

Městský úřad Strážnice
Stavební úřad
náměstí Svobody 503, 696 62 Strážnice

Tel. 518 306 030, fax. 518 306 012, e-mail: helena.novotna@straznice-mesto.cz

Vyřizuje: Bc. Helena Novotná

Čj. MÚ/812/2015-HN/vyroz.

Sp. Zn.: SPMÚ//312/2014-HN

Strážnice 17.02.2015

Veřejná vyhláška

vyrozumění účastníků řízení o možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí - oznámení o ukončení dokazování

Dne **14.11.2014** v pověření investora **Správy železniční dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, IČ: 70994234**, (dále jen „žadatel“) podala **Stavební správa východ, se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc** zastoupená **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 64610357**, u Městského úřadu Strážnice, stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby **“Výstavba nové železniční zastávky Baťův kanál - výklopník“** na pozemcích parc. č. **1878; 1883; 1884; 1886/3; 1888; 2787/4; 2888** v k. ú. Sudoměřice, podle § 86 ve spojení s § 79 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon).

Jedná se o stavbu nové železniční zastávky, navržené na severní straně trati regionální dráhy č. 343 Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce, před železničním mostem v km 3,896 ve směru rostoucí kilometráže a stavebně bude přímo navázána na hranici koruny hráze Baťova kanálu. Nové nástupiště bude vybaveno přístřeškem a bezbariérovým přístupem na nástupiště. Součástí záměru je také provedení venkovního osvětlení zastávky a staničního rozhlasu, nové přípojky NN a nutné přeložky sdělovacích kabelů. Stavba **“Výstavba nové železniční zastávky Baťův kanál - výklopník“** je rozčleněna na tyto stavební objekty:

SO 01 – Železniční svršek – konstrukce žel. svršku – v rozsahu rekonstrukce žel. svršku bude snesen stávající kolejový rošt tvořený kolejnicemi S49 a ocelovými pražci a bude sneseno stávající kol. lože. Nový žel. svršek bude tvořen kolejnicemi 49E1 upevněnými na betonových pražcích tuhým podkladnicovým upevněním s žebrovými podkladnicemi s úklonem kolejnic 1:20. V prostoru rekonstrukce bude vytvořeno nové kolejové lože z nového materiálu – z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva frakce 31.5/63mm.

SO 02 - Železniční spodek – rozsah rekonstrukce žel. spodku je totožný s rozsahem rekonstrukce žel. svršku. Žel. spodek je navržen typ 3 s konstrukční vrstvou ze štěrkodrti tř. 0/32 v tl. min.150 mm a separační geotextilií na zemní pláni. Bude provedena výměna zeminy v mocnosti 0,50 m pod úrovní zemní pláne. Nový materiál bude totožný s materiálem přísypu zemního tělesa. Odvodnění žel. spodku je uvažováno parapláním ve sklonu 5% od nástupiště na svah.

Základní parametry:

- délka rekonstrukce koleje – 100 m
- nový svršek tv. 49E1 na bet. pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním
- délka směrové a výškové úpravy stávající koleje – 187 m
- pražcové podloží typ 3 – konstrukční vrstva min. 150 mm + separační geotextilie
- v délce rekonstrukce výměna podloží v tl. 500 mm

- rozsah rekonstrukce žel. svršku i spodku: km 3,772 950 – km 3,872 950
- rozsah směrové a výškové úpravy stáv. Koleje: km 3,600 00 – km 3,886 444

SO 03 - Nástupiště – je navrženo jako vnější s pevnou nástupní hranou tvořenou prefabrikáty H130. Celková délka bude 60,00 m a šířka 2,50 m. Odvodnění nástupiště je řešeno volným odtokem na svah násypu. V prostoru podél přístřešku pro cestující bude osazen odvodňovací žlab DN 100 mm, s odvodem vody do terénního úžlabí, které bude vyplněno kamenným pohozem š. 1,00 m. Voda z chodníku bude svedena příčným sklonem na svah zemního tělesa.

