Bc. Helena Novotn
17.04.2015 12:23:27 +02'00'
Signer:
CN=Bc. Helena Novotná
C=CZ
O=Město Strážnice [IČ 002853
Public key:
RSA/2048 bits

Městský úřad Strážnice
Stavební úřad
náměstí Svobody 503, 696 62 Strážnice

Tel. 518 306 030, fax. 518 306012, e-mail: helena.novotna@straznice-mesto.cz
Vyřizuje: Bc. Helena Novotná
Čj. MÚ/1988/2015-HN/ÚR
Sp.Zn.:SPMU/312/2014-HN
Strážnice 10.04.2015

Veřejná vyhláška

R O Z H O D N U T Í

Dne **14.11.2014** v pověření investora **Správy železniční dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, IČ: 70994234**, (dále jen „žadatel") podala **Stavební správa východ, se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc** zastoupená **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 64610357,** u Městského úřadu Strážnice, stavební úřad (dále jen „stavební úřad"), žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby **"Výstavba nové železniční zastávky Baťův kanál - výklopník"** na pozemcích parc. č. **1878; 1883; 1884; 1886/3; 1888; 2787/4; 2888** v k. ú. Sudoměřice, podle § 86 ve spojení s § 79 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon").

Městský úřad Strážnice, stavební úřad, jako věcně a místně příslušný stavební úřad I. stupně, příslušný podle § 13 odst. 1 a § 84 odst. 1 stavebního zákona posoudil v územním řízení žádost podle § 90 stavebního zákona a vydává podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,

ú z e m n í r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

„Výstavba nové železniční zastávky Baťův kanál - výklopník"
na pozemcích parc. č. **1878; 1883; 1884; 1886/3; 1888; 2787/4; 2888** v k. ú. Sudoměřice.

Jedná se o stavbu nové železniční zastávky, navržené na levé straně trati regionální dráhy č. 343 Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce, před železničním mostem v km 3,896 ve směru rostoucí kilometráže a stavebně bude přímo navázána na hranici koruny hráze Baťova kanálu. Nové nástupiště bude vybaveno přístřeškem a bezbariérovým přístupem na nástupiště. Součástí záměru je také provedení venkovního osvětlení zastávky a staničního rozhlasu, nové přípojky NN a nutné přeložky sdělovacích kabelů. Stavba **"Výstavba nové železniční zastávky Baťův kanál - výklopník"** je rozčleněna na tyto stavební objekty:
SO 01 – Železniční svršek – konstrukce žel. svršku – v rozsahu rekonstrukce žel. svršku bude snesen stávající kolejový rošt tvořený kolejnicemi S49 a ocelovými pražci a bude sneseno stávající kol. lože. Nový žel. svršek bude tvořen kolejnicemi 49E1 upevněnými na betonových pražcích tuhým podkladnicovým upevněním s žebrovými podkladnicemi s úklonem kolejnic

1:20. V prostoru rekonstrukce bude vytvořeno nové kolejové lože z nového materiálu – z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva frakce 31.5/63mm.
SO 02 - Železniční spodek – rozsah rekonstrukce žel. spodku je totožný s rozsahem rekonstrukce žel. svršku. Žel. spodek je navržen typ 3 s konstrukční vrstvou ze štěrkodrti tř. 0/32 v tl. min.150 mm a separační geotextilií na zemní pláni. Bude provedena výměna zeminy v mocnosti 0,50 m pod úrovní zemní pláně. Nový materiál bude totožný s materiálem přísypu zemního tělesa. Odvodnění žel. spodku je uvažováno paraplání ve sklonu 5% od nástupiště na svah.
Základní parametry:

- délka rekonstrukce koleje – 100 m
- nový svršek tv. 49E1 na bet. pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním
- délka směrové a výškové úpravy stávající koleje – 187 m
- pražcové podloží typ 3 – konstrukční vrstva min. 150 mm + separační geotextilie
- v délce rekonstrukce výměna podloží v tl. 500 mm
- rozsah rekonstrukce žel. svršku i spodku: km 3,772 950 – km 3,872 950
- rozsah směrové a výškové úpravy stáv. Koleje: km 3,600 00 – km 3,886 444

SO 03 - Nástupiště – je navrženo jako vnější s pevnou nástupní hranou tvořenou prefabrikáty H130. Celková délka bude 60,00 m a šířka 2,50 m. Odvodnění nástupiště je řešeno volným odtokem na svah násypu. V prostoru podél přístřešku pro cestující bude osazen odvodňovací žlab DN 100 mm, s odvodem vody do terénního úžlabí, které bude vyplněno kamenným pohozem š. 1,00 m. Voda z chodníku bude svedena příčným sklonem na svah zemního tělesa.
SO 04 – Přístřešek pro cestující – jedná se o monolitický betonový „antivandal" prefabrikát tvaru „UU" o půdorysných rozměrech 7,75 m x 1,80 m s plochou střechou s obousměrným přesahem, výška objektu bude 2850 mm, nejmenší světlá výška přístřešku bude 2565 mm. Voda ze střechy přístřešku bude svedena na terén a tam zasakována. Přístřešek bude opatřen hromosvodem.
SO 05 – Přípojka NN - napájení pro zastávku se uvažuje realizovat z trafostanice umístěné v prostoru Baťova výklopníku. Stávající přípojková skříň bude demontována a na stejné místo bude osazena nová, která bude sloužit pro připojení kabelu pro napájení zastávky. Trasa kabelu NN bude situována částečně v standardní kabelové rýze. Kabel bude ukončen v elektroměrovém rozvaděči RE situovaném na konci nástupiště (ve směru staničení). Jištění před elektroměrem 3x16A. Rozvaděč bude typizovaný pilířového provedení.
SO 06 – Osvětlení nástupiště – bude realizováno pomocí 4 ks 6 m sklápěcích stožárů umístěných v nástupišti. Jako světelný zdroj budou použity sodíkové výbojky. Pro napájení osvětlení bude osazen nový rozvaděč pro osvětlení RO situovaný na konci nástupiště (ve směru staničení). Na stožárcích bude umístěný reproduktor rozhlasu. Stožárek bude mít již z výroby připravený otvor pro sdělovací kabel k reproduktorku. Ovládání bude automaticky přes fotobuňku a spínací hodiny. Osvětlení cesty bude zajištěno pomocí 2 ks osvětlovacích stožárů výšky 6 m – sklápěcích.
PS 01 Úprava sdělovacích kabelů SŽDC (správce ČD-Telematika) Na druhé straně kolejiště – mimo prostor výstavby nové zastávky Baťův kanál výklopník, je veden stávající dálkový kabel DK 40, typu DCKAYPbVu 1XV1,3 + 10DM 0,9mm. V km 3,800 je umístěna stávající rovná kabelová spojka typu TR 240 s označením S04/4. Stávající rovná kabelová spojka bude nahrazena novou dělící spojkou (v km 3,800). Z nové dělící spojky bude proveden výpich kabelem 3XN 0,8mm do nové venkovní klimatizované skříně KS na kabelový závěr, z kterého

bude napojena nová rozhlasová ústředna s výkonným zesilovačem. Nový výpich z DK 40 bude proveden přípojným kabelem typu TCEPKPFLEY 3XN 0,8mm. Kabel bude uložen ve výkopu 50/100 cm, pod kolejí uložen do chráničky PE 160mm. Chránička bude zřízena v rámci železničního spodku.

PS 02 Rozhlasové zařízení – bude instalováno dálkové ovládání rozhlasového zařízení s možností automatického i manuálního hlášení. Pro ozvučení zastávky bude instalována nová IP rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem cca 60W. Pro dálkové ovládání rozhlasu bude v žst Sudoměřice na Moravě, v dopravní kanceláři instalováno nové digitální ovládací pracoviště. Na zastávce Baťův kanál výklopník, bude nová IP rozhlasová ústředna se zesilovačem umístěna do nové klimatizované venkovní kabelové skříně s označením KS. Tlakové reproduktory (3ks) budou upevněny na sklopných osvětlovacích stožárech. Na daných osvětlovacích stožárech bude instalováno vždy po 1 ks tlakového reproduktoru. Na zastávce bude přiveden k rozhlasové ústředně výpich – přípojný kabel ze stávajícího dálkového kabelu DK 40. Výpich bude proveden kabelem 3xN0,8. Napájení 230V rozhlasového zařízení na zastávce bude provedeno z nového rozvaděče osvětlení zastávky s označením RO, samostatným kabelem CYKY 3Cx1,5mm^2.

Zařízení staveniště: Přístup na zařízení staveniště pro staveništní dopravu sjezdem ze silnice I/55 bude veden účelovou komunikací na pozemku parc. č. 1879/1 v k. ú. Sudoměřice, dále po nově zřízené staveništní přístupové cestě podél žel. tratě na poz. parc. č. 2787/4 v k. ú. Sudoměřice na pozemek parc. č. 1883, kde je také navržena plocha zařízení staveniště. Tato přístupová cesta v úseku orné půdy, bude provizorně zpevněna v šířce 3,0 m a délce 365 m s dvěmi výhybnami o š. 3,0 m a délce 20,0 m.

Pro umístění stavby a pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba "Výstavba nové železniční zastávky Baťův kanál – výklopník" na pozemcích parc. č. 1878; 1883; 1884; 1886/3; 1888; 2787/4; 2888 v k. ú. Sudoměřice se umísťuje tak, jak je zakresleno v projektové dokumentaci stavby vyhotovené společností Moravia Consult Olomouc, a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10357, datum: 11/2014, zak. číslo: 14-053-234-PD. Zodp. projektant obj. poz.s. Ing. Katarína Kalivodová, hlavní inženýr projektu: Ing. Arch. Jana Boserlová ČKA: 02 769.

2. Územní rozhodnutí v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona platí 5 let ode dne nabytí právní moci a podle § 93 odst. 4 písm. a) stavebního zákona, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyl-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.

3. Územní rozhodnutí je závazné i pro právní nástupce jeho navrhovatele a ostatní účastníky územního řízení.

4. V místě napojení přístupového chodníku na stávající hráz Baťova kanálu bude osazen vizuálně kontrastní varovný pás šířky 400 mm pro upozornění na změnu vodící linie-napojení na stávající trasu.

5. Má-li se provádět stavební činnost na území s archeolog. nálezy, je stavebník dle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, již od doby přípravy stavby povinni tento zámět oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

6. V případě archeologického nálezu bude postupováno v souladu s § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen nálezce nebo osoba zodpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl".

7. Při nálezu kulturně cenných předmětů bude postupováno v souladu s § 176 stavebního zákona.

8. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek požadavkům na výstavbu a veškerým v úvahu přicházejícím bezpečnostním předpisům.

9. Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu ust. § 39 vodního zákona.

10. Na stavbě budou k dispozici přiměřené prostředky pro likvidaci případných ekologických havárií. Jmenovitě bude určen pracovník, který bude odpovídat za likvidaci havárií.

11. Na stavbě musí být k dispozici účinné sorpční látky (vapex, apod.) pro případ úniku ropných látek.

12. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě a musí být respektována obecná ochrana podzemních a povrchových vod.

13. Vodoprávnímu úřadu je vyhrazeno právo průběžné kontroly při realizaci i následném provozu stavby a případné stanovení dalších podmínek z hlediska ochrany vod a vodohospodářských zájmů.

14. Před kolaudací zastávky bude provedeno i zpevnění koruny hráze v úseku mezi zastávkou a budovou výklopníku.

15. Přípojka NN bude vedena v přísypu tak, aby její součást nezasahovala do tělesa PB ochranné hráze VVT Radějovka. Řešení přípojky NN v přísypu bude takové, že jeho horní plocha bude odpovídat projektované niveletě ochranné hráze s mírným převýšením (o cca 2 cm) – kolaudovaná niveleta ochranné hráze u Výklopníku je v rozmezích

167,75 – 167,76 m n.m. Bpv. Tato plocha bude vyspádována směrem ke koruně hráze a k toku. Samotný přísyp bude v situaci zakreslen.

16. Veškerá napojení chodníku nebo přísypu musí být provedena nad výše uvedenou niveletou. Veškerá případná nadzemní zařízení musí být umístěna na vzdušné hraně přísypu, příp. min. 10 m od vzdušné paty ochranné hráze.

17. Zpevnění koruny hráze a návodního svahu navržených z důvodu neškodného odvedení povrchového odtoku z chodníku bude provedeno pomocí „pružné" konstrukce, která bude schopna se přizpůsobit případným změnám zemního tělesa hráze.

18. Pro provádění stavby musí být zpracován a schválen havarijní a povodňový plán. Schválené plány budou před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

19. Nedojde ke zvětšení velikosti a změnám tvaru. Případné změny v projektové dokumentaci musí být orgánem ochrany přírody projednány a jím odsouhlaseny.

20. Aby byly co nejvíce minimalizovány negativní krajinné vlivy a pohledové expozice, nebudou použity na větších plochách barvy, které by svým provedením představovaly dominující prvek. Architektonicky bude přístřešek pro cestující vzhledově a materiálově odpovídat tzv. baťovské architektuře blízké technické památky výklopníku lignitu.

21. Na stavebních objektech nebudou umístěny reklamní billboardy.

22. Veškeré práce budou prováděny co možná nejšetrněji, za dodržení všech technologických postupů a bezpečnostních předpisů.

23. souhlas ve prospěch žadatele, dle ust. § 7, odst. 3 zákona ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF, v platném znění k záměru, jež povede přes pozemky náležející do zemědělského půdního fondu – viz. tabulka.

k.ú.	p.č. KN	kultura	BPEJ / tř. ochrany
Sudoměřice, 758817	1883	orná půda	06300 / IV.
	1884	trvalý travní porost	06300 / IV.
	2888	orná půda	06300 / IV.

Souhlas byl udělen za předpokladu, že zhotovitel, případně jeho právní nástupce splní následující podmínky:

1. Trasa bude realizována v souladu s předloženými mapovými podklady (situace záboru ZPF – souhlas s trasou sítí, vypracovaná Ing. Katarínou Kalivodovou – zak. č. 14 – 053 – 234 - PD). Případná změna trasy bude projednána s orgánem ochrany ZPF.
2. Při provádění výkopových prací na výše uvedených zemědělských pozemcích musí být provedena oddělená skrývka ornice a její zpětné rozprostření v rámci stavby. Pozemky musí být uvedeny do původního stavu.
3. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy je nutné vést protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.
4. Dočasná deponie musí být zajištěna proti znehodnocení a zabránění eroze (odnášení drobných a jemných částí zeminy dešťovou vodou a větrem).
5. Pozemky musí být nejpozději do 1 roku od započetí prací vráceny do svého původního stavu, tak aby i nadále plnily funkci zemědělského půdního fondu. V případě, že zábor pozemků včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu přesáhne dobu delší než jeden rok, je nutno v souladu s § 9 odst. 1 zákona o ZPF požádat o souhlas s dočasným odnětím zemědělské půdy pro nezemědělské účely
6. Potřebný manipulační pruh v trase musí být projednán s vlastníkem a případně uživatelem pozemku a sjednány podmínky uvolnění pozemku.
7. Provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu
8. Investor učiní opatření, aby během provádění činností souvisejících se stavbou, nedocházelo ke kontaminaci zemědělských pozemků.

24. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, žadatel dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učiní veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem a zajistí:
- zakreslení trasa nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotoveních projektové dokumentace.
- vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
- uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
- neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovače vedení.
- Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD.

25. Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECZR, bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).

26. Výše uvedená stavba bude respektovat ochranné pásmo distribučního zařízení.

27. V případě porušení krytí, v důsledku realizace výše uvedené stavby, kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECZR nápravná opatření (snížení kabelového

vedení, založení do plastových chrániček, apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na ECZR neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.

28. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

29. Přesná trasa podzemního vedení NN a VN bude vytýčena provozovatelem zařízení před zahájením stavby. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR.

30. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu)v terénu bude provedeno nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení.

31. Zemní práce v ochranném pásmu kabelu NN a VN budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

32. V dokumentaci stavby budou zakresleny trasy nadzemního i podzemního vedení NN a VN vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré a vyznačeny dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

33. Křížení a souběhy uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 332000-5-52, ČSN 736005 a PNE 333302.

34. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního i podzemního vedení NN a VN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50110-1.

35. Obnažený kabel NN a VN bude vhodně zabezpečen proti poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označen výstražnými tabulkami, podle pokynů pracovníků ECZR.

36. Ke kontrole křižovatek a souběhů s kabelem NN a VN bude přizván zástupce ECZR před záhozem výkopů. O kontrole bude sepsán zápis do stavebního deníku.

37. Křížení a souběhy s rozvodným zařízením musí být vyřešeny podle příslušné ČSN.

38. Bude provedeno vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,..) dle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení budou upřesněny při vytýčení nebo po odkrytí el. zařízení.

39. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 333301, PNE 333302, PNE 341050, ČSN EN 50341-1, PNE 330000-1, ČSN EN 50522, ČSN EN 61936-1.

40. Při provádění prací nesmí dojít k porušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a porušeno podzemní uzemňovací vedení.

41. Veškeré práce s mechanizací, jejíž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům OP nadzemního vedení 22kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22kV, bude prováděno za beznapěťového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 kalendářních dnů předem.

42. Budou dodrženy všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy žel. dopravní cesty s.o., obsažené v příloze souhrnného stanoviska ČD Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. – divize TÚDC přípravná dokumentace. Schváleno SŽDC-TÚDC č.j.: 3495/10-TÚDC ze dne 1.9.2010.

43. Bude zohledněn záměr Obce Sudoměřice, tj. návaznost plánované cyklostezky na přístupový chodník na cyklostezku bez ohledu na termín její realizace.

44. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešeno osvětlení zastávky – napojení na stávající sítě – podružné/samostatné měření.

45. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešena údržba zastávky – kdo bude provádět úklid během sezóny a mimo ni.

46. Odpady, které budou vznikat musí původce odpadů (právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady) zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotklivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů odpadů uvedené v § 16 zákona o odpadech.

47. S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností.

48. V rámci odpadového hospodářství bude dodržována hiearchie způsobu nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit např. na drtící jednotce pro recyklaci stavebních odpadů, znečištěná zemina musí být přednostně využita např. na dekontaminační ploše, za předpokladu dodržení zákona o odpadech.

49. Stavební a demoliční odpady neupravené do podoby recyklátu, nebude využíván na povrchu terénu.

50. Jinak bude nakládáno se zeminami v souladu se zákonem o odpadech a vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu

terénu, zejména v souladu s podmínkami stanovenými v příloze 11 bod 3, 4 této vyhlášky tzn., že zemina nesmí obsahovat vyšší koncentrace škodlivin, než je uvedeno v tabulce č. 10.1 přílohy č. 10 k této vyhlášce a jejich vodný výluh bude splňovat požadavky stanovené v tab. Č. 10.2 přílohy č.10 k této vyhlášce.

51. Odpady nebudou využívány na povrchu terénu, pokud se jedná o zemědělský půdní frond, případně pozemky určené k plnění funkce lesa.

52. Při předání odpadu na zařízení k odstranění odpadů, musí být dodržen postup pro přijetí v souladu se zákonem o odpadech a vyhl. č. 294/2005 Sb.

53. Při realizaci stavby nedojde ke znečišťování ovzduší a veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

54. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se *SEK* a nebo zasahuje do ochranného pásma *SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK* a nebo zasahuje do ochranného pásma *SEK*, vyzvat společnost *O2 Czech Republic a.s.* ke stanovení konkrétních podmínek ochrany *SEK* a k přeložení *SEK*, a to prostřednictvím *POS*.

55. Nastane-li skutečnost uvedená v předešlém bodu, zajistí přeložení *SEK* její vlastník, společnost *O2 Czech Republic a.s.* Pro účely přeložení *SEK* je stavebník povinen uzavřít se společností *O2 Czech Republic a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

56. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení *SEK* ve vlastnictví společnosti *O2 Czech Republic a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* je součástí veřejné komunikační sítě, je zajišťována ve veřejném zájmu a je chráněna právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

57. Při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen před zahájením řízení na správním úřadě kontaktovat pracovníka *POS* ve věci posouzení nebezpečných a rušivých vlivů. Obdobně je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen postupovat při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

58. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* nebo poruchové službě společnosti *O2 Czech Republic a.s.*, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

59. Bude-li žadatel na společnosti *O2 Czech Republic a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS.*

60. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK.*

61. Na trasách podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *PVSEK*) do vzdálenosti 1,5 m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami *SEK* musí nechat volný prostor.

62. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkoviště, vjezdy aj.)

63. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *NVSEK*) provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

64. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s *POS.* O2 Czech Republic a.s. Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4 - Michle Czech Republic tel. 800 020202 www.o2.cz.

65. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK.*

66. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK.*

67. Pokud by ke kácení dřevin mělo dojít, bude nutné si obstarat povolení podle § 8 zákona č. 114/19992 Sb., o ochraně přírody\ a krajiny, v platném znění a vyhlášky č. 189/2013 Sb.

68. Stavební práce budou prováděny šetrně a s ohledem na volně rostoucí zeleň (platné ČSN 83 9061 a ČSN 83 9011).

69. Má-li se provádět stavební činnost na území s archeolog. nálezy, je stavebník dle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

70. V případě archeologického nálezu bude postupováno v souladu s § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen nálezce nebo osoba zodpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl".

71. Při nálezu kulturně cenných předmětů bude postupováno v souladu s § 176 stavebního zákona.

72. Případné změny musí být projednány předem a povoleny podle § 94 stavebního zákona

73. Při provádění zemních prací nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, bude dodržen zákon č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a učiněna veškerá opatření., aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob el. proudem, zejména tím že budou zajištěny všechny stanovené podmínky.

74. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění.

75. V OP rozvodných zařízení nebudou prováděny činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.

76. V OP rozvodných zařízení nebudou prováděny činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

77. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území bude provedeno do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

78. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, investor zemních prací provede výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR.

79. Práce prováděné v OP kabelu, budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů s největší opatrností, nebude-li s provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

80. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení el. zařízení mohou být stanoveny při vytýčení nebo jeho odkrytí.

81. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce musí odpovídat příslušným ČSN.

82. Budou přizváni zástupci ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraněny na náklady investora stavby.

83. Po dokončení bude stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušnými normám, zejména PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.

84. Po dokončení stavby bude dbáno na to, že v OP zařízení je zakázáno:

    a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
    b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
    c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3,00 m
    d) u podzemních vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

85. Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

86. Veškeré stavební práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 kalendářních dnů předem.

87. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolaných stavbou (bude hradit investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.

88. Nesmí dojít k porušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a k narušení podzemního uzemňovacího vedení.

89. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na tel. 800 225 577.

90. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se *SEK* a nebo

zasahuje do ochranného pásma *SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK* a nebo zasahuje do ochranného pásma *SEK*, vyzvat společnost *O2 Czech Republic a.s.* ke stanovení konkrétních podmínek ochrany *SEK* a k přeložení *SEK*, a to prostřednictvím *POS*.

91. Nastane-li skutečnost uvedená v předešlém bodu, zajistí přeložení *SEK* její vlastník, společnost *O2 Czech Republic a.s.* Pro účely přeložení *SEK* je stavebník povinen uzavřít se společností *O2 Czech Republic a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

92. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení *SEK* ve vlastnictví společnosti *O2 Czech Republic a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* je součástí veřejné komunikační sítě, je zajišťována ve veřejném zájmu a je chráněna právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

93. Při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen před zahájením řízení na správním úřadě kontaktovat pracovníka *POS* ve věci posouzení nebezpečných a rušivých vlivů. Obdobně je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen postupovat při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

94. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* nebo poruchové službě společnosti *O2 Czech Republic a.s.*, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

95. Bude-li žadatel na společnosti *O2 Czech Republic a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

96. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*.

97. Na trasách podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *PVSEK*) do vzdálenosti 1,5 m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami *SEK* musí nechat volný prostor.

98. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkoviště, vjezdy aj.)

99. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *NVSEK*) provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

100. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s *POS.* O2 Czech Republic a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, Czech Republic tel. 800 020202 www.o2.cz.

101. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK.*

102. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK.*

Vymezení území dotčeného vlivy stavby: Stavbou mohou být dotčeny pozemky a stavby bezprostředně sousedící se stavbou "Výstavba nové železniční zastávky Baťův kanál - výklopník" na pozemcích parc. č. 1878; 1883; 1884; 1886/3; 1888; 2787/4; 2888 v k. ú. Sudoměřice a to zejména její realizací.

Účastníkem řízení je podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, žadatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, IČ: 70994234.

Do podmínek tohoto rozhodnutí jsou zaneseny požadavky uplatněné ve vyjádřeních popř. stanoviscích dotčených orgánů:

- Městský úřad Hodonín, Národní tř. 25, 695 01 Hodonín, koordinované stanovisko, ze dne 29.10.2014 pod č.j.: MUHO 20169/2014/OŽP-KS;
- Městský úřad Hodonín, Odbor životního prostředí, Národní tř. 25, 695 01 Hodonín, souhlasné závazné stanovisko z hlediska krajinného rázu, ze dne 14.11.2014 pod č.j.: MUHOCJ 109544/2014/OŽP;
- Městský úřad Hodonín, Odbor životního prostředí, Národní tř. 25, 695 01 Hodonín, závazné stanovisko - souhlas, ze dne 01.04.2015 pod č.j.: MUHOCJ 22512/2015/OŽP;
- Městský úřad Hodonín, obecný stavební úřad, Horní Valy 2, 695 01 Hodonín, vyjádření z hlediska zák. o památkové péči, ze dne 20.10.2014 pod č.j.: MUHOCJ 101209/2014.KK.PaPe.Dopl.,
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, souhrnné vyjádření ze dne 30.09.2014 pod Č.j.: JMK 113633/2014; vyjádření z hlediska zák. č. 100/2001 Sb., ze dne 17.09.2014 pod č.j. JMK 106646/2014; a ve stanovisku dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., ze dne 26.09.2014 vydaným pod č.j. 104326/2014;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, vyjádření k dokumentaci ze dne 04.11.2014 pod č.j. JMK 113682;
- Obec Sudoměřice, Sudoměřice 322, 696 66 Sudoměřice, vyjádření ze dne 31.10.2014;

- Obce pro Baťův kanál – dobrovolný svazek obcí, Masarykovo nám. 1, 695 01 Hodonín; vyjádření ze dne 02.10.2014;
- Ministerstvo obrany ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, odbor územní správy majetku Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno; závazné stanovisko ze dne 05.11.2014 pod Sp.zn.: 50509/2014-64440-OÚZ-BR;
- Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno; stanoviskaze dne 04.11.2014 pod zn. PM049572/2014-203/Fl;
- Drážní úřad Olomouc, stavební sekce Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc; souhlas ze dne 09.10.2014 vydaný pod zn. MO-OKO0035/14-157/Km; DUCR-58454/14/Km;
- Správa a údržba silnic Jmk, příspěvková organizace, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, Oblast Hodonín, Brněnská 3254, 695 15 Hodonín; ve vyjádření ze dne 30.10.2014 pod zn. Č.j.:16223/2014-Ho/LiOl;
- Ředitelství vodních cest, Vinohradská 184/2396, 130 52 Praha 3; vyjádření ze dne 06.11.2014 pod Č.j.: ŘVC/144/2013/ORE-10;
- Krajské ředitelství policie Jmk, ÚO Hodonín, DI, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín, ve stanovisku ze dne 03.10.2014 vydaným pod č.j. KRPB-240916-1/ČJ-2014-060606;
- NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, Ing. Jana Vídenková, konzultant, Malinovského nám. 624/3, 602 00 Brno; ve stanovisku ze dne 10.10.2014 vydaným pod zn. 115140006/7983;
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, vyjádření ze dne 04.11.2014;

Do podmínek tohoto rozhodnutí jsou zaneseny požadavky správců technické, dopravní infrastruktury, uplatněné v následujících stanoviscích:

- O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 226, Praha–Michle 140 22; vyjádření ze dne 21.07.2014 pod č.j.: 643134/14;
- RWE distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 657 02, ze dne 21.07.2014 pod zn. 5000977211;
- E.ON Servisní, s.r.o.; RCDS Hodonín, Husova 3947/1; ze dne 15.10.2014 pod zn.E7456-16032350 a ze dne 01.08.2014 pod zn.: E7456-16020721;
- E. ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Hodonín; Husova 1,695 42 Hodonín; souhlas ze dne 22.10.2014 pod zn. M49992-16033246;
- ČD – Telematika a.s., Úsek servis kabelových sítí, ochrany a dokumentace, Trocnovského 1288/4, 779 00 Olomouc; vyjádření ze dne 14.10.2014 vydané pod zn. 18859/2014-O; všeobecné podmínky schváleno SŽDC-TÚDC č.j.:3495/10-TÚDC ze dne :01.09.2010;
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno; ze dne 15.08.2014 pod zn. 13632/2014-OŘ BNO ÚT;

s tím, že stavebník je povinen požadavky a podmínky v nich uvedené splnit v plném rozsahu.

Rozhodnutím ze dne 13.11.2014 pod č. j. 109178/2014 vydal Městský úřad Hodonín, Národní tř. 25, 695 01 Hodonín, souhlas vodoprávního úřadu k výše uvedené stavbě.

Odůvodnění:

Dne 14.11.2014 podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, s. o., v zastoupení, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, podle § 86 ve spojení § 79 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.

K žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby žadatel předložil:
- projektovou dokumentaci stavby ve trojím vyhotovení,
- dodatek k žádosti – odůvodněná žádost o prodloužení platnosti územního rozhodbutí na dobu 5 let,
- plnou moc k zastupování udělenou zmocnitelem Správa železniční dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, IČ: 70994234 prostřednictvím Stavební správa východ, se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc; zmocněnci MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 64610357 a na základě plné moci dále zastoupenému Ondřejem Štěpánkem,
- smlouvu o právu provést stavbu na poz. parc. č. 1888 v k. ú. Sudoměřice,
- smlouvu o právu provést stavbu na poz. parc. č. 1883, 1884, 1886/3, 2787/4 v k. ú Sudoměřice,
- smlouva o právu provést stavbu na poz. parc. č. 2888 v k. ú. Sudoměřice,
- stanoviska a vyjádření správců ev. vlastníků technické a dopravní infrastruktury:
  - O2 Czech Republic, a.s. ze dne 21.07.2014 č.j. 643134/14,
  - RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, ze dne 21.07.2014, zn. 5000977211,
  - E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 04.08.2014 zn.E7456-16020721,
  - ČD-Telematika, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, ze dne 28.07.2014 pod zn. 13958/2014-O, a souhrnné stanovisko ze dne 14.10.2014 pod zn. 18859, (dojde ke styku s telekom. Vedením),
  - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství, Kounicova 26, 611 43 Brno, ze dne 15.08.2014 pod zn. 13632/2014-OŘ Brno-ÚT,
  - Vyjádření o existenci sítí:
  - vydané dne 28.07.2014 - Vodovody a kanalizace Hodonín, (v zájmovém území se nenachází),
  - Vydané dne 28.07.2014 Ředitelstvím silnic a dálnic, Závod Brno,Šumavská 525/33, 602 00 Brno, pod zn. 7067/14-22200,(nenachází se)
  - Drážní úřad Nerudova 1, 779 00 Olomouc, sekce stavební – (není vlastníkem ani správcem žádných inž. sítí),
  - E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Hodonín, Husova 3947/1, 69501 Hodonín, vyjádření o existenci distr. soustavy (el síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s., a podmínkách práce v jeho blízkosti, ze dne 15.10.2014 pod zn. E7456-16032350, a ze dne 22.10.2014 pod zn. M49992-16033246, souhlas s podmínkami,
  - Obec Sudoměřice, Sudoměřice č.p. 322, 696 66 Sudoměřice, vydané dne 29.07.2014 – (obec v dané lokalitě nemá zádné sítě ve vlastnictví ani správě),
- stanovisko správce povodí - ČR, Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno, vydané dne 18.08.2014 pod zn. PM036288/2014-203/Fi;
- stanovisko správce povodí - ČR, Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno, vydané dne 04.11.2014 pod zn. PM049572/2014-203/Fi; - I. vyjádření- stanovisko správce povodí k DÚR, II. vyjádření -stanovisko přímého správce VVT Radějovka k DÚR, III. vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů,
- Městský úřad Hodonín, obecný stavební úřad, Horní Valy 2, Hodonín, stanovisko orgánu památkové péče, ze dne 20.10.2014 pod č.j. MUHOCJ 101209/2014.KK.PaPe.Dopi,

Městský úřad Hodonín, pracoviště Národní třída 25, 695 35 Hodonín, koordinované stanovisko, ze dne 29.10.2014 pod č.j. MUHOCJ 103859/2014 OŽP:

- Odbor životního prostředí, stanovisko ze dne 10.10.2014 pod č.j.: MUHOCJ 103686/2014 ze dne 10.10.2014;
- Odbor investic a údržby, stanovisko ze dne 15.10.2014 pod č.j.: MUHOCJ 99455/2014 ze dne 15.10.2014;
- Odbor rozvoje města, stanovisko ze dne 13.10.2014 pod č.j. MUHOCJ 98837/2014,

- Městský úřad Hodonín, OŽP, pracoviště Národní třída 25, 695 35 Hodonín, souhlas vodoprávního úřadu s podmínkami, ze dne 15.11.2014 pod č.j. 109178/2014:
- Městský úřad Hodonín, OŽP, pracoviště Národní třída 25, 695 35 Hodonín, závazné souhlasné stanovisko k umístění stavby, z hlediska ochrany krajinného rázu dle § 12 odst. 2 ZOPK, ze dne 14.11.2014 pod č.j. MUHOCJ 109544/2014/OŽP,
- Městský úřad Strážnice, stavební úřad, Nám. Svobody 503, 696 62 Strážnice, vyjádření k záměru ze dne 11.11.2014 pod č.j. MUú5740/2014-HN/vyjádření,
- Krajský úřad Jmk, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, vyjádření ze dne 17.09.2014 pod sp.zn. S-JMK 106646/2014 OŽP/Rich. JMK 106646/2014, a ze dne 26.09.2014 pod č.j. 104326/2014 pod sp. zn. S-JMK 104326/2014 OŽP/vyjádření pro územní řízení,
- Krajský úřad Jmk, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, vyjádření ze dne 30.09. 2014 pod sp.zn. S-JMK 113633/2014 OŽP - vyjádření pro územní řízení,
Krajský úřad Jmk, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, vyjádření ze dne 17.12. 2014 pod sp.zn. S-JMK 130053/2014 OŽP – závěr zjišťovacího řízení dle § 7 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na ŽP – záměr nebude posuzován dle zák. č. 100/2001 Sb.,
- Jihomoravský kraj, Ktrajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, vyjádření pro ÚŘ ze dne 04.11.2014 č.j. JMK 113682/2014,
- Správa a údržba silnic Jmk, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, oblast Hodonín, Brněnská 3254, 695 15 Hodonín – vyjádření ze dne 30.10.2014 pod zn. 16223/2014-Ho/LiOl – bez připomínek,
- vyjádření Obce pro BaŤův kanál – dobrovolný svazek obcí, Masarykovo nám. 1. 695 01 Hodonín, ze dne 02.10.2014 – bez přiúpomínek,
- Drážní úřad Nerudova 1, 779 00 Olomouc, sekce stavební – souhlas ze dne 09.10.2014 pod zn. MO-OKO0035/14-157/Km, DUCR-58454/14/Km,
- NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava stanovisko – souhlas s tím, že bude osazen v místě napojení přístupové chodníku na stávající hráz Baťova kanálu vizuálně kontrastní varovný pás šířky 400m pro upozornění na změnu vodící linie-napojení na stávající trasu,
- Hasičský záchranný sbor Jmk, ÚO Hodonín, Třída Bří Čapků 3, 695 03 Hodonín, stanovisko – není dotčeným orgánem,
- Krajská hygienická stanice Jmk, Jeřábkova 4, 602 00 Brno ÚP Hodonín, Plucárna 1a, Hodonín, závazné stanovisko – souhlas ze dne 16.12.2014 pod č.j. KHSJM 57123/2014/HO/HOK,
- vyjádření ke stavbě Obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice, ze dne 31.10.2014, (s podmínkami),
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, koordinátor integrovaného dopravního systému Jmk, vyjádření ze dne 04.11.2014,
- Ředitelství vodních cest, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, vyjádření ze dne 06.11.2014 pod Č.j.: ŘVC/144/2013/ORE-10, (bez připomínek),

- Ministerstvo obrany ČR, agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Brno, Svatoplukova 84, 615 00 Brno – Židenice, závazné stanovisko – souhlas, ze dne 05.11.2014 pod Sp. zn.: 50509/2014-6440-OÚZ-BR,
- Krajské ředitelství policie Jmk, ÚO Hodonín, DI, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín, stanovisko ze dne 03.10.2014 pod Č.j.: KRPB-240916-1/ČJ-2014-060606,

Na podkladě předložené žádosti MěÚ Strážnice, stavební úřad, opatřením ze dne 17.12.2014 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení územního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a k projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 20.01.2015. Během ústního jednání se účastníci řízení a zástupci dotčených orgánů vyjádřili takto:
Bc. Lukáš Navrátil, jako zástupce Povodí Moravy, s.p., - požadujeme splnění podmínek obsažených ve stanovisku,
paní Boserlová – podmínky obsažené ve stanovisku Povodí Moravy, s.p., byly zapracovány do projektové dokumentace a smlouva doložena,
Ing. Igor Kokojan, za Správu železniční dopravní cesty, s.o. - zábor pozemků pro příjezd ke stavbě a umístění dočasných staveb zařízení staveniště bude dle požadavků orgánu ochrany ZPF,Požadavky uvedené ve vyjádření NIPI, budou splněny při realizaci stavby.
Jiné námitky ani připomínky nebyly uplatněny.
Stavební úřad v průběhu řízení zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek a připomínek a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Při ustanovení okruhu účastníků řízení stavební úřad vycházel z dikce § 27 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, § 85 odst. 1 stavebního zákona, § 85 odst. 2 stavebního zákona. Účastníky řízení jsou žadatel a také zároveň obec, na jejímž území se stavba umisťuje: Obec Sudoměřice, dále podle § 85 odst.2 písm. b) a c) stavebního zákona, vlastníci sousedních pozemků a staveb a dále ti, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., O2 Czech Republic, a.s., RWE distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 657 02; E.ON Servisní, s.r.o.; RCDS Hodonín, Husova 3947/1; E. ON Česká republika, s.r.o., ČD – Telematika a.s., Úsek servis kabelových sítí, ochrany a dokumentace, Trocnovského 1288/4, 779 00 Olomouc; Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno a Obec Sudoměřice; dále vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parc. č. parc.č.1885, 1886/1, 1886/2, 1886/3, 1887, 1890, 2859 v k. ú. Sudoměřice.

V průběhu územního řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 86 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a posoudil shromážděná stanoviska v souladu s § 90 stavebního zákona a zjistil, že vydáním územního rozhodnutí na výše uvedený záměr nebudou ohroženy zájmy chráněné tímto zákonem, bylo konstatováno, že umístění je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména v souladu s dikcí § 18 odst. 5 stavebního zákona. Stavba byla dále přezkoumána z hlediska dodržení požadavků stavebního zákona a jejich prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území a bylo konstatováno, že navržená stavba je navržena v souladu vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, v platném znění.
Stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí zanesl požadavky uplatněné ve vyjádřeních popř. stanoviscích výše uvedených dotčených orgánů.

Na základě výše uvedených skutečností rozhodl stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek byl vyměřen podle položky 17. bodu 1 písm. f) zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve výši 20 000,- Kč a byl uhrazen převodem na účet Města Strážnice dne 24.02.2015.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u MěÚ Strážnice, stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Jihomoravského kraje k rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné.

Odvolání se podává u zdejšího stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

„otisk úředního razítka“

Bc. Helena Novotná
vedoucí stavebního úřadu

Rozdělovník:
Účastnici územního řízení podle ust. § 85 odst.1 a 2 písm.a) stavebního zákona a dotčené orgány (doručeno jednotlivě):

1. Žadatel – zast. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 64610357
2. Středlová Antonie, č.p. 362, 696 66 Sudoměřice
3. Obec Sudoměřice, Sudoměřice 322, 696 66 Sudoměřice,
4. Obce pro Baťův kanál – dobrovolný svazek obcí, Masarykovo nám. 1, 695 01 Hodonín
5. Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, odbor územní správy majetku Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno,
6. Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno,
7. Drážní úřad Olomouc, stavební sekce Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc,
8. Městský úřad Hodonín, Odbor životního prostředí, Národní tř. 25, 695 01 Hodonín,
9. Krajský úřad Jmk, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,
10. Správa a údržba silnic Jmk, příspěvková organizace, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, Oblast Hodonín, Brněnská 3254, 695 15 Hodonín
11. Ředitelství vodních cest, Vinohradská 184/2396, 130 52 Praha 3,

12. Státní plavební správa pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750/02 Přerov,
13. Krajské ředitelství policie Jmk, ÚO Hodonín, DI, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín,
14. NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, Ing. Jana Vídenková, Malinovského nám. 624/3, 602 00 Brno
15. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Královopolská 147, 612 00 Brno,
16. ČD – Telematika a.s., Úsek servis kabelových sítí, ochrany a dokumentace, Trocnovského 1288/4, 779 00 Olomouc,
17. KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno
18. E. ON Distribuce, a.s.,České Budějovice, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice IČ 28085400,
19. E. ON Česká republika, a.s., Husova 1, 695 42 Hodonín ČR,
20. O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 226, Praha–Michle 140 22
21. RWE,distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 657 02
22. Vodovody kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2, Hodonín 695 11
23. Krajská hygienická stanice, Jmk se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, ÚP Hodonín
24. SÚ Strážnice – spis.

Účastníci územního řízení dle § 85 odst.2 písm. b) a c) stavebního zákona, (doručováno veřejnou vyhláškou) jako vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parc.č.
parc.č.1885, 1886/1, 1886/2, 1886/3, 1887, 1890, 2859 v k. ú. Sudoměřice

Vyvěšeno:

17. 04. 2015 OBECNÍ ÚŘAD SUDOMĚŘICE 696 66 SUDOMĚŘICE 322

Sejmuto: