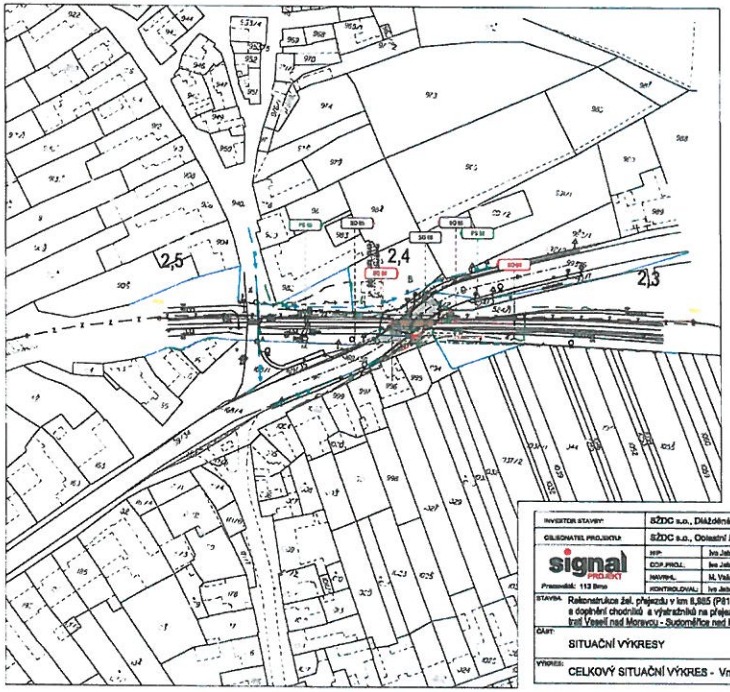
Sňato dne: .....
Datum, razítko a podpis oprávněné osoby



Situační plán je nedílnou součástí
územního rozhodnutí
č.j. MěÚH/Ruvl/15 pro obec Kocourov
vydaného dne 30. 1. 2014



Situační plán je nedílnou součástí
územního rozhodnutí
č.j. MěÚH/Ruvl/15 pro obec Kocourov
vydaného dne 30. 1. 2014



Stávající inženýrské sítě a hranice

- hranice dotčeného pozemku
- kabely SŽDC BSZT
- kabely CO Telematika
- kabely veřejné - SMV Veselí na Moravě
- zaměřená síť - CETIN
- vodovod Vak Hodonín
- kanalizace Vak Hodonín
- nadzemní vedení NN - E.ON
- plynovod STL - RWE

Navrhovaný stav

- nový chodníku
- železniční svršek
- úprava komunikace
- přejezdová konstrukce
- hranice stavby
- odvodnění žel. spodku
- ose kolejí
- kabely zabezpečovacího zařízení

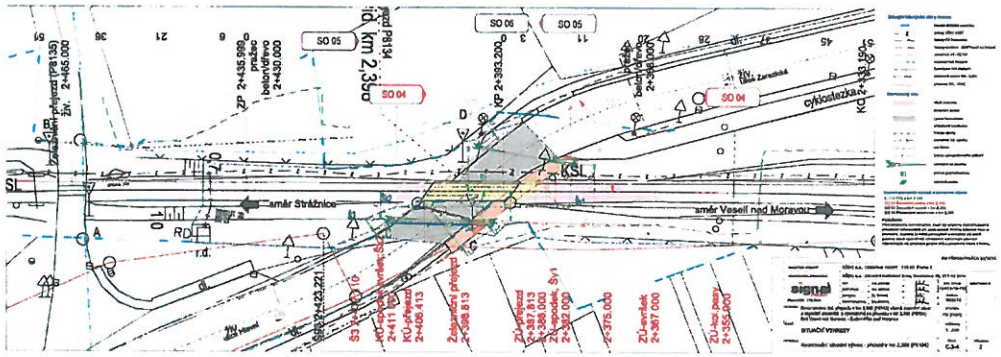
Situační plán je nedílnou součástí
územního rozhodnutí
stavební povolení
č.j. [illegible] pro obec [illegible]
30. 1. 2017

PS 02 PZS v km 2,398
SO 04 Železniční svršek v km 2,365
SO 05 Železniční spodek v km 2,395
SO 06 Přejezdová konstrukce v km 2,398

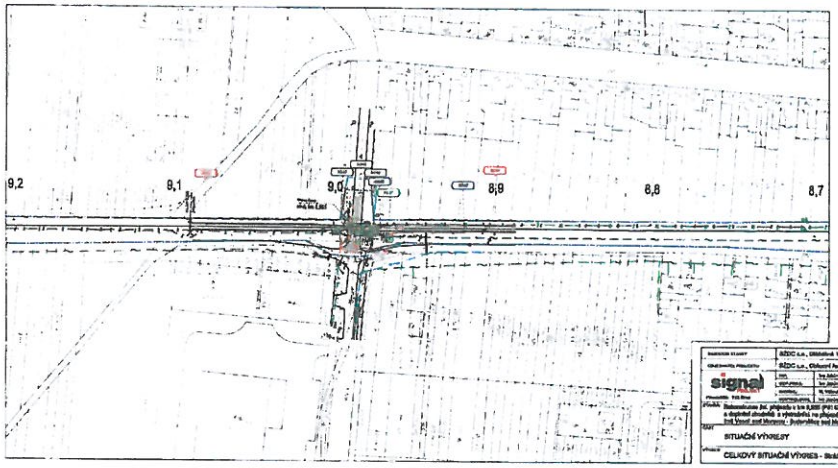
POZNÁMKA
Před zahájením pomocných prací, musí být vytýčeny všechny stávající inženýrských sítí jejich správci. Pozice [illegible] orientační. Zajištění je nutné pro vytýčení a ochranu sítí, [illegible] potřebnou vlnou výjimečnosti vzhledem k ochranným pásmům inženýrských sítí (neustálá pokrývka sítí) a zamezením kontaktu v terénu.

PD PŘIPOMÍNKÁCH 10/2016

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			
signal PROJEKT Pracoviště: 113 Brno	HIP:	Ivo Jelínek		ZAK. ČÍSLO: 16-011-10-113 / SOUPRAVA Č.:
	ODP.PROJ.:	Ivo Jelínek		
	NAVRH.:	M. Valové		DATUM: 10/2016
	KONTROLOVAL.:	Ivo Jelínek		
STAVBA:	Rekonstrukce žel. přejezdu v km 6,885 (P8143) včetně doplnění závor a doplnění chodníků a výhraničníků na přejezdu v km 2,398 (P8134) trať Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou			STUPEŇ: PD (DÚR)
ČÁST:	SITUAČNÍ VÝKRESY			MĚŘÍTKO: 1 : 1000
VÝKRES:	CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES - Vnorovy, km 2,270 - 2,570			ČÁST: C.2 / PŘÍLOHA: 1



Situační plán je nedílnou součástí
územního rozhodnutí
č.j. [illegible] pro obec [illegible]
vydaného dne 30. 1. 2017



PD PŘIPOMÍNKÁCH 10/2016

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
signal PROJEKT Pracoviště: 113 Brno	HIP: Ivo Jelínek; ZAK. ČÍSLO: 16-011-10-113; SOUPRAVA Č.; GOP.PROJ.: Ivo Jelínek; DATUM: 10/2016; ZAKPROJ.: M. Veselá; KONTROLOVAL: Ivo Jelínek
STAVBA:	Rekonstrukce žel. přejezdu v km 8,565 (P8143) včetně doplnění závor a doplnění chodníků a výstražníků na přejezdu v km 2,398 (P8134) mezi Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou
STUPEŇ:	PD (DÚR)
ČÁST:	SITUAČNÍ VÝKRESY
MĚŘÍTKO:	1 : 1000
VÝKRES:	CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES - Strážnice, km 8,350 - 8,770
ČÁST:	C.2
PŘÍLOHA:	3

Stávající inženýrské sítě a hranice

- hranice dotčeného pozemku
- cesta kolejí
- kabely SŽDC SRZT
- kabely ČD Telematika
- zemědělská síť - CETIN
- síť s NN - CETIN
- nadzemní vedení NN - ČEZ

Navrhovaný stav

- kabely zabezpečovacího zařízení
- smluvní pojistného bodu

Seznam pevných bodů a výškové stanice

PS 01 PZS v km 8,565

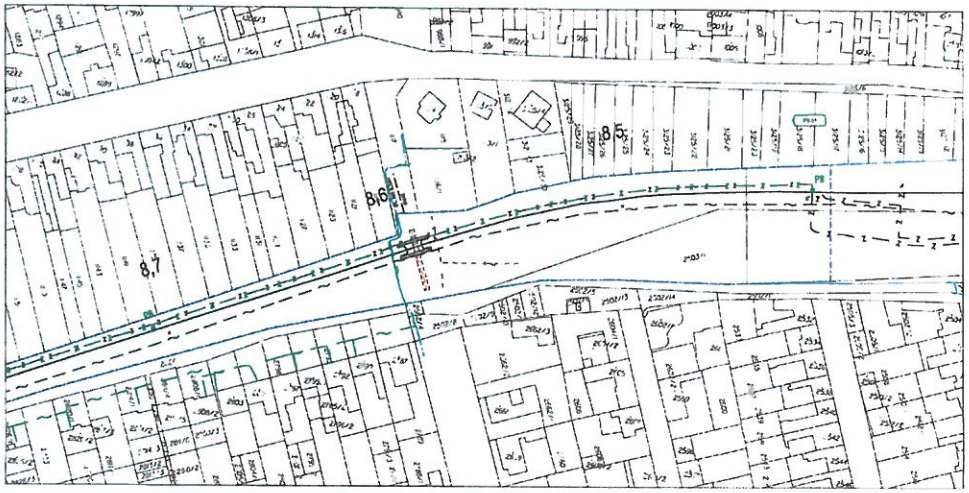
Situační plán je nedílnou součástí Územního rozhodnutí

č.j. ... pro obec ...

vydaného dne ...

POZNÁMKA:

Před zahájením zemních prací, musí být vytýčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správci. Poloha kabelové trasy je orientační. Zejména je nutné pro vytýčení a ochranu sítí uvedit polohu všech výtahových vzdáleností k ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí v poměrných hranic v terénu).



Situační plán je nedílnou součástí Územního rozhodnutí

č.j. ... pro obec ...

vydaného dne ...

PD PŘIPOMÍNKÁCH 10/2016

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
signal PROJEKT Pracoviště: 113 Brno	HIP: Ivo Jelínek; ZAK. ČÍSLO: 16-011-10-113; SOUPRAVA Č.; GOP.PROJ.: Ivo Jelínek; DATUM: 10/2016; ZAKPROJ.: M. Veselá; KONTROLOVAL: Ivo Jelínek
STAVBA:	Rekonstrukce žel. přejezdu v km 8,565 (P8143) včetně doplnění závor a doplnění chodníků a výstražníků na přejezdu v km 2,398 (P8134) mezi Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou
STUPEŇ:	PD (DÚR)
ČÁST:	SITUAČNÍ VÝKRESY
MĚŘÍTKO:	1 : 1000
VÝKRES:	CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES - Strážnice, km 8,350 - 8,770
ČÁST:	C.2
PŘÍLOHA:	3

Stávající inženýrské sítě a hranice

- hranice dotčeného pozemku
- cesta kolejí
- kabely SŽDC SRZT
- kabely ČD Telematika
- zemědělská síť - CETIN
- síť s NN - CETIN
- nadzemní vedení NN - ČEZ

Navrhovaný stav

- kabely zabezpečovacího zařízení
- smluvní pojistného bodu

Seznam pevných bodů a výškové stanice

PS 01 PZS v km 8,565

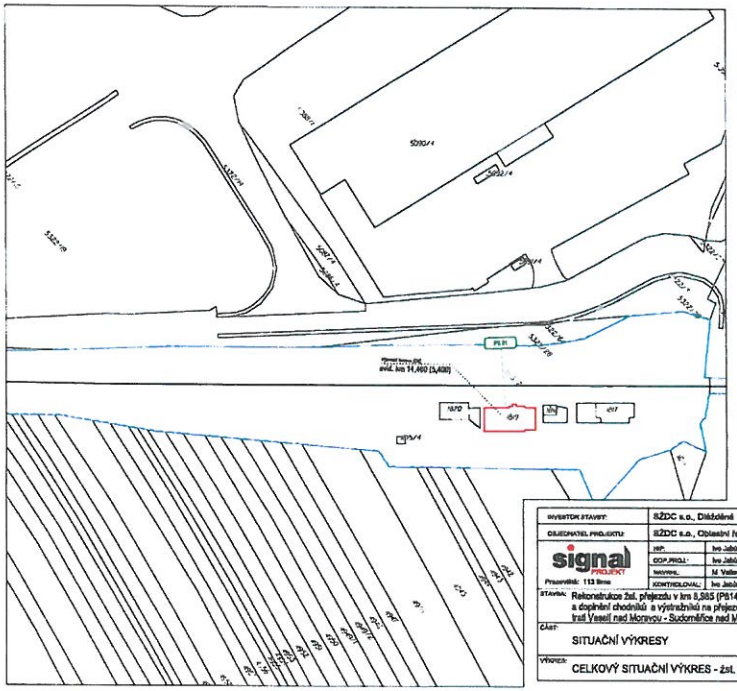
Situační plán je nedílnou součástí Územního rozhodnutí

č.j. ... pro obec ...

vydaného dne ...

POZNÁMKA:

Před zahájením zemních prací, musí být vytýčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správci. Poloha kabelové trasy je orientační. Zejména je nutné pro vytýčení a ochranu sítí uvedit polohu všech výtahových vzdáleností k ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí v poměrných hranic v terénu).



Stávající inženýrské sítě a hranice

- hranice dráhního pozemku
- osa koleje

Navrhovaný stav

- objekt dočasný úpravou vnitřního zabezpečovacího zařízení

Situační plán je nedílnou součástí územního rozhodnutí

č.j. [illegible] pro obec [illegible]

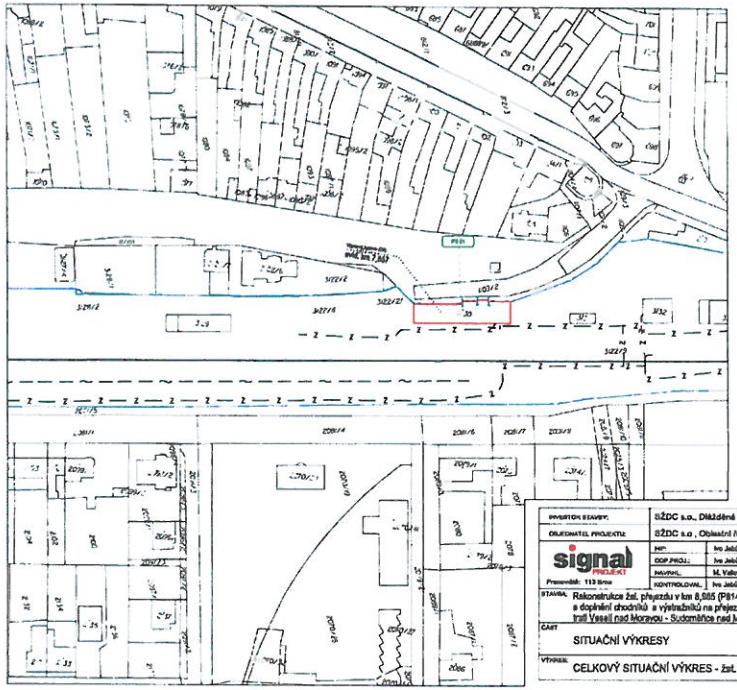
vydaného dne [illegible]

Seznam provozních souborů a stavebních objektů

PS 01 PZS v km 8,966

POZNÁMKA

Před zahájením zemních prací, musí být vytýčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správci. Poloha kabelové trasy je orientační. Zajistěna je ruční pro vytýčení a ověření sítí svého jednotlivé všech výstražných vodičů k ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí) a pamatních hranic v ter.terénu.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 9/2016

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno				
signal PROJEKT Pracoviště: 113 Brno	HIP:	Ivo Jabůrek		ZAK. ČÍSLO: 16-011-10-113	SOUPRAVA Č.:
	DOP.PROJ.:	Ivo Jabůrek			
	NAVRHL:	M. Valová		DATUM 07/2016	
	KONTROLOVAL:	Ivo Jabůrek			
STAVBA:	Rekonstrukce žel. přejezdu v km 8,985 (P8143) včetně doplnění závor a doplnění chodníků a výstražníků na přejezdu v km 2,398 (P8134) trať Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou			STUPEŇ: PD (DÚR)	
ČÁST:	SITUAČNÍ VÝKRESY			MĚŘÍTKO: 1 : 1000	
VÝKRES:	CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES - žst. Sudoměřice			ČÁST: C.2	PŘÍLOHA: 6