SO 04 – Přístřešek pro cestující – jedná se o monolitický betonový „antivandal“ prefabrikát tvaru „UU“ o půdorysných rozměrech 7,75 m x 1,80 m s plochou střechou s obousměrným přesahem, výška objektu bude 2850 mm, nejmenší světlá výška přístřešku bude 2565 mm. Voda ze střechy přístřešku bude svedena na terén a tam zasakována. Přístřešek bude opatřen hromosvodem.

SO 05 – Přípojka NN - napájení pro zastávku se uvažuje realizovat z trafostanice umístěné v prostoru Bařova výklopníku. Stávající přípojková skříň bude demontována a na stejné místo bude osazena nová, která bude sloužit pro připojení kabelu pro napájení zastávky. Trasa kabelu NN bude situována částečně v standardní kabelové rýze, u paty hráze bude vedení NN realizováno přísypem a v této části bude kabel uložen v chrániče. Sklon přísypu bude v poměru 1:2. Kabel bude ukončen v elektroměrovém rozvaděči RE situovaném na konci nástupiště (ve směru staničení). Jištění před elektroměrem 3x16A. Rozvaděč bude typizovaný pilířového provedení.

SO 06 – Osvětlení nástupiště – bude realizováno pomocí 4 ks 6m sklápěcích stožárů umístěných v nástupišti. Jako světelný zdroj budou použity sodíkové výbojky. Pro napájení osvětlení bude osazen nový rozvaděč pro osvětlení RO situovaný na konci nástupiště (ve směru staničení). Na stožárcích bude umístěný reproduktor rozhlasu. Stožárek bude mít již z výroby připravený otvor pro sdělovací kabel k reproduktorku. Ovládání bude automaticky přes fotobuňku a spínací hodiny. Osvětlení cesty bude zajištěno pomocí 2 ks osvětlovacích stožárů výšky 6 m – sklápěcích.

PS 01 Úprava sdělovacích kabelů SŽDC (správce ČD-Telematika) Na druhé straně kolejiště – mimo prostor výstavby nové zastávky Bařův kanál výklopník, je veden stávající dálkový kabel DK 40, typu DCKAYPbVu 1XV1,3 + 10DM 0,9mm. V km 3,800 je umístěna stávající rovná kabelová spojka typu TR 240 s označením S04/4. Stávající rovná kabelová spojka bude nahrazena novou dělicí spojkou (v km 3,800). Z nové dělicí spojky bude proveden výpich kabelem 3XN 0,8mm do nové venkovní klimatizované skříně KS na kabelový závěr, z kterého bude napojena nová rozhlasová ústředna s výkonným zesilovačem. Nový výpich z DK 40 bude proveden přípojným kabelem typu TCEPKPFLEY 3XN 0,8mm. Kabel bude uložen ve výkopu 50/100 cm, pod kolejí uložen do chráničky PE 160mm. Chránička bude zřízena v rámci železničního spodku.

PS 02 Rozhlasové zařízení – bude instalováno dálkové ovládání rozhlasového zařízení s možností automatického i manuálního hlášení. Pro ozvučení zastávky bude instalována nová IP rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem cca 60W. Pro dálkové ovládání rozhlasu bude v žst Sodoměřice na Moravě, v dopravní kanceláři instalováno nové digitální ovládací pracoviště. Na zastávce Bařův kanál výklopník, bude nová IP rozhlasová ústředna se zesilovačem umístěna do nové klimatizované venkovní kabelové skříně s označením KS. Tlakové reproduktory (3ks) budou upevněny na sklopných osvětlovacích stožárech. Na daných osvětlovacích stožárech bude instalováno vždy po 1 ks tlakového reproduktoru. Na zastávce bude přiveden k rozhlasové ústředně výpich – přípojný kabel ze stávajícího dálkového kabelu DK 40. Výpich bude proveden kabelem 3xN0,8. Napájení 230V rozhlasového zařízení na zastávce bude provedeno z nového rozvaděče osvětlení zastávky s označením RO, samostatným kabelem CYKY 3Cx1,5mm².

Zařízení staveniště: Plocha zařízení staveniště bude vymezena na pozemku parc. č. 1883 v k. ú. Sudoměřice. Plocha bude dočasně zpevněna geotextilií, štěrkem, panely. Pro přístup na zařízení staveniště pro staveništní dopravu ze silnice I/55 po silnici na pozemku parc. č. 1879/1 v k. ú. Sudoměřice, dále stávajícím sjezdem na účelovou komunikaci, dále po nově zřízené staveništní přístupové cestě podél žel. tratě na poz. parc. č. 2787/4 v k. ú. Sudoměřice na pozemek parc. č. 1883 v k. ú. Sudoměřice, kde je také navržena plocha zařízení staveniště. Tato přístupová cesta v úseku orné půdy, bude provizorně zpevněna v šířce 3,0 m a délce 365 m s dvěma výhybnami o š. 3,0 m a délce 20,0 m.

Podle ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), máte možnost se před vydáním rozhodnutí vyjádřit k jeho podkladům, a to včetně způsobu jejich opatření, popř. navrhnout jejich doplnění.

Dle § 36 odst. 1 správního řádu jsou účastníci oprávněni navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Dle ustanovení § 36 odst. 2 mají účastníci právo vyjádřit v řízení své stanovisko; ve smyslu ustanovení § 52 správního řádu jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení.

Do podkladů rozhodnutí shromážděných v uvedené věci ve spisu, uloženém u Městského úřadu Strážnice, stavebního úřadu, mohou účastníci nahlédnout, popř. navrhnout jejich doplnění

v termínu do 7 dnů od doručení tohoto oznámení.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři Městského úřadu Strážnice, stavebního úřadu, v úřední dny, pondělí a středa od 7.00 do 17.00 hodin, jinak po telefonické domluvě na č. tel. 518 306 030.

V odůvodněných případech se lze, po předchozím telefonickém či jiném projednání, s podklady rozhodnutí seznámit a vyjádřit se k nim i v jiném termínu (do vydání rozhodnutí).

„otisk úředního razítka“

Bc. Helena Novotná
vedoucí stavebního úřadu

Rozdělovník:

Účastníci územního řízení podle ust. § 85 odst.1 a 2 písm.a) stavebního zákona a dotčené orgány (doručeno jednotlivě):

1. Žadatel – zast. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 64610357
2. Šredlová Antonie, č.p. 362, 696 66 Sudoměřice
3. Obec Sudoměřice, Sudoměřice 322, 696 66 Sudoměřice,

4. Obce pro Bařův kanál – dobrovolný svazek obcí, Masarykovo nám. 1, 695 01 Hodonín
5. Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, odbor územní správy majetku Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno,
6. Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno,
7. Drážní úřad Olomouc, stavební sekce Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc,
8. Městský úřad Hodonín, Odbor životního prostředí, Národní tř. 25, 695 01 Hodonín,
9. Krajský úřad Jmk, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,
10. Správa a údržba silnic Jmk, příspěvková organizace, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, Oblast Hodonín, Brněnská 3254, 695 15 Hodonín
11. Ředitelství vodních cest, Vinohradská 184/2396, 130 52 Praha 3,
12. Státní plavební správa pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750/02 Přerov,
13. Krajské ředitelství policie Jmk, ÚO Hodonín, DI, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín,
14. NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, Ing. Jana Vídenková, konzultant, Malinovského nám. 624/3, 602 00 Brno
15. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Královopolská 147, 612 00 Brno,
16. ČD – Telematika a.s., Úsek servis kabelových sítí, ochrany a dokumentace, Trocnovského 1288/4, 779 00 Olomouc,
17. KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno
18. E. ON Distribuce, a.s., České Budějovice, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice IČ 28085400,
19. E. ON Česká republika, a.s., Husova 1, 695 42 Hodonín ČR,
20. O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 226, Praha–Michle 140 22
21. RWE, distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 657 02
22. Vodovody kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2, Hodonín 695 11
23. Krajská hygienická stanice, Jmk se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, ÚP Hodonín
24. SÚ Strážnice – spis.

Účastníci územního řízení dle § 85 odst.2 písm. b) a c) stavebního zákona, (doručováno veřejnou vyhláškou) jako vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parc.č. parc.č.1885, 1886/1, 1886/2, 1886/3, 1887, 1890, 2859 v k. ú. Sudoměřice

18. 02. 2015
vyvěšeno dne:



sňato dne:

18. 02. 2015

zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: